

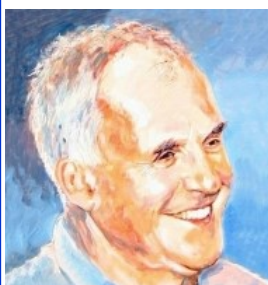
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE



Numéro : 571 février 2022

Le mot du président



Dominique SALLES
CA (2s)

A quoi sert Plongée ?
Intéressante question en lettre ouverte qui m'est posée par un membre de l'AGASM : je l'en ai remercié.

Jacques Blanc, dans l'édito du Plongée 505 de février 2016, en précise les raisons d'être :
« *Tout d'abord c'est un contact direct avec chacun des adhérents de l'AGASM. Ils sont membres d'une amicale locale, mais il est important qu'ils se sentent faire partie de leur association nationale regroupant la famille des sous-mariniers. C'est dans ce bulletin qu'ils trouvent les noms des nouveaux adhérents et de ceux qui nous ont quittés, les dates et lieux de nos congrès, la diffusion d'informations touchant aux sous-marins en France et dans le monde. Mais ce bulletin est également un lien essentiel entre nos différentes amicales, chacune peut y faire connaître ses activités et ses rencontres éventuelles.* »

Il sert aussi à informer nos camarades qui ne peuvent, pour des raisons personnelles, consulter notre site.

La question posée, sévère et critique, s'étonne que n'y soient pas évoqués les problèmes secouant l'AGASM. Considérons l'interrogation contraire : A quoi ne sert pas Plongée ?

Il n'a pas à étaler sur la place publique des affaires dont le traitement demande patience, réflexion et non diatribes, insultes ou fausses informations largement diffusées par courriels. Sérénité prévaut et je répondrai de vive voix, avec clarté et précision, lors des assemblées générales à venir.

Il sert encore à se souvenir d'un 27 janvier, de deux départs en patrouille à quatre années d'intervalle, l'une - éternelle - pour nos amis de la Minerve, l'autre -initiatrice- pour l'équipage Bleu du Redoutable.

Il sert enfin à faire part du regret de ne pouvoir nous rassembler en nombre et de tous âges, une fois encore en mars prochain, pour nous souvenir de nos amis de l'Eurydice.

CONGRES 2022

Tous à EPINAL du 23 au 26 septembre 2022

Le programme



L'amicale Roland Morillot vous attend nombreux pour notre 69ème congrès national.

L'équipe dévouée du Grand-Est vous enchantera en espérant que vous garderez une belle « image » de la ligne bleue des Vosges.

Pas de voiture mais un service de navettes pour votre sécurité.

Ce qui vous attend :

- **Vendredi 23**
 - * A partir de 14h accueil des participants
 - * A 14h 30 Réunion du CA
 - * A 19h Pot d'accueil
 - * A 20h Dîner animation musicale
- **Samedi 24**
 - * A 9h Assemblée générale
 - * A 9h Départ circuits culturels pour les conjointes
 - * A 12h Déjeuner animation musicale
 - * A 14h30 Office religieux à l'église St Paul

- * A 16h Cérémonies patriotiques
- * A 19h Pot de l'amicale
- * A 20h Dîner animation musicale
- **Dimanche 25**
 - * A 9h départ vers les circuits touristiques
 - ⇒ Mirecourt
 - ⇒ Gérardmer
 - ⇒ Rozelieures
 - * A 20h 30 Dîner de gala
- **Lundi 26**
 - * A 11h Pot de départ
 - * A 12h Déjeuner



Les fiches d'inscription sont disponibles auprès des secrétaires de chaque amicale

La date limite des inscriptions est fixée au 1^{er} mai 2022.

La vie des amicales

07-ONDINE Cherbourg

Une AG qui nous réjouit.



