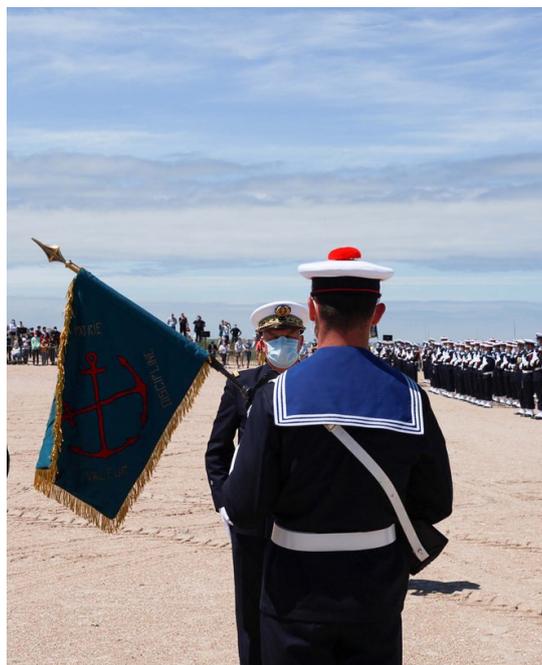




L'avis des assos



L'actu de la semaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,
En vos grades et qualités,
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 3 !

Le CESM a le plaisir de vous transmettre sa première newsletter de l'année 2022 !

En cette nouvelle année, le pôle rayonnement du CESM vous adresse ses meilleurs vœux !

Actualités Ministère des armées

Les pensionnaires des Invalides racontés en peinture

Jusqu'au 7 mars 2022, découvrez les portraits des pensionnaires des Invalides grâce à une exposition haute en couleur. « Nos champs de bataille » d'Elo de la Ruë du Can et Christophe Mory, tous deux soignés à l'Institution nationale des Invalides, retracent ces parcours hors normes.

Ce projet, présenté pendant trois mois aux Invalides, a pris forme grâce à l'appui décisif du Gouverneur militaire de Paris. Des panneaux représentant les œuvres de ces deux artistes sont visibles dans les douves et sur les grilles extérieures du boulevard des Invalides.

Exposition « Nos champs de bataille » d'Elo de la Ruë du Can et Christophe Mory aux Invalides jusqu'au 7 mars. Gratuit. 129 Rue de Grenelle à Paris XVII.

Actualités Marine nationale

Dernière cérémonie de rentrée des couleurs de la frégate antiaérienne *Jean Bart*



Le 6 janvier 2022, le vice-amiral d'escadre Xavier Baudouard, commandant la Force d'action navale, a présidé la cérémonie de dernière rentrée des couleurs de la frégate antiaérienne *Jean Bart*, à la base navale de Toulon.

Admis au service actif en 1991, le *Jean Bart* a été retiré du service actif le 31 août 2021 après une dernière mission opérationnelle de plus de quatre mois en océan Indien. Durant ses 30 années de service, la frégate aura parcouru plus d'un million de nautiques, soit l'équivalent de 46 tours du monde, et aura accueilli près de 2 700 marins à son bord.

Les frégates antiaériennes (FAA) *Cassard* et *Jean Bart* sont remplacées par deux frégates multi-missions à capacités renforcées en défense aérienne (FREMM-DA). *L'Alsace*, première FREMM-DA, a été admise au service actif le 22 novembre 2021, tandis que la *Lorraine* rejoindra la flotte française en 2022. Comme les FAA, les FREMM-DA seront basées à Toulon.

Mer noire – Escale de l'*Auvergne* à Odessa et entraînement mutuel avec la marine ukrainienne

Déployée depuis le 13 décembre en mer Noire, la Frégate multi-mission (FREMM) *Auvergne* contribue à l'appréciation autonome de situation dans cette zone stratégique. Après une escale en Roumanie, l'*Auvergne* a effectué une relâche opérationnelle à Odessa, en Ukraine, suivie d'un entraînement mutuel à la mer, le 28 décembre, avec le LST *Yuri Oliferenko* de la marine ukrainienne.

