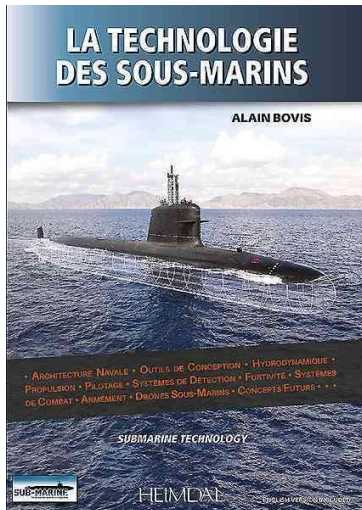
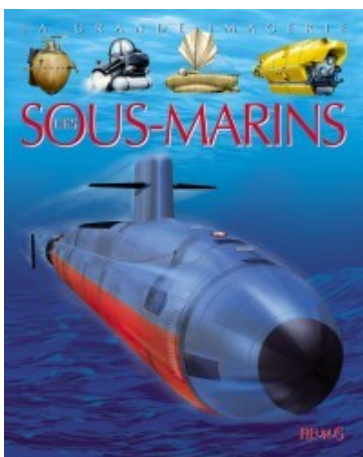


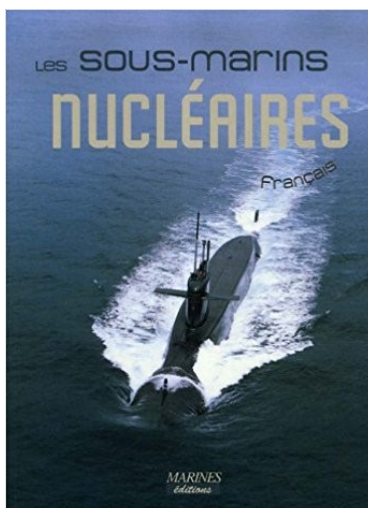
La librairie technique



Composé de plus de 15 chapitres, ce livre est un aperçu exhaustif du sous-marin moderne et une vision de l'avenir de cette formidable arme. Il répond à des questions sur l'état de l'art de la conception et de la construction des sous-marins d'aujourd'hui. Dans ces domaines complexes, l'architecture navale a radicalement changé dans toutes les disciplines (matériaux, hydrodynamique, hydroacoustique, énergie, thermohydraulique, automatisation) et les processus (calculs scientifiques, modélisation expérimentale, algorithmes, production et robotique). Le but de ce livre est de montrer les grands changements et les tendances, éclairés par l'un des meilleurs spécialistes de la marine française.



Pour approfondir ses connaissances sur les sous-marins : du premier submersible sorti en 1898 aux sous-marins modernes en passant par les sous-marins construits pour les deux guerres mondiales



Précurseur en matière de sous-marins, la France a su également en conserver la mémoire, à l'image du Redoutable, le premier sous-marin nucléaire français, transformé en musée à Cherbourg. Ce livre présente la dissuasion française, depuis ces origines. Il constitue également un historique de toutes les évolutions techniques qui ont permis aux sous-marins - pas seulement nucléaires - d'évoluer en un peu plus d'un siècle pour devenir les monuments de technologie et d'efficacité que nous connaissons.



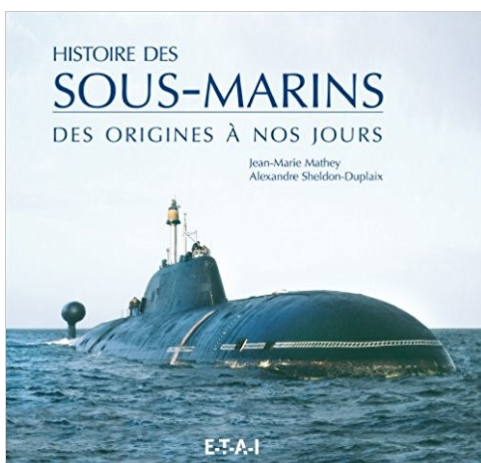
De nuit ou entre deux eaux, invisible et silencieux, le sous-marin est devenu un bâtiment indispensable pendant la seconde guerre mondiale. Dans ce livre en images, l'auteur présente un panorama des principaux types de submersibles en service dans les deux camps entre 1939 et 1945. Dans un court texte ouvrant sur une photo d'archive rare, il rappelle leurs caractéristiques techniques et leurs faits d'armes les plus remarquables. Une nouvelle façon de lire l'histoire de la seconde guerre mondiale sous les mers.