Le dernier trimestre 2021 montre un regain d'activité de l'amicale. Nous étions présents à la prise de commandement du Duguay Trouin second sous-marin de la classe Suffren mais la reprise des visites guidées sur le Redoutable a mobilisé nos adhérents en-

core une fois.

2022 sera plus actif pour notre amicale, nous participerons :

- À la fête de la mer lors des 20 ans de la Cité de la mer
- Au 55ème anniversaire du lancement du Redoutable et au 80ème anniversaire de l'évasion des sous-marins de Toulon

Ce sera également le renouvellement de la convention avec la Cité de la mer qui nous amènera à renforcer l'équipe des guides et à assurer les 10, voire plus de visites guidées.

Les relations avec les autorités locales seront renforcées en particulier avec le COMAR Manche et le foyer Chantereyne.

Pour 2023, nous devrions intégrer la maison du combattant où un bureau nous est réservé.

Après avoir validés les rapports moral et financier, le bureau a été réélu :

Président : Xavier **RUELLE**
Secrétaire : Roger **DEGUARA**
Trésorier : Bernard **HELLENBRAND**

12- NARVAL Lorient

Hommage ému à la mémoire d'André Fauve, commandant du sous-marin Minerve.



Samedi 22 janvier 2022, à Ploërmel (Morbihan) une cérémonie a rendu hommage en la mémoire d'André Fauve, commandant du sous-marin Minerve disparu en mer le 27 janvier 1968. Le LV Fauve était natif de Ploërmel, berceau de sa famille.

Une délégation de l'amicale Narval, accompagnée de son porte drapeau était présente en ce jour où régnait une vive émotion, en présence de Hervé Fauve et de sa famille.

La Marine Nationale était représentée par la PMM de Lorient, et des membres de l'équipage du Triomphant venus de Brest.

Le maire de Ploërmel au cours de son allocution a rendu hommage au LV Fauve et à sa famille.

Hervé Fauve reprit les mots prononcés ici par son père, en avril 1966, devant les quatre cercueils des marins du Narval dont un, vide, celui du LV Goubelle, son commandant :

« La mer, pour un marin, n'est-elle pas le plus beau des lin-cueils ? ».

Prémonitoire ?

Un dépôt de gerbe a clôturé la cérémonie.

Pour en savoir plus : [le reportage de l'amicale Narval](#)

15- CASABIANCA- BdR

Les activités reprennent



Le 11 décembre à Carpentras remise du Fanion à la PMM Casabianca en présence du LV Fabrice GOUZOU représentant le commandant du Bataillon des Marins-pompiers de Marseille et de monsieur Serge

ANDRIEU maire de Carpentras, vice-président de la communauté d'agglomération Ventoux-Comtat Venaissin mais aussi le 18 Décembre cérémonie à la Seyne sur Mer en mémoire du Protée.

16- RUBIS Var

27 janvier 2022

Encore nombreux et fidèles pour se souvenir de ceux de la Minerve.



Informations

L'amiral revient de loin !



Certains philatélistes portent un intérêt particulier aux timbres des TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises). Annuelle, leur édition peut honorer d'anciens administrateurs et si cette année n'échappe pas à la règle elle met en lumière l'un d'eux et de nos grands anciens, l'amiral Claude Pieri, qui plus est au centenaire de sa naissance : le 21 janvier dernier, l'amiral aurait eu 100 ans. Le timbre à son effigie est le résultat d'une action débutée il y a plus d'un an.

L'inspirateur du projet, attaché à l'administration des TAAF, contacte alors l'un de ses proches, ancien sous-marinier et membre de l'AGASM, pour obtenir des renseignements sur Claude Pieri ... « que tu as pu connaître ». L'appel est rapidement diffusé et sera suivi de la recherche, avec succès, des enfants de l'amiral qui donneront leur accord pour la réalisation du timbre.