L'escale à Odessa fut l'occasion pour l'ambassadeur de France à Kiev de recevoir le chef d'état-major de la marine ukrainienne, l'amiral Neïjpapa, à bord de l'*Auvergne*. Le déjeuner officiel fut suivi d'un concert organisé par les marins ukrainiens à destination des militaires français.

Les quatre jours d'escale ont permis de renforcer les liens entre les deux marines en vue de l'entraînement mutuel prévu le 28 décembre. Ainsi, la FREMM *Auvergne* et le LST *Yuri Oliferenko* ont effectué des évolutions tactiques puis se sont entraînés à l'assistance à la mer en cas d'incendie et aux transmissions par signaux lumineux.

Les déploiements réguliers de la Marine nationale en mer Noire lui permettent de développer la coopération navale avec ses partenaires locaux, dont la marine ukrainienne. L'escale de l'*Auvergne* est la cinquième d'un bâtiment français à Odessa depuis 2020, la marine comptabilisant plus de 30 escales en mer Noire depuis 2014. Outre les exercices bilatéraux, la Marine nationale participe régulièrement à l'exercice *Sea Breeze* co-organisé par les marines ukrainienne et américaine.



Le *Courbet* à nouveau paré au combat

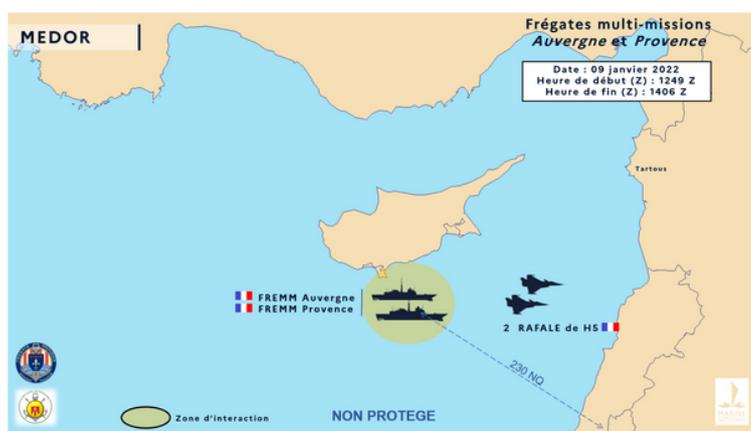
Après un an de rénovation-mise à niveau (RMV), l'équipage de la frégate type La Fayette (FLF) *Courbet* vient de terminer sa phase de remontée en puissance. La remise à niveau a notamment servi à moderniser le système de combat, améliorer la stabilité du bâtiment, renforcer ses structures et renouveler les systèmes de contrôle commande de la propulsion et des auxiliaires.

A l'issue d'une série d'essais et d'entraînements individuels qui ont permis à l'équipage de s'approprier les nouvelles installations, le *Courbet* a suivi un stage de mise en condition opérationnelle pour qualifier le bâtiment en vue des futures missions qui lui seront confiées. Sous la direction de la division entraînement de la Force d'action navale, les marins du *Courbet* ont enchaîné les exercices en augmentant progressivement les difficultés. Cette séquence d'entraînement a été suivie d'un tir missile depuis les nouveaux affûts SADRAL et a permis de confronter sa nouvelle capacité de lutte sous la mer à un véritable sous-marin.

Méditerranée orientale – Coopération du haut du spectre entre la Marine nationale et l'armée de l'Air et de l'Espace

Le 8 janvier 2022, les Frégates multi-missions (FREMM) *Auvergne* et *Provence* et des avions *Rafale* de l'armée de l'Air et de l'Espace ont opéré conjointement en Méditerranée orientale, dans le cadre de manœuvres interarmées. Après une frappe simulée de Missiles de croisière naval (MdCN), menée en coopération avec la marine américaine, les deux bâtiments ont réalisé un exercice de défense aérienne en interagissant avec deux chasseurs *Rafale* de la base aérienne projetée au Levant.

Cette opération illustre la capacité des armées françaises à mettre en œuvre, dans un cadre interarmées et loin de leurs bases, des moyens crédibles et interopérables, afin d'affirmer l'attachement de la France à la liberté d'opérer dans l'espace aérien international et en haute mer, dans cette zone stratégique pour l'Europe.