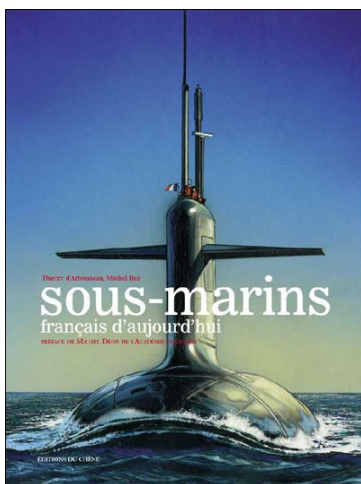
En 45 ans, la Guerre Froide a dopé les progrès techniques. La naissance de la propulsion nucléaire et du missile balistique font du sous-marin un atout stratégique et un espion idéal.



À partir des années 1960, les forces sous-marines françaises font leur révolution : celle de l'énergie nucléaire comme mode de propulsion et comme arme embarquée. Ce livre présente un panorama exhaustif des bâtiments qui ont constitué la force sous-marine française de la guerre froide à nos jours.



Les sous-marins fascinent ; en un instant, ils se dérobent à nos yeux et se fondent silencieusement dans le milieu le plus hostile qui soit pour l'homme. L'Histoire des sous-marins retrace les développements techniques dans les différents pays constructeurs et l'évolution des stratégies militaires qui ont conduit à faire du submersible l'enjeu de pouvoir qu'il représente pour l'ensemble des États qui le possèdent.



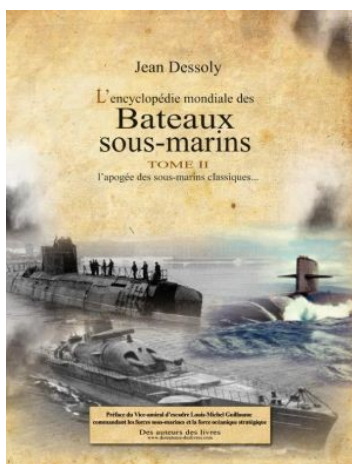
sous-marins français d'aujourd'hui de Michel Bez et Thierry d'Arbonneau aux Édition du Chêne.

Ce que l'on appelle un beau livre, un très beau livre même. Pas de photos, mais plein d'illustrations magnifiques réalisées par un peintre de la marine Michel Bez. Plus qu'un livre, c'est une oeuvre d'art qu'a réalisé Thierry d'Arbonneau, commandant les Forces sous-marines et la FOST.



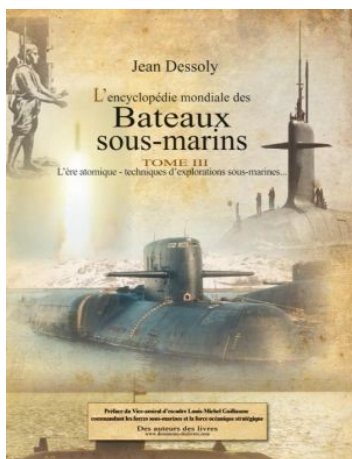
Cette encyclopédie, en trois tomes, réalisée par Jean DESSOLY, est l'œuvre de plus de trente années de recherches, l'aboutissement d'un travail de titan pour son auteur qui a rassemblé des informations disparates en un ouvrage riche et exhaustif, véritable catalogue des productions de tous les belligérants devant défendre leurs intérêts maritimes.

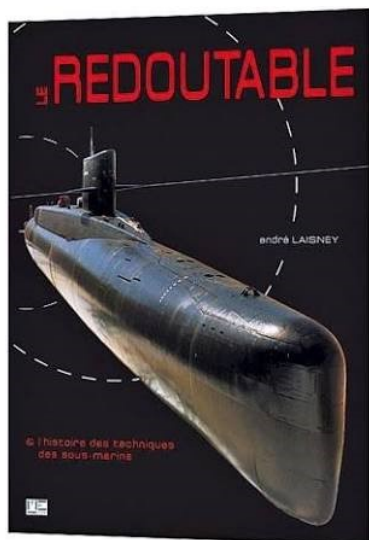
Souvent négligée dans son développement, l'histoire des sous-marins antérieure au XXe siècle fait l'objet d'une attention particulière dans cette œuvre pour rendre hommage aux précédents historiens spécialisés dans ce domaine comme le capitaine Maurice DELPEUCH, Messieurs G.L. PESCE, F.FOREST, H.NOALHAT et C. RADIGUER qui ont été les premiers à écrire des ouvrages grand public au tout début des années 1900.