Celui-ci s'inspire d'une photo prise, en situation, dans les TAAF. On ne peut cependant manquer d'évoquer le sous-marinier : l'une des maquettes portera, dans le bandeau inférieur, la silhouette de « l'Africaine », le premier sous-marin commandé par l'amiral. L'idée ne sera pas retenue car le timbre doit honorer l'administrateur et non le marin.

Mais l'insistance paie : si le sous-marin disparait dans le dessin définitif, la demande de conserver la mer est honorée et le sous-marin est ainsi présent ... en toute discrétion, comme à son habitude !

« Chef haut en couleur, au vocabulaire imagé, sous-marinier émérite, guerrier dans l'âme, organisateur énergique à l'humour dévastateur, très proche des hommes mais d'une très grande exigence en service » (*), l'amiral Claude Pieri, ancien ALFOST, aura marqué des générations de sous-marinières.

Belle reprise de vue, amiral ! Merci à la Poste et aux TAAF.

(*) source : *Encyclopédie des sous-marins français*.

Agenda (sous réserve)

04-03-2022 TOULON MNSM EURYDICE (04/03/1970) -57)
 30-03-2022 TOULON MNSM EMERAUDE (30/03/1994) 10 victimes

LES ASSEMBLEES GENERALES

SAPHIR	10-02-22		NARVAL	06-03-22
CASABIANCA	13-02-22	(*)	RUBIS	05-03-22 (*)
BEVEZIERS	27/02/22	(*)	PEGASE	06-03-22 (*)
			PERLE	23-03-22

(*) : Président national présent

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade et Spé	Embarquements
RIALLAND Pierre	5412	RUBIS	CV active	Améthyste, L'Inflexible, Perle, Emeraude, Le Téméraire, Casabianca, Saphir, Rubis, Le Triomphant, Le Terrible
PETRACCHI Jacques	5413	RUBIS	MP Det	Flore, Doris, Le Foudroyant, Béveziers, Ouessant, Galatée, Saphir
LE BROUDER François	5170	ESPADON	MP Elec	L'Indomptable, Le Tonnant, L'Inflexible
WATTS Michael	5462	MINERVE	CC ^R Mearm	Béveziers, Agosta, SM Pakistan, Saphir, Emeraude, Ouessant, SM Tunku Abdul Rahman (Malaisie), SM Riachuelo (Brésil)
HERON Jean Benoît	5461	MINERVE	MHA	
BERIDEL Hugues	5367	PERLE	CF ^R Méca	Morse, Sirène, Le Foudroyant, L'Inflexible, Rubis, Casabianca

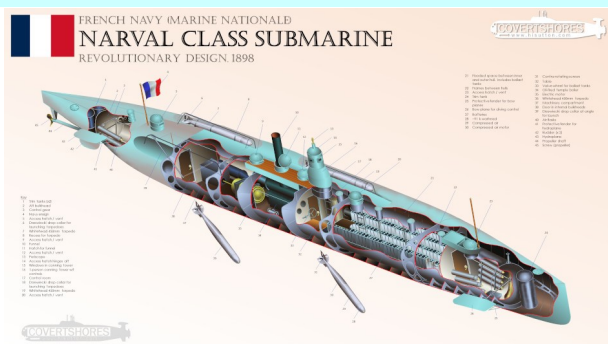
In memoriam

BEAUDOUIN Pierre (Arthur)	2221	ex MINERVE	Mjr Elec	Africaine, La Créole, Ariane, Millé, Galatée, Daphné, Le Redoutable, Le Tonnant.
MARCHAND Michel	4610	R.MORILLOT	SM Méca	
FERNANDEZ Michel	5120	NARVAL	Mjr Chéqua	Ariane, Narval, Requin, Marsouin, Daphné, Junon, Doris, Dauphin, Vénus
GELE Michel	4344	NARVAL	PM Méca	Diane, Astrée, Argonaute, Sirène

Les amicales vous présentent leurs vœux 2022



Le Narval (1899) un sous-marin révolutionnaire (source : HI Sutton)



L'histoire des sous-marins commence souvent par les plans de John Philip Holland. Entrés en service vers 1900, les sous-marins Holland ont en effet eu une influence considérable. Mais il s'agit là d'une perspective largement anglo-américaine de l'histoire. Il y avait, à la même époque, un concepteur français qui était sans doute tout aussi important. Les idées et les conceptions de Maxime Laubeuf ont littéralement façonné les sous-marins jusqu'à aujourd'hui.