Les frégates Auvergne et Provence sont déployées en Méditerranée orientale dans le cadre de la présence navale permanente entretenue par la France dans cette zone sensible, et en soutien direct de l'opération CHAMMAL. Elles contribuent notamment à l'appréciation autonome de situation de la France dans cette région.

Signature du plan stratégique d'interopérabilité

Le 17 décembre 2021, le vice-amiral Christophe Lucas, autorité de coordination des relations internationales de la Marine, et le vice admiral Merz, son homologue américain, ont signé le Plan stratégique d'interopérabilité – ou Strategic Interoperability Framework (SIF) – au nom des chefs d'état-major de la Marine et de l'US Navy.

Ce plan, fruit d'un travail initié il y a deux ans, fixe des objectifs précis destinés à améliorer continuellement, pendant les 20 prochaines années, l'interopérabilité entre les deux marines et comporte notamment un effort ciblé sur le haut du spectre opérationnel : maîtrise des espaces océaniques et projection de puissance. Il facilite les contacts entre les états-majors et prévoit l'établissement du cadre autorisant l'échange d'informations et de données classifiées.



Ce corpus marque donc une avancée très significative et l'aboutissement d'une volonté commune de renforcer la coopération entre les deux marines, en dépit des mers agitées que les deux pays ont récemment traversées.

CHEBEC 21 - Succès de la coopération opérationnelle franco-marocaine en Méditerranée

Après un franchissement conjoint du détroit de Gibraltar par les deux frégates partenaires, la frégate *Guépratte* et la frégate *Sultan Moulay Ismaïl*, l'Activité de coopération opérationnel (ACO) *CHEBEC 21* entre les marines française et marocaine s'est achevée le 11 décembre au large de Casablanca.

Cet exercice, débuté le 29 novembre à quai à Toulon, s'est traduit par le renforcement constant de l'interopérabilité entre les deux frégates. La phase d'exercice en mer a été particulièrement riche et a permis d'élever le niveau de coopération entre les deux partenaires. Les frégates ont ainsi conduit une série d'exercices conjoints : lutte anti-aérienne contre des chasseurs marocains et un *Falcon 50* français, lutte antinavire contre un patrouilleur marocain, et recherche de naufragés avec l'appui de la chaîne sémaphorique marocaine.

La conduite annuelle de cet ACO permet d'entretenir l'aptitude des deux parties à opérer conjointement et à répondre, le cas échéant, à une situation de crise en mer. Le Sénégal a également participé à l'ACO *CHEBEC 21* en déployant un officier sénégalais sur chacune des frégates.



Cérémonie de remise de prix aux élèves maistranciers de la promotion « Bataille de la baie de Chesapeake »

Les élèves maistranciers de la promotion « Bataille de la baie de Chesapeake » ont clôturé, le 7 janvier, leur formation (débutée le 23 août 2021) par une cérémonie de remise de prix.

La cérémonie est venue récompenser les élèves les plus méritants, après 17 semaines de formation à l'École de Maistrance.

La remise des prix constitue un moment d'émotion chargé de symbolique et de culture Marine. Elle s'est déroulée en présence des cadres et enseignants de l'École de Maistrance ainsi que de représentants des différentes forces de la Marine nationale où seront affectés les futurs marins : Force d'action navale, Force de l'aéronautique navale, Force océanique stratégique, Force des fusiliers-marins et commandos, ainsi que la direction du personnel militaire de la Marine. Chaque représentant a remis un prix au meilleur élève de sa future force d'affectation. Les 275 élèves sont désormais prêts à rejoindre leur école de spécialité



Vivez marin

Le Grand Prix de l'École Navale fête ses 20 ans du 26 au 28 mai 2022

Du 26 au 28 mai 2022, la presqu'île de Crozon et la rade de Brest vont accueillir à nouveau le Grand Prix de l'École Navale. L'événement célébrera ses 20 ans lors d'une édition qui s'annonce exceptionnelle. Elle marque en effet le retour en force des séries qui font la renommée de l'épreuve, mais aussi l'ouverture à des pratiques innovantes telles que le WASPZ, discipline venant tout droit d'Australie.



Quatre sites de course, parmi les plus prisés de la pointe bretonne, se préparent à réunir près d'un millier de marins et deux cent voiliers et autres supports pour trois jours de compétition et de plaisir de la glisse.