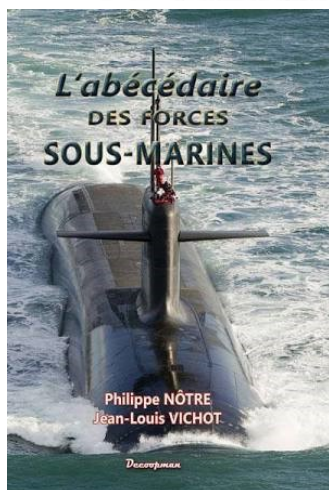
Au fil des pages, le lecteur découvrira les flottes de guerre, avec des fiches techniques pour chaque type de bâtiment, richement illustrées de photos et de profils. Première guerre mondiale, entre deux guerres, seconde guerre mondiale, l'après guerre, la guerre froide, les forces actuelles,... seront passées en revue pays par pays.

C'est là le contexte innovateur de cette encyclopédie qui abordera également de nombreux sujets connexes sur les sous-marins scientifiques, les sous-marins volants, les plongeurs et scaphandres et les notions techniques du fonctionnement de ces incroyables machines.





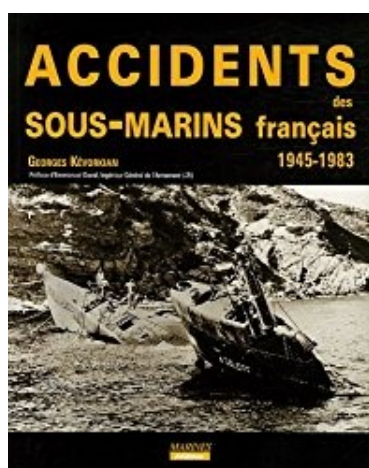
Il y a 40 ans, en février 1972, le premier sous-marins nucléaire lanceur d'engins (SNLE) *Le Redoutable*, plongeait pour sa première patrouille, ajoutant un volet maritime à la force de dissuasion française. Un peu moins de trente ans plus tard, en 1991, il effectue sa dernière patrouille et recueille un naufragé après un cyclone. Le narrateur est ce naufragé qui parle longuement avec les membres de l'équipage, découvre peu à peu toutes les spécificités du sous-marin et les détails de son fonctionnement



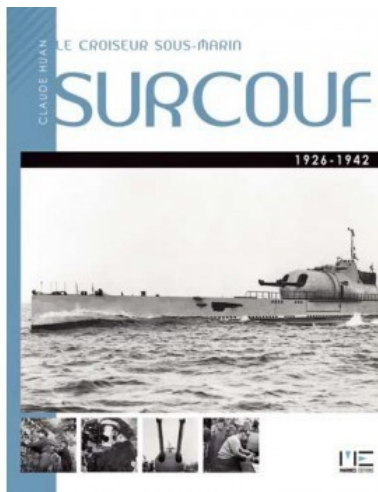
"L'abécédaire des forces sous-marines est à conseiller à tous ceux qui veulent comprendre comment le sous-marin est devenu ce qu'il est aujourd'hui. Il répondra aux questions que vous vous posez sur le monde étrange des sous-marins. Que vous soyez passionné ou spécialiste, il vous intéressera. Avec le porte-avions, le sous-marin est le système d'arme naval qui, en raison de sa complexité et de son coût, est une plate-forme que peu de marines militaires de par le monde ont à leur disposition. Peu accessible au grand public.



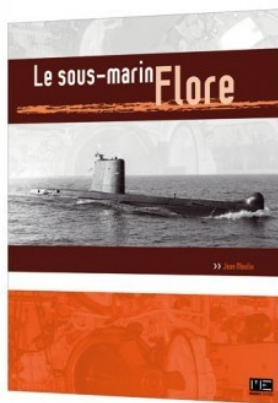
C'est entre les deux guerres mondiales que la France fit le plus gros effort pour se doter d'une flotte de sous-marins importante et performante. Les plus grandes légendes de la "sous-marine" en sont issues (Surcouf, Casabianca, Rubis, etc.). Les hommes et leurs navires connurent les combats et l'aventure aux quatre coins du monde. Pour les survivants de l'armistice, le combat se poursuivait jusqu'à la libération, même bien après la guerre. Ce livre écrit par le grand spécialiste français des sous-marins est une véritable Bible, tant par la précision de son texte, qui analyse toute l'activité de la période, que par la richesse son iconographie, puisée aux meilleures sources.



