

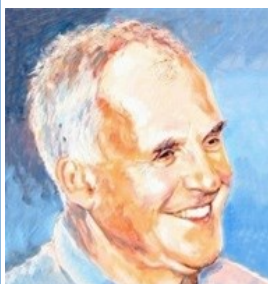
# ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

## PLONGÉE



Mai 2023 - n° 585

### Le mot du président



**A**micales, PMM et équipages

Accepteriez-vous de présider une cérémonie de notre PMM ?  
Ma réponse est, le plus souvent, oui.

Nos amicales sont, de temps à autre, présentes lors de ces manifestations, y compris pour remettre des prix aux lauréats, et les questions sur les sous-marins ne sont pas rares lors du verre de l'amitié que la municipalité hôte propose. C'est ainsi que peuvent se lier des rapports entre PMM et amicale pour éveiller aux sous-marins des stagiaires curieux.

**Dominique SALLES**  
CA (2s)

On peut aller plus loin, sans faire concurrence aux deux nouvelles «PMM des forces sous-marines». Pourquoi ne pas associer à l'amicale et à la PMM voisines l'équipage « matelot » ? Au cours d'une intervention commune et mesurée le sous-marinier d'active joindrait l'envoutement des sous-marins d'aujourd'hui au passé de l'ancien, souvent étonnant.

Un triple bénéfice que de combler ainsi la curiosité des stagiaires, de faire rayonner les forces que nous avons servies et d'œuvrer -pourquoi pas ?- pour créer de l'envie chez de futurs sous-mariniers.

### Encyclopédie



### des sous-marins français - Renaissance du Tome 5

CA(2s) Jehan Marion – Directeur de publication

Le 18 avril 2023

Cher camarade sous-marinier,

L'édition de cet ouvrage entièrement maqueté depuis plus d'un an, s'est trouvé victime de la mise en faillite de la SPE Barthélémy après que cet éditeur a empoché les presque 40000 € que l'AGASM avait pu réunir pour en assurer l'impression. Victimes aussi les nombreux souscripteurs !

Considérant le très faible espoir d'une indemnisation (1) à la suite de la liquidation judiciaire de cette société, une solution de rattrapage a été activement recherchée pour mener à bonne fin une œuvre démarrée en 2006 par l'amiral Thierry d'Arbonne et pour ne pas perdre le remarquable travail des auteurs et nombreux collaborateurs de ce dernier tome de l'ESMF qui couvre la période actuelle dans l'environnement stratégique dangereux et imprévisible que nous vivons.

Contacté par notre Président, la Société NAUTILUS Editions, dirigée par Christophe Agnus, fils de l'ingénieur disparu sur la Minerve, propose de le faire imprimer dans une qualité comparable. Avant d'en lancer l'édition nous devons nous assurer d'un nombre suffisant de souscripteurs, voire de donateurs : tel est l'objet de cette communication.

L'opération sera centralisée par l'AGASM qui recevra les souscriptions et s'engage à ne les débiter qu'une fois l'édition formellement décidée. Le prix de l'ouvrage, en souscription, serait de 60 € (70€ dans le commerce). Le coût d'envoi, 15 € pour 1 exemplaire, sera plus avantageux en envois groupés (30 € pour 5 exemplaires, 35 € pour 10). Ainsi la centralisation des commandes par chaque amicale serait financièrement intéressante et simplifierait considérablement le travail du trésorier national.

Faites, s'il vous plaît, connaître à votre amicale, avant la fin juin, votre désir de souscrire au tome 5. Si le nombre est suffisant pour envisager l'édition, les demandes effectives de souscription seront lancées vers vous mais aussi vers la Marine, les industriels concernés et toutes nos relations personnelles et professionnelles.