La principale invention de Laubeuf est la double coque. Cela signifie que la coque épaisse, qui contient les personnes, est entourée d'une seconde coque extérieure. L'espace entre les deux coques est inondable, et il peut contenir des équipements, du carburant et des ballasts. Cela permet également à la coque extérieure d'avoir une forme différente de celle de la coque épaisse, ce qui peut la rendre plus hydrodynamique. Les sous-marins de Holland, et ceux d'autres concepteurs, étaient à simple coque. Cela signifie que presque tout devait être intégré dans la coque (il y avait généralement un ensemble externe supérieur, en guise de passerelle).

Les deux approches se poursuivent jusqu'à aujourd'hui. La célèbre classe TYPHOON est un exemple de sous-marin à double coque. La discussion sur la meilleure approche dépasse le cadre de cet article, les deux ayant des avantages et des inconvénients. Mais l'approche de Laubeuf a été, à un moment ou à un autre, utilisée par presque tous les pays construisant des sous-marins. L'Allemagne, en particulier, a basé une grande partie de ses conceptions des premières et deuxième guerre mondiale sur cette technologie.

Le premier projet de sous-marin de Laubeuf a été baptisé Narval et la Marine nationale française lui a attribué le numéro Q4. Comme ce numéro l'indique, il ne s'agissait pas du premier sous-marin de la Marine nationale. La France avait été en avance dans l'adoption de la technologie des sous-marins pour sa marine. Il y avait des concepteurs impressionnants dans plusieurs pays (les États-Unis, le Royaume-Uni, l'Espagne...) mais leurs marines ont été lentes et peu enclines à prendre des risques. La Marine française a cependant exploité plusieurs modèles :

Le Plongeur, sous-marin à air comprimé lancé en avril 1863. Conçu par le capitaine Siméon Bourgeois et Charles Brun.

- Q1 Gymnote, sous-marin à propulsion électrique lancé en septembre 1888. Conçu par Henri Dupuy de Lôme, Gustave Zédé et Arthur Krebs.
- Q2 Sirène, sous-marin à propulsion électrique, lancé en juin 1893. Rebaptisé Gustave Zédé, du nom de son concepteur.
- Q3 Morse, sous-marin à propulsion électrique, lancé en juillet 1899. Conçu par Gaston Romazotti.
- Q4 Narval, sous-marin à vapeur et à batterie à double coque, lancé en octobre 1899. Dessiné par Maxime Laubeuf.

Le Narval répond à une demande formulée en 1896 pour un sous-marin ayant une autonomie en plongée de 10 milles nautiques à 8 nœuds. Il devait également avoir une distance franchissable de 100 milles nautiques à 12 nœuds et ne pas dépasser 200 tonnes. La Marine avait reçu 19 propositions de conception, le projet révolutionnaire de Laubeuf en fut le grand gagnant.

Le bateau a été construit en novembre 1898 et lancé un peu moins d'un an plus tard, en octobre 1899. Bien qu'il ne semble

pas avoir répondu entièrement aux exigences initiales, il a tout de même constitué une avancée considérable en termes de capacités.

Plusieurs facteurs expliquent ses performances révolutionnaires. Tout d'abord, la technologie de double coque de Laubeuf qui lui confère une forme plus proche de celle d'un bâtiment de surface. Celle-ci offrait de meilleures performances en surface que les bateaux à simple coque typiques de l'époque. Ensuite (et comme le Holland), il a diversifié la propulsion en surface et en plongée. En surface, il disposait d'un petit moteur à vapeur et, en plongée, de batteries [pour moteur électrique].

