



L'avis des assos



L'actu de la semaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 20 !

Vous trouverez en première page de la newsletter l'ordre du jour de l'Amiral Vandier, Chef d'état-major de la Marine, pour la journée du marin qui s'est tenue le 19 mai 2021.

En ce contexte si particulier, n'hésitez pas à nous faire part de vos initiatives, idées, astuces, projets que vous avez afin de maintenir le lien avec vos réseaux !



MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 19 mai 2021

Le chef d'état-major de la Marine

ORDRE DU JOUR

Officiers, officier mariniers,

Quartiers-maitres et marins,

Personnels civils de la défense employés au sein de la Marine,

Depuis plus d'une année, l'esprit d'équipage est mis à rude épreuve : confinement de nos familles et de nous-mêmes avant départ en mission, escales réduites, gestes barrières, activités de cohésion difficiles. Pourtant, dans cette adversité, notre force collective n'a pas faibli. Si nos missions continuent d'être réalisées avec succès et sans discontinuité, c'est bien grâce à l'esprit d'équipage, vertu cardinale du marin, qui nous permet de traverser les tempêtes.

Aujourd'hui, en interrompant pendant quelques heures nos actions de formation, d'entraînement, ou notre travail d'état-major pour les consacrer aux activités ludiques de cohésion, nous ne perdons pas notre temps. Ces activités augmentent notre unité et notre force morale. Elles nous rendent plus résilients et efficaces. L'union des volontés est un facteur de supériorité au combat, et c'est même la clef de la victoire. La journée du marin fait donc partie de notre préparation opérationnelle.

J'associe nos familles à cette journée, elles qui subissent encore plus particulièrement les conséquences de la pandémie lorsque leur conjoint est en opération. Dites-leur notre reconnaissance pour l'indéfectible soutien qu'elles nous apportent. C'est grâce à elles que nous pouvons nous engager totalement au service de la France. Cet engagement est aussi le leur, elles peuvent en être fières.

La journée du marin est, pour la seconde fois, perturbée par les mesures sanitaires, mais nous sommes habitués à nous adapter en tous lieux et en toute circonstance : c'est notre ADN de combattants souvent isolés, devant faire avec les moyens du bord. Je suis certain qu'elle sera une réussite dans chacune de vos unités.

Vive la Marine ! Vivent les marins !

L'amiral Pierre Vandier

Actualités Marine nationale



Le CEMA à la rencontre de l'équipage rouge du *Suffren*

Le 07 mai, le général d'armée François Lecointre, chef d'état-major des armées (CEMA), a été hélicopté à bord du sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *SUFFREN* en essais à la mer au large de Toulon.

Accueilli par le vice-amiral d'escadre Jean-Philippe Chaineau, amiral commandant les forces sous-marines et la force océanique stratégique (ALFOST), en présence du capitaine de vaisseau Pierre Rialland, commandant de l'escadrille de sous-marin nucléaire d'attaque (COMESNA), et du capitaine de frégate Cousin, commandant l'équipage rouge du *Suffren*, le CEMA a découvert ce nouveau bâtiment de combat, rencontré les sous-marinières qui le mettent en œuvre et qui lui ont présenté les domaines opérationnels dans lesquels ils évoluent.

Cette journée passée en plongée, dans un environnement exigü et particulier, a permis de montrer au CEMA les technologies embarquées et de lui présenter les capacités de ce nouveau type de sous-marin (missile de croisière naval, opérations spéciales), notamment à travers différentes démonstrations tactiques.

Cet embarquement a été marqué par des moments d'échanges riches entre le général Lecointre et l'équipage, résolument tourné vers l'avenir opérationnel. Le SNA *Suffren* est le premier de série du programme Barracuda. Réceptionné par la Marine nationale en 2020, les deux équipages rouge et bleu mènent alternativement une campagne d'essais afin de vérifier les capacités militaires du sous-marin dans la perspective de son admission au service actif.