Le Grand Prix de l'École Navale – Championnat de France Monotypes Habitables cultive depuis 20 ans les ingrédients qui font son succès. L'esprit d'équipage et d'égalité des chances, avec des courses de monotypes habitables « à armes égales », la solidarité, avec une épreuve « Handivalide », et l'innovation, avec notamment une épreuve de Wingfoil en 2021 et une épreuve sur WASPZ, en 2022. Le Grand Prix de l'École Navale s'inscrit également comme un événement majeur pour la FFVoile qui délivre, lors de cette épreuve, plusieurs titres de Champions de France Open, tout en y organisant également la Coupe des lycées.



Le GPEN accueille régulièrement des séries à la pointe de l'innovation. Ce fut le cas avec les Multi 50 et plus récemment avec les Wingfoil. Cette année, les WASPZ concourront sur le site de l'École navale.

Les WASPZ, venus d'Australie, sont apparus en France il y a cinq ans. Ce sont des dériveurs, monotypes, standardisés, dédiés au solitaire donc à un seul pilote. « Cela signifie qu'ils sont tous identiques et que seul le marin peut faire la différence » explique Manuel Guedon, l'importateur de la marque en France. Ces voiliers sont accessibles pour le loisir, mais aussi pour les régates. Une discipline en résonance avec les valeurs portées par le Grand Prix de l'École Navale.

Actualités du CESM

ECHO : Clash en Méditerranée : quand la Marine se prépare au combat de haute intensité



Pour nous parler du combat de haute intensité et du récent exercice mené par la Marine en Méditerranée, *Polaris 21*, nous accueillons une fois de plus le contre-amiral Cluzel. Celui-ci commande la force aéromaritime française de réaction rapide (FRMARFOR), au sein de l'état-major HRF, à Toulon.

Zones maritimes contestées, rivalités pour l'accès aux ressources de la mer, course aux armements navals : la liste n'est pas exhaustive.

Les océans sont devenus des espaces où les États exercent leurs rivalités. Cette montée des tensions a remis d'actualité la possibilité de combats de haute intensité, dont la perspective s'était éloignée depuis plusieurs décennies. Cette évolution oblige les marines à adapter leurs stratégies, à *driller* les équipages, à tester les matériels, en un mot : à s'entraîner.

Événements

Rencontre du centenaire de l'Académie de Marine

Le 12 décembre dernier, a eu lieu la deuxième rencontre de l'Académie de Marine organisée dans le cadre du centenaire de sa renaissance.

Pour parler des enjeux stratégiques maritimes, sont intervenus l'amiral Bernard Rogel, ancien chef d'état-major de la Marine, ancien chef de l'état-major particulier du Président de la République et membre de l'Académie de marine ainsi que Jean-Dominique Giuliani, président de la Fondation Robert Schuman, cofondateur de la Fondation de la mer et réserviste citoyen. Le contre-amiral Jean Dufourcq, rédacteur en chef de La Vigie et membre de l'Académie de marine, assurait quant à lui le rôle de modérateur.

Vous pouvez retrouver en intégralité cette rencontre sur Youtube : [lien](#)

Archives des conférences navales et webinaires

Vous pouvez désormais retrouver nos anciennes conférences navales et webinaires sur le site du CESM. Ceux-ci sont en libre accès. Les archives des prochaines conférences et webinaires seront ajoutées au fur et à mesure.

Webinaire "La Passerelle" ([lien](#))

- Novembre 2021 : Les enjeux de la Marine nationale en Méditerranée
- Octobre 2021 : les drones aériens au sein de la Marine nationale
- Septembre 2021 : la bataille de Chesapeake
- Juin 2021 : Le Maritime Information Cooperation and Awareness Center, (MICA Center)
- Mai 2021 : La cybersécurité dans la Marine nationale
- Mars 2021 : United States Naval Aviation: the experiences of two 'brown shoe' officers (en anglais)
- Novembre 2020 : La patrouille maritime, une composante multi-missions

Conférences navales ([lien](#))

- Janvier 2022 : Préserver notre profondeur stratégique en Atlantique nord
- Octobre 2021 : la dissuasion nucléaire
- Avril 2021 : La France, nation riveraine du Pacifique