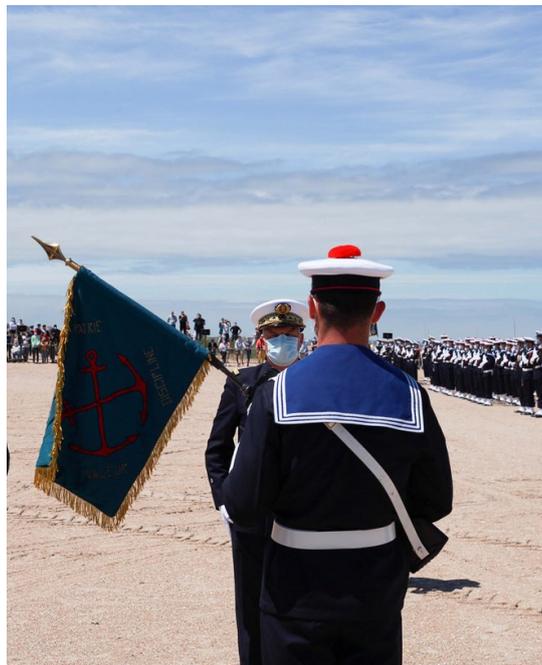




L'avis des assos



L'actu de la semaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,
En vos grades et qualités,
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 47 !

Reprenant un rythme d'envoi plus régulier, le CESM a le plaisir de vous transmettre cette nouvelle newsletter !

Actualités Ministère des armées

Renseignement d'origine électromagnétique : avec les satellites CERES, la France se dote d'un système unique en Europe

Le 16 novembre 2021 restera comme une date importante pour le programme spatial de défense français et une avancée majeure dans le domaine du renseignement. À 10h27 du matin (heure de Paris), mardi, le Centre spatial guyanais (CSG) à Kourou a été le théâtre du lancement par Arianespace d'une constellation de trois satellites militaires nommée CÉRÉS (Capacité de Renseignement Électromagnétique Spatiale). La France se dote ainsi d'une nouvelle capacité spatiale militaire souveraine. A la clé, une plus grande autonomie d'appréciation, de décision et d'action pour les armées sur le terrain.

Plus d'information en vidéo sur Youtube ([lien](#)).

Actualités Marine nationale

Cérémonie d'hommage aux marins disparus de l'aéronautique navale



Le 16 novembre 2021 à l'église Notre-Dame-de-Consolation à Hyères, a eu lieu la cérémonie d'hommage aux marins de l'aéronautique navale disparus.

Depuis sa création, l'aéronautique navale force maritime centenaire de la Marine nationale, déplore 1600 marins du ciel morts, ayant donné leur vie au service de leur pays.

Familles des marins du ciel disparus, marins en service, associations patriotiques et autorités civiles et militaires, étaient rassemblées lors d'une cérémonie militaire présidée par le contre-amiral Eric Janicot, commandant la force maritime de l'aéronautique navale.

IONS : Conclave des chefs d'état-major des marines du symposium naval de l'océan Indien

Le symposium naval de l'océan Indien (Indian Ocean Naval Symposium – IONS) est un forum d'échanges des marines des États riverains de l'océan Indien autour des enjeux maritimes. Il a été lancé en 2008, par la marine indienne, dans le but de promouvoir la coopération entre les marines militaires de l'océan Indien et de consolider une approche commune des défis et des réponses militaires et navales liés aux enjeux de la zone. Il rassemble 25 États membres et 8 États observateurs et constitue une enceinte inclusive de dialogue, propre à favoriser un climat de paix, à renforcer la sécurité maritime et à contribuer à la sécurité environnementale et au bien-être des populations riveraines.

La présidence a été transmise par l'Iran à la France lors de la 7^e édition qui s'est tenue du lundi 28 juin au jeudi 1^{er} juillet 2021 sur l'île de La Réunion (France) à l'hôtel LUX de Saint-Gilles. Elle a porté sur les enjeux maritimes de l'océan Indien à travers des échanges au sein de trois groupes de travail permanents : la sécurité maritime, le partage de l'information maritime et l'interopérabilité, l'assistance aux populations frappées par une catastrophe naturelle. La Marine a inscrit à l'ordre du jour de sa présidence le thème de la sécurité environnementale, problématique partagée par tous les États membres qui sera prise en compte dans les échanges et les groupes de travail.