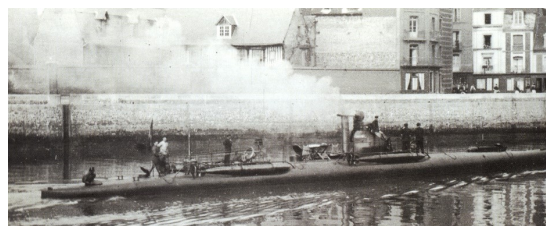
L'usage de la vapeur avait quelques inconvénients. Le passage de la surface à la plongée était désespérément long (plus de 20 minutes). Et il y avait toujours le risque d'une explosion si l'eau pénétrait dans la chaudière ou dans le local machines. Mais il faut replacer tout cela dans son contexte. À l'époque, le Holland utilisait des moteurs à essence, assurément connus comme encore plus dangereux à bord d'un sous-marin. Les moteurs diesel, qui allaient rapidement devenir le principal choix, en étaient encore à leurs débuts en 1898. La vapeur était un choix pragmatique.

Capacités de combat

Bien qu'il soit aujourd'hui considéré comme un type de bateau expérimental, le Narval a été construit avec une véritable capacité de combat. Quatre torpilles Whitehead de 450 mm (17,7 pouces) étaient emportées. C'était une de plus que les bateaux de la classe Holland.

Il existait deux façons de lancer des torpilles à l'époque. Plusieurs sous-marins utilisaient des tubes lance-torpilles. Cela permettait de transporter des recharges. L'autre méthode, adoptée par Laubeuf, est celle des colliers largables. Développés par Stefan Drzewiecki, un inventeur polonais souvent basé en France, ils transportent la torpille à l'extérieur. Pour lancer la torpille, un bras se déploie pour lancer la torpille vers la cible.

Au final, les colliers largables présentaient des inconvénients par rapport aux tubes lance-torpilles. Les torpilles étaient exposées à l'eau de mer, ce qui augmentait la maintenance et ne fonctionnait pas pour les longues missions. De plus le taux d'échec était plus élevé. Mais à l'époque, l'utilisation des tubes lance-torpilles posait des problèmes de sécurité sérieux. Plus tard, un sous-marin français coulera sur une voie d'eau sur un tube lance-torpilles. Les leçons n'ont été tirées que peu à peu, au fil des générations successives de sous-marins ; en 1898, les tubes lance-torpilles semblaient parfaits.



Les deux approches ne s'excluaient pas mutuellement. Plusieurs sous-marins ont été équipés des deux systèmes, avant et après le Narval.

L'héritage

La durée de vie utile du Narval, 9 ans environ, était normale pour l'époque. Mais son héritage est bien plus important. La conception de la double coque a été reprise par des ingénieurs travaillant en Allemagne et a été empruntée par le U-1 et de nombreuses conceptions ultérieures de sous-marins (y compris pour l'export, de manière significative, en Russie).

Laubeuf a ensuite conçu les classes Circé, Pluviôse et Brumaire. Plusieurs autres sous-marins français, conçus par d'autres ingénieurs, ont conservé la conception de la double coque.

La Royal Navy et l'US Navy ont toutes deux construit des modèles à double coque. Mais le plus grand héritage se trouve peut-être en Russie et maintenant en Chine. La grande majorité des navires de ces pays sont à double coque, jusqu'à aujourd'hui.

NDLR : Bel et rare article que cet hommage anglo-saxon à Maxime Laubeuf.

Bulletin « PLONGEE »

Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : secretaire@agasm.fr

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4,5 AGASM, Roberto Lunardo, Francis Jacquot, FOST
FB sous-mariniere, Marine National, Ambassade de France en Argentine
Bernard Perrin (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>