Avec mes sentiments les plus cordiaux

#### Composition

Programme SNLE NG  
Construction du Triomphant  
Refonte Améthyste  
Programme Barracuda et construction du Suffren  
Opérations stratégiques et tactiques des SNLE et SNA  
Formation, entraînement et soutien des équipages.  
Intervention sous la mer  
Sauvetage des sous-marins  
Sous-marins exportés  
Projets futuristes  
Les sous-marins musées  
Tournage du « Chant du loup »

## La vie des amicales

### 08 - SURCOUF - Saint-Malo

#### Assemblée Générale



La Vicomté-sur-Rance nous recevait cette année. Ce fut l'occasion de faire mémoire du commandant Le Gall et des hommages rendus. L'année qui s'ouvre sera marquée par la ren-

contre « inter-sections » ainsi que nos déplacements vers Lorient et Saint-Nazaire pour retrouver nos anciens bateaux. Un repas autour de la « cuisine du terroir » en auberge traditionnelle couronnait cette rencontre.

Président : Yannick CUSSAC

Secrétaire : Guy CLAUER

Trésorier : Marc AVIZE

### 23 - PHENIX - Nouvelle Calédonie

**L'amicale renaît de ses cendres.** AG du 22 mars.

L'année écoulée, qui a vu reprendre les relations avec la Base Chaleix, nous a permis de faire exister les sous-marins lors d'une journée portes ouvertes. Rapports avec la jeunesse se sont poursuivis lors des journées « Cap Citoyen » comme auprès de la PMM locale.

Président : François LEVACHER

Secrétaire et trésorier: Jérôme BARAULT

### 06 - BEVEZIERS - Caen

#### En famille



Le mot n'est trop fort car l'accueil qui nous a été réservé fut particulièrement chaleureux.

Invités par l'équipage de notre SNLE «matelot» Le Triomphant, en même temps qu'une délégation de l'amicale Minerve. Nous avons ainsi participé à la remise de CE et CS

qui se déroulait au retour de patrouille. Le sentiment initial fut confirmé par les échanges qui ont suivi et permis de découvrir les sous-marinières d'aujourd'hui animés d'un élan qui nous était familier.

### 19 - ROLAND MORILLOT - Grand Est

Ce 22 avril, comme chaque année à même période, nous étions présents à Bavilliers pour les cérémonies au monument du Pluviôse. De nombreuses AM-MAC entouraient la garde d'honneur de la PMM de Belfort.



Notre incursion « sous-marine » au-delà des Vosges était, cette année, renforcée par la présence de notre président.

L'insertion, sur le monument, d'une plaque à la mémoire d'un marin disparu à bord de l'Eurydice est une heureuse initiative qui devrait être reprise sur le monument à la mémoire du Pluviôse à Calais : une plaque similaire permettrait d'honorer, en même lieu et temps l'équipage du sous-marin coulé en mer du Nord le 8 mai 1940.

### 07 - ONDINE - Cherbourg

#### De francs sourires lors de l'Assemblée Générale

Nombreux étions-nous au Cercle Chantereyne, en présence de notre président national pour faire le bilan d'une année 2022 exceptionnelle, notamment pour le Redoutable devenu Monument préféré des Français.



L'AGASM dispose à Cherbourg de partenariats forts avec la Cité de la mer et Ingéliance et de très bonnes relations avec les associations du comité d'entente, la Marine et les élus.

L'organisation du congrès national de septembre permet de remplir copieusement l'agenda.

Président : Xavier RUELLE

Secrétaire : Roger DEGUARA

Trésorier : Bernard HELLENBRAND

#### Toujours plus de sous-marinières visitent le Redoutable



Après l'un des équipages du Triomphant, c'est l'équipage rouge du Vigilant qui est venu à Cherbourg pour découvrir le passé en visitant le Red-

doutable et l'avenir sur le chantier des SNA type « Suffren ». La rencontre avec quelques membres d'Ondine a permis de mesurer l'évolution des équipages depuis le Redoutable mais aussi de constater des invariants que ni l'âge, ni le sexe des sous-marinières ne semblent pouvoir altérer.

"Quand tu ne sais pas où tu vas, retourne-toi et tu verras d'où tu viens" dit le proverbe. Ce sera le cas pour le Vigilant rouge pendant sa patrouille que l'AGASM lui souhaite longue et bonne.

### 11 - MINERVE - Brest

#### Une matinée en presqu'île !



Nous sommes 15 à revenir à l'Île longue mais ce n'est qu'un passage, sécurité oblige, pour pouvoir être reçu sur le site de Guenvenez par l'antenne d'ArianeGroup.