Chaque réunion de l'IONS se conclut par un « Conclave » des Chefs d'État-major des marines (CEMM) membres. Suite à la crise COVID il avait été décidé de reporter sa tenue en novembre, à Paris. Le site du Cercle national des armées a été privatisé les 15 et 16 novembre 2021 pour l'occasion. Les résolutions suivantes ont été adoptées lors de ce conclave :

- La présidence de l'IONS sera prise par la Thaïlande en 2023, puis par l'Inde en 2025 ;
- Le Pakistan a été approuvé en tant que nouveau membre du groupe de travail permanent HADR ;
- Deux exercices vont être prochainement organisés. Le premier sera dirigé par l'Iran avec pour thème la sécurité maritime et se tiendra fin 2021 / début 2022. Le second, « IMEX » sera organisé conjointement par l'Inde et la France fin mars 2022 au large de la côte ouest de l'Inde et permettra aux marines des membres d'IONS de s'entraîner aux missions HADR ;
- Ces deux exercices permettront de tester à la mer des documents tactiques préparés par les groupes de travail IONS ;
- Les échanges de jeunes officiers entre les pays riverains seront favorisés afin d'accroître l'interopérabilité entre les marines d'IONS ;
- La sécurité environnementale a été rajouté dans les sujets des groupes de travail.



L'aéronautique navale participe à la posture permanente de sûreté aérienne

La Flottille 11F de la base d'aéronautique navale de Landivisiau a participé à la posture permanente de sûreté aérienne pour la façade ouest du territoire, sur la base d'aéronautique navale de Lann-Bihoué du 4 novembre au 18 novembre 2021.

A cette occasion, elle a détaché deux *Rafale Marine* sur la BAN de Lann-Bihoué. La défense aérienne du territoire est une mission permanente, dévolue à l'armée de l'Air et de l'Espace sous la direction du Centre National des Opérations Aériennes (CNOA). La Marine nationale, avec ses *Rafale Marine* participe à ce dispositif de sûreté aérienne qui fait respecter la souveraineté nationale dans l'espace aérien français, assure la défense du territoire contre toute menace aérienne et se tient prêt à assister un aéronef en difficulté.

Au cours de ce déploiement, la Flottille 11F a fait décoller un *Rafale* en alerte afin d'être intégré au dispositif de protection de la capitale lors de la commémoration du 11 novembre. Le 12 novembre, un autre pilote décolle sur alerte en vue d'intervenir conjointement avec des *Rafale* de l'armée de l'Air et de l'Espace, des chasseurs Belges et Britanniques pour intercepter deux bombardiers russes. Des entraînements d'interception sur plastrons français ont également permis aux pilotes marins de parfaire leur réactivité pour ces missions de sûreté aérienne.



POLARIS 21 – Aussières larguées vers la préparation opérationnelle à un engagement de haute intensité

Jeudi 18 novembre, les quais de la base navale de Toulon se vident peu à peu tandis que de nombreux bâtiments de combat français et étrangers gagnent le large pour débiter *POLARIS 21*, activité majeure de préparation opérationnelle à un engagement de haute intensité.

Plusieurs milliers de militaires déployés, plus d'une vingtaine de navires engagés en Méditerranée et en Atlantique, des moyens de l'armée de Terre et de l'armée de l'Air et de l'Espace mobilisés, de nombreux partenaires étrangers représentés (USA, Espagne, Grèce, Italie, Royaume-Unis) : *POLARIS 21* se positionne d'emblée comme un événement inédit par son ampleur.

Celui-ci débute par une phase de montée en puissance sur des savoir-faire spécifiques de haute intensité (WARM-UP) du 18 novembre au 25 novembre, avant de basculer dans une seconde phase scénarisée (LIVEX), opposant deux forces symétriques dans un scénario crédibilisé par la densité et la variété des moyens engagés.