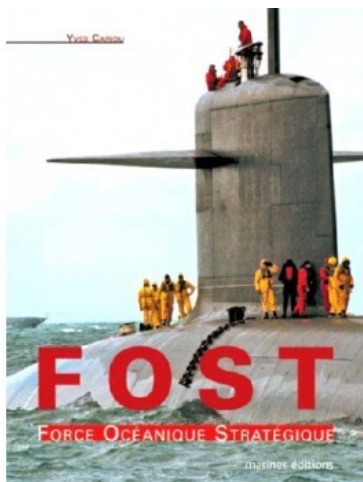
"... La porte qui sépare le Poste Arrière du local propulsion laisse passer par le chambranle des filets d'eau qui envahissent le Poste Arrière. Nous suivons la montée inexorable de l'eau dans le local propulsion: celle-ci atteint maintenant le hublot de la porte. Mes yeux sont rivés sur ce hublot. - L'eau de couleur verdâtre et dans laquelle on voit flotter quelques traces de graisse ou de gazole, auxquelles la lumière des néons du local propulsion donne du relief,...



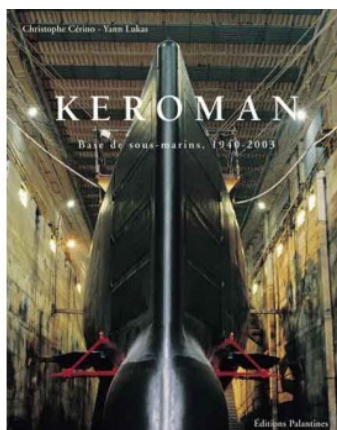
Ce sous-marin «canonnier» a été le plus grand du monde. Sa réalisation difficile est racontée, ainsi que les essais, les croisières, les opérations de guerre, et jusqu'aux circonstances de sa disparition



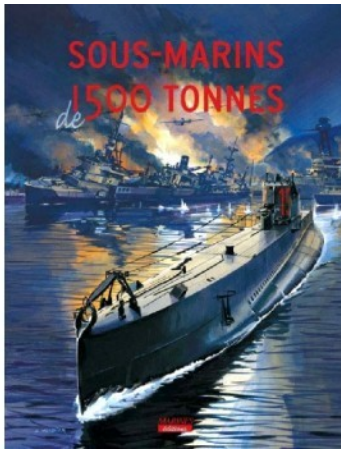
Ouvert au public à Lorient, ce sous-marin d'attaque représente l'apogée du genre avant l'avènement de propulsion nucléaire. Un guide complet bien illustré à lire avant la visite pour bien en profiter !



La FOST, composée de sous-marins qui patrouillent durant des semaines en plein océan, est le pilier de la dissuasion nucléaire. Du chantier de la base ultra-secrète de l'île Longue aux antennes géantes de Rosnay dans l'Indre, sans oublier les submersibles, leurs armements et leurs équipages, ce livre passe au crible quarante ans d'un des pans les plus secrets de notre histoire militaire.



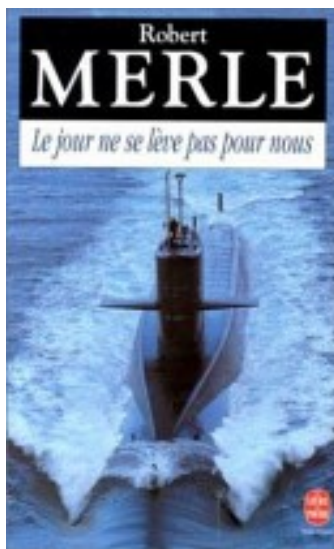
Cet ouvrage nous fait découvrir l'ancienne base de **sous-marins de Lorient** sous un nouvel angle. A travers l'Histoire et les hommes qui y ont travaillé - au plus fort de son activité la **base sous-marine** de Lorient mobilisera 2000 personnes comprenant les marins d'Etat et les personnels de la Direction des Constructions et Armes Navales (DCAN) de Lorient chargés de l'entretien - ce livre nous fait pénétrer dans la base sous-marine lorientaise à l'aide d'images d'archives