Quatre heures de visite et d'échanges pour découvrir un fleuron industriel unique en Europe, pour prendre conscience de l'intérêt d'une dualité « civile et militaire ». Fusées ARIANE et missiles embarqués ont naissance et vies communes pour un succès garanti. Succès prouvé d'ailleurs, deux jours avant, avec l'un des derniers tirs d'Ariane 5 et, dès le lendemain, avec le tir de validation réalisé par Le Terrible. La porte est désormais ouverte pour d'autres visites de nos membres.

## Agenda

08 mai 2023

MNSM Toulon

Journée du souvenir 1939 - 1945 (25 sous-marins - 915 victimes)

## Les assemblées générales des amicales

06 mai 2023

Amicale MILLE (\*)

(\*) : Président national présent

## Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom - Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade - Spé	Embarquements
<b>BROSSOLLET</b> Paul	5293	Ondine	CV LSM	Le Triomphant, Le Vigilant, Perle, Émeraude, Casabianca, Améthyste, Le Téméraire, Saphir, Ouessant
<b>JULLIEN</b> Karen	5294	Ondine	CF ENERG	Le Triomphant, Le Vigilant
<b>COULOMB</b> David	5395	Argonaute	MP MOTEL	Émeraude, Saphir, Améthyste, Perle
<b>GAINA</b> Raynald	5396	Argonaute	PM MECAN	Agosta, Béziers
<b>LETELLIER</b> Sophie	5239	Casabianca	MS <sup>(1)</sup>	
<b>BIZET</b> Gilles	5498	Le Glorieux	CF® ENERG	Agosta, Le Tonnant, Le Triomphant, Le Téméraire
<b>ROUILLARD</b> Joël	5639	Minerve	CF® OPLAS	Narval, L'Indomptable, Le Terrible, Le Foudroyant
<b>KAJJAJ</b> Henri	5640	Minerve	CC® OPTRA	L'Indomptable
<b>ALLORY</b> Jean-Jacques	5641	Minerve	MS <sup>(1)</sup>	
<b>LEBON</b> Marcel	5357	Surcouf	MP ELARM	Le Terrible, Le Redoutable, L'Inflexible
<b>In memoriam</b>				
<b>NOIRE</b> Serge	4684	Rubis	CF® DEASM	Marsouin, Morse, Espadon, Doris, Andromède, Amazone, Junon, Le Redoutable
<b>JAC</b> Charles	3688	Pégase	QM TIMON	Requin, Marsouin, Roland Morillot, Espadon
<b>CAMPENER</b> Jenny	2988	Poncelet	MT FOURRIER	Le Glorieux

(1) : Membre sympathisant—Ex MHA

## Sous-marins et histoire

### Les sous-marins - Une vision initiale

Le sous-marin, par la puissance destructrice de la torpille qu'il lance contre les navires et la soudaineté de son attaque exécutée en plongée, sans que rien ne décèle sa présence, exerce une sorte de terreur sur l'esprit de la foule.

Dès sa naissance, les anglais dont l'émotion, lors des premières expériences de Fulton effectuées en France, avait été considérable, manifestèrent l'horreur que leur inspirait ce bateau diabolique. En 1805, dans le *Naval Chronicle*, Sir Howard Douglass, dans une série d'articles dans lesquels il traite Fulton de « scélérat lâche et sanguinaire » s'écrie : « Ainsi, dans l'avenir, on pourra se battre sous l'eau ! Nos invincibles vaisseaux de ligne devront céder la place à des engins horribles et inconnus, nos frégates à des mines sous-marines, nos pilotes à des plongeurs, nos hardis matelots à des assassins sous-marins ! »

Et Pitt déclare que « si ce moyen de combattre était employé, c'en serait fait des marines militaires ». Ces craintes étaient justifiées mais il a fallu attendre la fin du siècle dernier pour que le sous-marin devînt l'arme redoutable qui a donné au cours de la grande guerre tant d'exemples de sa puissance. Pourtant, en 1899, George Joachim Goschen, premier lord de l'amirauté britannique (1), déclarait à la chambre des communes : « L'idée des sous-marins n'est pas une idée saine. Il n'y a pas à tenir compte des sous-marins dans une guerre navale. »

(1) : Appellation ambiguë qui désignait alors celui qui est dit, aujourd'hui, secrétaire d'état à la défense. Elle ne doit pas être confondue avec le First Sea Lord.