Le début de *POLARIS 21*, alors que se termine tout juste l'exercice *Kraken*, souligne l'engagement de la Marine nationale dans sa préparation à la haute intensité, dans des environnements non permissifs, face à une puissance recourant à des stratégies hybrides et disposant d'équipements récents.

Kraken a permis la mise en œuvre d'une task force aéromaritime comprenant notamment une composante forces spéciales, et la conduite depuis la mer des actions spéciales à terre. *POLARIS 21* en bénéficie alors directement tant dans le haut-niveau de préparation atteint que par les effets de ces actions spéciales navales qui seront exploitées pendant la phase de LIVEX.

D'autres arguments placent dès à présent *POLARIS 21* comme l'événement majeur de la préparation opérationnelle de la Marine nationale à un engagement de haute intensité : la mobilisation des moyens les plus modernes de toutes les composantes de la Marine, l'intégration de moyens interarmées et internationaux du haut du spectre, l'entraînement dans tous les champs de confrontation ou encore la recherche de la synchronisation des effets et de l'innovation tactique.

POLARIS 21 donne aussi le cap de la poursuite du développement d'une interopérabilité de haut niveau avec nos alliés et de l'intégration des nouveaux milieux et champs de conflictualité (comme le cyberspace ou l'influence tactique) dans la planification et la conduite des opérations militaires, avant le prochain déploiement opérationnel du groupe aéronaval.

Méditerranée orientale – Entraînement franco-grec au large de la Crète

Vendredi 5 novembre, au large de la Crète, les opérateurs du central opérations de la Frégate multi-missions (FREMM) *Auvergne* se sont entraînés aux côtés de leurs homologues grecs de la frégate *Themistokles*.



Dans le cadre d'un scénario de lutte anti-aérienne, six avions de chasse de type *F-16* de l'armée de l'Air grecque, deux frégates et leur escorte aérienne, constituée de deux autres chasseurs grecs se sont opposés au dispositif franco-grec composé de la frégate *Themistokles* et de la FREMM *Auvergne*.

Le nombre important des moyens aériens engagés a permis d'éprouver l'interopérabilité du dispositif franco-grec et de tester son efficacité opérationnelle.

S'inscrivant dans le cadre du partenariat stratégique récemment signé entre la Grèce et la France, cet entraînement fait suite aux nombreux exercices conjoints menés en 2021. La capacité des marines française et grecque à coordonner leurs engagements s'illustre aussi régulièrement en opération, notamment à l'occasion de la participation de frégates grecques aux derniers déploiements du groupe aéronaval (GAN) autour du porte-avions *Charles de Gaulle*.

Signé le 28 septembre 2021, l'accord de partenariat stratégique entre la France et la Grèce vise à renforcer et structurer dans la durée une coopération de défense ancienne, afin d'agir ensemble pour renforcer l'autonomie stratégique et la souveraineté de l'Europe, en assurant notamment le respect du droit international, dont le droit de la mer. Il se concrétise par de fréquentes rencontres de haut niveau et une coopération militaire bilatérale renforcée ainsi que par des projets capacitaires.

Vivez marin

Le Rugby Club de la Marine Nationale remporte le Challenge Foch-Ronarc'h édition 2021

Le 11 novembre 2021, la ville de Paimpont, en pays de Brocéliande a accueilli les équipes masculines à XV et féminines à VII du Rugby Club de la Marine nationale et du Rugby Club de l'armée de Terre à l'occasion de la septième édition du challenge Foch-Ronarc'h en hommage aux héros de la Grande Guerre. Après une année blanche en raison de la pandémie les équipes se retrouvaient enfin.

Au terme de ces rencontres engagées l'équipe masculine du RCMN conserve son trophée remportant sa rencontre sur le score de 28 à 7. L'équipe féminine à VII du RCMN remporte pour sa première édition le challenge sur le score de 49 à 21.