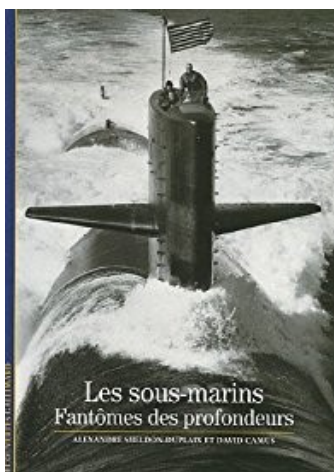
Ces sous-marins français ont vécu la Seconde Guerre mondiale : ils ont coulé des navires allemands, déposé des commandos alliés en Corse, torpillé des cuirassés anglais... Découvrez leurs caractéristiques techniques, mais surtout les opérations et l'histoire de notre flotte sous-marine des années 1930 à 1945.



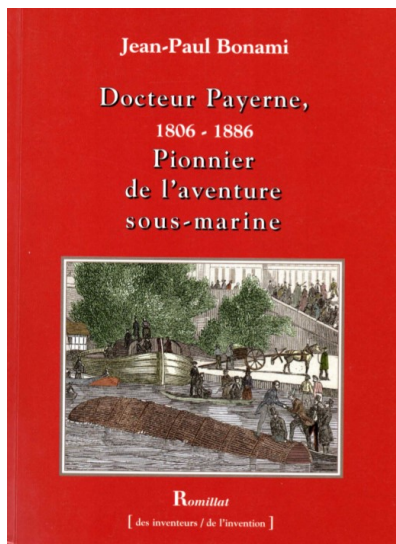
Qui étaient les officiers de la marine au cours de la Seconde guerre mondiale ? L'Anglais Alastair Mars et son « Unbroken » coula plus de 30 000 tonnes de navires ennemis, prit part à des opérations secrètes, survécut à quelques 400 mines sous-marines, sans compter les innombrables attaques d'avions et de bateaux, attaqua seul douze navires de guerre et détruisit deux croiseurs lourds. L'Allemand Schaeffer nous raconte son U-977 et l'incroyable odyssée qui le mena de...



Il existe deux sortes de sortes de sous-marins: les grands et les moins grands. Ces derniers sont les sous-marins d'attaque. Les plus grands sont les SNLE: sous-marins nucléaires lanceurs d'engins. Ainsi le romancier de *Fortune de France* entame-t-il son récit d'une patrouille ordinaire à bord d'un de ces bâtiments, sur les pas d'un jeune médecin militaire, parmi ces marins pour qui, des semaines durant, le jour ne se lève pas. Leurs missions, leurs compétences, leur langage, les problèmes humains singuliers auxquels les confronte leur étrange métier: rien n'a échappé à son regard passionné, chaleureux, désireux de tout voir et de tout comprendre.



Invisible et silencieux, capable de naviguer des mois en plongée, le sous-marin est l'une des armes les plus redoutables que l'homme ait imaginées. Un seul sous-marin atomique, moderne possède une puissance de feu supérieure à la totalité des bombes utilisées lors de la Seconde Guerre mondiale. Jaillissant des profondeurs, ses missiles peuvent détruire n'importe quel navire en mer, n'importe quelle cible sur terre



L'« hydrostat » du docteur Payerne est aussitôt employé à Brest à élargir le chenal de l'arsenal pour permettre le libre passage du *Volmy*, fier vaisseau de haut rang à trois ponts armé de cent vingt canons ! Puis ce sont les travaux du port de Cherbourg où, en septembre 1850, le futur Napoléon III plonge à bord du sous-marin, revêtu d'un imperméable et de hautes bottes de pêcheur...

Entre novembre 1852 et novembre 1854 son nouveau *Pyrhydrostat* devait plonger sept cent quatre fois !

C'est l'aventure du premier sous-marinier de l'ère moderne que raconte avec talent Jean-Paul Bonami. Sauvant de l'oubli le docteur Prosper Payerne, il restitue avec enthousiasme la carrière et la personnalité si attachante de cet inventeur hors norme.

Jean-Paul Bonami, né en 1946 à Cherbourg, grand prix 1995 de la société des Écrivains normands, est l'auteur de *Hortense Schneider, la grande duchesse du second empire*, et *Les mille et une partitions de Frédéric Le Rey*.

A suivre