Source : L'histoire de la Marine, L'illustration, 1934

NDLR : En dépit de leurs efforts répétés pour faire interdire les sous-marins britanniques qui avaient compris leur puissance de destruction, en ont construit de très bons et très nombreux dès la 1ère guerre mondiale.

### Une escale mémorable



Pendant près de quinze années Jenny Campener assura en grande discrétion les fonctions de trésorier national. Son décès récent permet de remettre en mémoire une escale qui, sans aucun doute, marqua les deux courtes années que le jeune fourrier passa au sein des forces sous-marines.

Novembre 1947, Bordeaux - A sous-marin brillant, soutien de qualité.

Ainsi en est-il pour le Glorieux qui est à couple du croiseur-école Jeanne d'Arc commandé par le CV Cabanier. Au cours du cocktail à bord, madame Chaban-Delmas aperçoit le sous-marin et demande si la visite en serait possible. L'ex-pacha du Rubis finira par accéder à la demande et tour du bord se fera dans la foulée. Ni l'ordre dans le sous-marin, ni la tenue « discutable » du personnel de service ne marquèrent notre ancien. Ce qui lui laissa souvenir ineffaçable ce fut la courtoisie de l'officier de garde qui proposa une boisson en conclusion. Le long du quai des Chartrons, où voisinent demeures de marchands et entrepôts de négociants ... en vins, ce dernier conclut la visite d'un coup de ... cambusard !

## Marathon 2023 - Des sous-mariniers dans Paris ... en équipage !

### Un ancien des classiques au «cœur» des nucléaires



Dimanche 2 avril 8h45 - J'accède à mon sas de départ du Marathon de Paris. C'est une marée humaine et colorée de l'Arc de Triomphe jusqu'en bas des Champs Elysées. Nous sommes 50800 à partir. Je suis juste devant la barrière nous séparant du sas de 3h30, dans lequel viennent d'entrer trois sous-mariniers de l'équipe de l'ESNLE, dont je fais partie. J'ai réussi à échanger avec eux un petit moment et porte le maillot de l'équipe : orange pétant, CS devant, logo de l'AGASM dans le dos. La ligne de départ est située dans le bas de l'avenue, nous nous en rapprochons au fur et à mesure des départs des sas nous précédant. C'est le moment d'enlever mon vieux pull qui me protège du froid ; il fait 7°, pas de vent, un temps idéal pour cette course.

Je fais partie de la première vague de départ. Au passage sur la plaque de chronométrage je déclenche ma montre qui va me renseigner sur mes données physiques et ma progression (temps/km). Il n'y a pas de bousculade du fait des départs par vagues. Je dois régler ma vitesse sur la cadence de course que j'ai déterminée après avoir couru le semi-marathon de Paris début mars : 5'41 au km pour arriver en 4h00. Ma montre va vibrer tous les kilomètres et afficher la cadence réalisée.

Nous contournons l'obélisque de la Concorde puis l'Opéra Garnier. Nous débouchons rue de Rivoli vers le Louvre et traversons la cour carrée, magnifique. Passé le 5° km ma température corporelle est au top, la cadence aussi. Place de la Bastille -7° km-, ma supportrice préférée attend mon passage ; je lui jette mon poncho imperméable. Il y a beaucoup de spectateurs depuis le départ. Nous avons un ravitaille-