Ce challenge lance pleinement la saison du RCMN dont le point d'orgue sera le Challenge "Babcock" ou plus communément le " CRUNCH" contre la Royal Navy Rugby Union programmée le 12 mars à 16h00 au stade de la Rabine à Vannes.



Enjeux communs au programme de la rencontre Marine nationale – Armateurs de France

Dans le cadre de la journée de rencontre annuelle entre la Marine nationale et Armateurs de France, qui s'est tenue le 17 novembre 2021 au Havre, marine marchande et Marine nationale ont eu l'occasion d'échanger et de partager leurs expériences, expertises et bonnes pratiques en matière de sûreté, de partage de l'information maritime et de formation des équipages.

L'événement était consacré à « la continuité des efforts de la communauté maritime française dans un cadre mondialisé » et au renforcement de la relation étroite entre les deux marines, qui font face à des enjeux communs. Il s'agit par exemple des menaces sécuritaires contre la liberté de la navigation maritime dans les zones de transit les plus stratégiques.

De nombreuses thématiques ont été abordées à l'occasion des tables rondes et de la conférence de connaissance mutuelle :

- Gestion des flux et de l'information maritime
- Formation maritime et enjeux communs
- Évolution du narcotrafic

Suite à ces échanges, la communauté maritime a insisté sur l'importance de poursuivre les efforts de communication et d'entretenir une synergie renforcée notamment concernant la formation des marins et le partage de l'information maritime.

Portrait de marin

Portrait du premier-maître Charles, chef de quart à bord de la FREMM Bretagne

Quel a été votre parcours dans l'institution ?

Après ma formation à l'école de maistrance, j'ai effectué en 2006 mon brevet d'aptitude technique, à l'école des fourriers de Cherbourg, une qualification spécifique aux métiers de la Marine, dans la branche « commis aux vivres ». Un fois breveté, j'ai décidé de rejoindre le porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc* durant 2 ans. J'ai ensuite eu un parcours classique de « commis », tout d'abord sur le chasseur de mines tripartite (CMT) *Andromède* en tant que chef de secteur vivres pendant 3 ans. Puis, j'ai été affecté à l'alerte de la Force d'Action Navale avant d'être désigné pour partir en Guyane sur le



patrouilleur *La Gracieuse* toujours en tant que chef de secteur vivres. En 2017, alors affecté sur le chasseur de mines *L'Aigle*, j'ai fait le choix de postuler pour intégrer le brevet supérieur navigateur-timonier. Cette démarche a été le fruit d'une longue réflexion. En effet, j'avais développé un attrait particulier pour la passerelle puisque à la mer j'occupais aussi les fonctions de barreur, veilleur et servant de « transmetteur d'ordres » lors de mes précédentes affectations.

Changer de spécialité et passer cette nouvelle qualification m'a demandé beaucoup de travail, notamment dans les matières scientifiques mais je me suis accroché et mes efforts ont fini par payer. Ma formation à l'École navale a duré 9 mois, de janvier à septembre 2018.

À l'issue de ce cursus, j'ai effectué mon stage pratique de navigateur-élève « grande passerelle » durant 3 mois sur la frégate anti-sous-marine *La Motte-Picquet*. J'ai ensuite effectué mon stage « petite passerelle » sur le bâtiment hydrographique *Beautemps-Beaupré* avec lequel j'ai réalisé deux déploiements jusqu'en océan Indien. Cette expérience restera l'un de mes meilleurs moments de marine. Cette affectation particulière m'a également permis de découvrir les spécificités des bâtiments à double équipage.

En octobre 2019, j'ai pu embarquer à bord de la frégate multi-missions *Bretagne* en tant que chef de secteur timonerie. Le début d'une nouvelle aventure...

En quoi consiste votre métier à bord de la FREMM Bretagne ?

Mon rôle principal est celui de chef de quart. À ce titre, je suis responsable de l'ensemble des chaînes fonctionnelles du bord, allant de la conduite nautique à celle des opérations en passant par des tâches liées au service courant et à la sécurité. Le commandant ne pouvant rester en permanence à la passerelle, je suis un point de relais pour lui dans la continuité de son action de commandement.

Je suis également maître de passerelle. A ce titre, je dois m'assurer d'avoir des moyens de navigation à jour pour le bord. Cela concerne notamment la gestion des commandes, la mise à jour des cartes et du cap. Je suis également chargé du suivi de la formation des jeunes timoniers. Par ailleurs, mon rôle me permet aussi de participer au processus de « lâché » des jeunes chefs de quart ! Un rôle passionnant pour un ancien commis du porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc*.

Enfin, ma fonction prend pleinement en compte les impératifs opérationnels d'une frégate de premier rang spécialisée en lutte anti-sous-marine.

Quel sens donnez-vous à votre engagement ?

En tant qu'homme attaché à la mer, je vois dans mon engagement l'opportunité de naviguer à travers l'Atlantique et les zones les plus exigeantes de la planète pour un marin comme la mer du Nord ou encore l'océan Arctique

En tant que marin, mon engagement me permet d'apprécier la richesse de la vie en équipage, le sens de la hiérarchie et la valeur du pavillon.

Enfin la Marine me permet d'avoir des perspectives sur l'avenir, notamment en terme d'évolution de carrière. Elle donne également du sens à mon engagement en me faisant vivre des missions opérationnelles au service de mon pays.

Quel est votre moment le plus difficile ?

Mon moment le plus difficile fut durant l'opération *Harmattan*. Mon stock de vivres était quasiment épuisé. Je me demandais alors comment nourrir mon équipage. Je me suis retrouvé dans l'obligation de faire preuve d'imagination pour que la qualité des repas et donc le moral de l'équipage soit le moins possible impacté.

Et enfin, quel est votre plus beau souvenir dans l'institution ?

Assurément mon escale à New-York avec la *Jeanne d'Arc* à l'occasion du nouvel an en 2008. J'ajoute également mes deux missions en Océan Indien sur le BSAM *Beautemps-Beaupré*.

Actualités du CESM

ECHO - Episode 12 : Guerres invisibles



Dans ce nouvel épisode d'ECHO, nous recevons Thomas Gomart, directeur de l'Institut français des relations internationales (IFRI), un des principaux think tank français qui se consacre à l'analyse des relations internationales.

Monsieur Gomart a récemment publié « Guerres invisibles », aux éditions Taillandier, dans lequel il analyse les grandes évolutions du monde. Les évolutions visibles comme le retour de la compétition agressive entre puissances, mais surtout - comme le dit le titre du livre - les mécanismes invisibles qui transforment le monde actuel en profondeur et qui sont sources de déséquilibres, de violence et de rivalité.

Cet épisode est disponible via le lien suivant : <https://linktr.ee/CesMarine> ou via le QR code à flasher.

Evénements

Conférence : Grands fonds

Le Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) a le plaisir de vous convier au colloque :

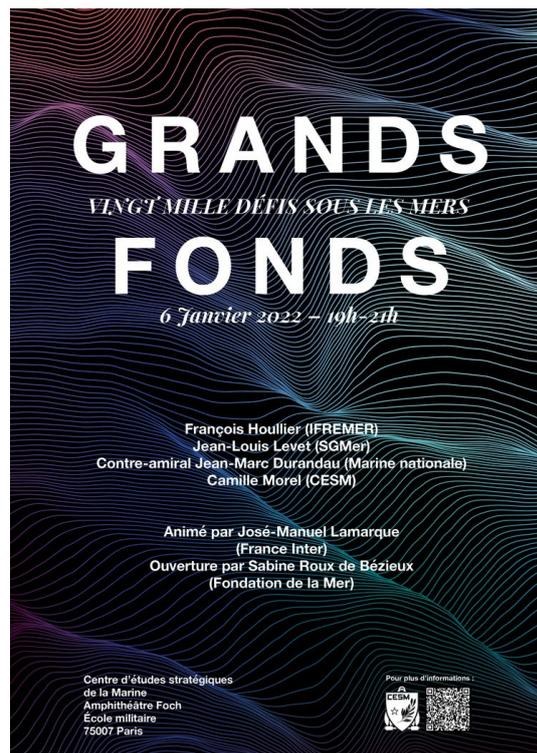
« Grands fonds : vingt mille défis sous les mers »
6 janvier 2022 de 19h à 21h
École militaire - Amphithéâtre Foch
5 place Joffre, 75007 Paris

Cet évènement sera introduit par Mme Sabine Roux de Bézieux (présidente de la Fondation de la Mer, personnalité 2021 de WISTA International) et animé par M. José-Manuel Lamarque (reporter chez France Inter, animateur des «Chroniques Littorales»).