ment tous les 5 km mais ce n'est pas suffisant. J'ai mon propre ravitaillement dans une ceinture. Pour arriver au bout du challenge, il ne faut pas négliger de s'alimenter régulièrement et boire par petite quantité tous les deux kilomètres : 1% de déshydratation = 10% de forces en moins. La traversée du bois de Vincennes est longue et monotone, pas de spectateur donc pas d'ambiance. Au passage du semi nous sortons du bois et retrouvons la civilisation. Jusqu'ici tout va bien, pas de fatigue je suis dans l'allure de 3h45, mieux que prévu. Nous nous dirigeons de nouveau vers la place de la Bastille, mais de l'autre côté, c'est le 25° km. Ma supportrice m'y attend, elle a changé d'emplacement et me l'a indiqué par texto ... lu sur ma montre. Elle m'a préparé mon ravitaillement : échange des bidons remplis avec de la boisson isotonique et complément en tubes énergétiques. Nous serons pendant 10km sur les quais de Seine. La piste se rétrécit, la foule devient plus dense, il faut être vigilant lors des dépassements. Pour beaucoup la fatigue commence à se faire ressentir. Le mur du 30° km arrive. Pour le passer j'ai bien géré ma fréquence cardiaque -75 à 80% de ma FC max- : au-delà le corps produit de l'acide lactique et viennent alors les crampes qui empêchent de continuer. Nous sommes passés devant Notre-Dame et la Tour Eiffel. Au 35° km je suis toujours dans l'allure de 3h45. Maintenant ça va monter sur 5 km jusqu'au Palais de Chaillot. Mon allure diminue, il y a du monde de chaque côté, une ambiance de folie et beaucoup d'encouragements. Je rattrape un sous-marinier parti devant moi. Il reste deux kilomètres, nous avons juste la place pour passer de chaque côté des spectateurs. La route descend jusqu'à l'arrivée avenue Foch. Les proches sont derrière les barrières à scander nos prénoms. Passage sur le tapis vert et dernière plaque de chronométrage : 3h57'33", 23332° /50801, 14°/131 dans ma catégorie. Je récupère la médaille et le tee-shirt de «Finisher», c'est la bousculade devant les tables de ravitaillement. Je n'ai jamais marché et suis satisfait. En route vers Athènes le 12 novembre.

Jean-Marc Doudeau, amicale Narval

### Les coureurs de la FOST ont bravé la fraîcheur du printemps parisien et relevé le défi du Marathon de Paris 2023.



Décidés à promouvoir les valeurs du dépassement de soi et de la pugnacité, nos marins se sont lancés dans la folle aventure du marathon : une grande première, pour une majorité d'entre eux, d'être sur les Champs Elysées au matin du 2 avril 2023.

Après des semaines d'un entraînement exigeant, l'équipe composée de 39 coureurs de l'ESNLE, d'équipages et de l'état-major d'ALFOST s'est élancée de l'avenue des Champs Elysées parmi les 50800 coureurs engagés.

Soutenus tout au long d'un parcours des mythiques 42,195km, les marins ont fait la traversée tant renommée de la capitale. En se lançant dans l'aventure, ils ont relevé un défi personnel associé à une excursion

au cœur des artères et des places les plus prestigieuses de la capitale.

Des Champs Elysées, par la Concorde et la rue de Rivoli, à l'Opéra Garnier et à la place de la Bastille, les marins ont arpenté le bitume avant d'aller se mettre «au vert» dans le bois de Vincennes, de rencontrer la Dame de fer et les quais de Seine.

Avec des chronos de 2h52 à 5h36, chacun a su être à la hauteur de ses ambitions personnelles non sans souffrance, plus ou moins marquée, mais en respectant son objectif : devenir «Finisher» de l'un des marathons les plus célèbres du monde.

Le rayonnement de la Marine et, notamment, celui des forces sous-marines, était total grâce à notre tenue portée pour l'occasion : elle aura permis aux spectateurs de nous encourager ... avec nos prénoms inscrits sur les dossards.

Après ce franc succès, nous tous prenons rendez-vous pour 2024 et un même projet en persuadant d'autres coureurs de rejoindre l'aventure : plus beau est l'exploit lorsqu'il est en équipe.



SM Estelle Perron, Moniteur EPMS à l'ESNLE

#### Bulletin « PLONGÉE »

Directeur de la publication :  
Chargé de publication :  
Comité de rédaction :

**Dominique SALLES**  
**Dominique SALLES**  
**Farid SBAY**  
**Roberto LUNARDO**



Le bulletin « PLONGÉE » est une publication de l'association AGASM à usage

Crédits photographiques : Pages 1-2-3 : AGASM et Marine Nationale  
Page 4 : collections particulières

Venez nous rejoindre sur :

[www.agasm.fr](http://www.agasm.fr) et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>