Avec l'intervention sous forme de table-ronde de : M. François Houllier (IFREMER), M. Jean-Louis Levet (SG Mer), CA Jean-Marc Durandau (Marine nationale), Mme Camille Morel (CESM).

Merci de nous confirmer votre présence dans le formulaire dédié ([lien](#)) avant le 3 janvier.

N'hésitez pas à partager cette invitation.
Le pass sanitaire sera obligatoire.



Journées d'Entraide de la Marine

Le vendredi 26 et le samedi 27 novembre, ont lieu au Cercle National des Armées à Paris, les Journées d'Entraide de la Marine.

Des journées d'entraide sont aussi organisées dans les ports de Brest, Cherbourg et Toulon.

Pour plus d'information, rendez-vous directement sur le site : www.entraidemarine.org



Vendredi 26 novembre de 11h30 à 22h

Samedi 27 novembre de 10h à 19h

Journées d'Entraide de la Marine
CERCLE NATIONAL DES ARMÉES
8 Place Saint-Augustin
75008 PARIS

Stands Allemagne, Espagne, Etats-Unis, Grande-Bretagne et Italie, dédicaces d'écrivains, tombola, arts de la table, objets Marine, vins et épicerie fine, vêtements, bijoux et accessoires...

Restauration dans la salle des fêtes : Vendredi de 11h à 15h et de 18h à 22h et Samedi de 11h30 à 15h
Dîner huîtres sur réservation le samedi à partir de 18h

Nouveauté ! Venez passer un moment convivial autour d'un verre à la Popote ouverte toute la journée !

LES J.E. DANS LES PORTS

BREST 3 - 4 déc Salle Surcouf	CHERBOURG 26 - 27 - 28 nov Cercle Chantereyne	TOULON 19 - 20 nov Escale Ronarc'h
--	--	---

Vous trouverez tous les renseignements nécessaires sur notre site : www.entraidemarine.org

ENTRAIDE MARINE

Prix littéraire de l'ACORAM : Le Prix Marine Bravo Zulu

Le prix marine Bravo Zulu sera remis le le samedi 27 novembre prochain lors du déjeuner de clôture de la réunion des délégués régionaux de l'ACORAM, l'Association des Officiers de Réserve et de la Marine nationale, qui se tiendra à l'Ecole Militaire.

Vous trouverez ci-dessous le palmarès 2021 du prix littéraire de l'ACORAM, le Prix Marine Bravo Zulu.

- Prix « Livre » : *A perte de vue la mer gelée* – François Garde - Paulsen
- Prix « Beau Livre » : *Les peintres officiels de la Marine* – Denis-Michel Boëll - Locus Solus
- Prix « Bande dessinée » : *Le voyage du commodore Anson* – Christian Perrissin – Matthieu Blanchin - Futuropolis
- Mention spéciale « Livre » : *Ultramarins* – Mariette Navarro – Quidam éditions



Palmarès 2021

Prix Marine Bravo Zulu

Prix « Livre » François Garde <i>A Perte de vue la mer gelée</i> Pythéas de Marseille. Le premier explorateur polaire.	Prix « Beau Livre » Denis-Michel Boëll <i>Les Peintres officiels de la Marine</i>
Prix « Bande Dessinée » Christian Perrissin - Matthieu Blanchin <i>Le Voyage du Commodore Anson</i>	Mention Spéciale « Livre » Mariette Navarro <i>Ultramarins</i>

Association des Officiers de Réserve de la Marine Nationale
www.acoram.fr