CLEMENCEAU 21 - La FREMM *Languedoc* intègre le groupe aéronaval

Depuis le samedi 8 mai, le Groupe aéronaval (GAN), déployé dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 21, est renforcé par la Frégate multi-missions (FREMM) *Languedoc*, complétant ainsi avec une seconde FREMM, le dispositif naval de la *Task Force 473* en Méditerranée orientale. Pour le contre-amiral Marc Aussedat, commandant le GAN, accueillir cette capacité constitue un avantage majeur : « *En Méditerranée orientale, où l'activité navale est particulièrement dense, ce renfort est un atout, notamment pour accroître la protection anti-sous-marine de la force. L'arrivée du Languedoc nous donne simultanément la capacité de protéger le porte-avions, d'aller au-devant d'une éventuelle menace et de tirer le meilleur parti de l'environnement* ». L'équipage A du *Languedoc* a méticuleusement préparé cette intégration afin que le bâtiment soit opérationnel dès son arrivée dans la zone. Le capitaine de vaisseau Yves Le Goff, son commandant, précise : « *Nous avons conduit, tout au long du mois d'avril, un stage de mise en condition opérationnelle, spécifiquement orienté vers notre déploiement en tant qu'escorteur du porte-avions Charles de Gaulle. En effet, la préparation d'un équipage de FREMM diffère s'il s'agit d'une mission menée de manière autonome ou d'une intégration comme escorteur au sein du GAN. Dans ce cas, le niveau de complexité est plus élevé et l'organisation doit être plus robuste. Il nous faut être prêts à opérer simultanément, dans tous les domaines de lutte, pour permettre au porte-avions de se concentrer sur sa mission première qu'est la lutte contre le terrorisme au sein de l'opération CHAMMAL. Nous n'avons d'ailleurs pas attendu d'intégrer le GAN pour lui être utile. Tandis qu'ils remontaient le canal de Suez, après leur déploiement dans le Golfe, le porte-avions et ses escorteurs ont bénéficié d'informations que nous leur transmettions depuis la Méditerranée, leur permettant ainsi de disposer d'une bonne connaissance de la situation tactique dans leur future zone de déploiement* ». C'est à présent avec résolution que le *Languedoc* aborde CLEMENCEAU 21 et la suite de sa mission : « *Au sein de l'escorte du GAN, nous nous déployons aux côtés de la FREMM Provence. Nos équipages se connaissent et ont été habitués à travailler ensemble, ce qui est une véritable force* », poursuit le capitaine de vaisseau Le Goff. « *Nous allons agir de manière adaptable, coordonnée et parfaitement interchangeable pour nous répartir les tâches* ». Depuis le 21 février 2021 et jusqu'à l'été, le Groupe aéronaval (GAN), constitué autour du porte-avions Charles de Gaulle est déployé dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 21. Il participe à la lutte contre le terrorisme en intégrant l'opération CHAMMAL et est déployé dans des zones d'intérêts stratégiques en mer Méditerranée, dans l'océan Indien et dans le Golfe arabo-persique. La *Task Force 473* contribue également à garantir la liberté de navigation et à sécuriser et défendre ces espaces stratégiques. Accompagné ponctuellement de frégates étrangères, le GAN témoigne de l'interopérabilité et du niveau de confiance existants entre la Marine nationale et ses alliés.



Mission JEANNE D'ARC - La participation française à l'exercice ARC 21

Du 11 au 16 mai, les bâtiments de la mission JEANNE D'ARC ont participé à l'exercice ARC21 organisé par les Forces d'auto-défense japonaises sur l'île de Kyushu. Le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Tonnerre*, la Frégate de type La Fayette (FLF) *Surcouf* et le Groupement tactique embarqué (GTE) de l'armée de Terre se sont entraînés durant cinq jours aux côtés d'unités japonaises, américaines et australiennes dans les domaines des opérations maritimes et terrestres.

Après son arrivée au port de Sasebo, le groupe école Jeanne d'Arc a fait débarquer le GTE, composé de deux sections de la 13^e Demi-brigade de Légion étrangère (DBLE) et du 1^{er} Régiment étranger de génie (REG). Sur le camp d'Ainoura, les légionnaires ont parfait leurs connaissances des procédures japonaises et américaines durant deux jours. Entre préparation d'une manœuvre amphibie, tir d'infanterie, évolution tactique et combat en zone urbaine, les *Ground Self-Defense Forces* (GSDF), les *Marine Corps* et la Légion étrangère ont échangé dans différents domaines sur le camp d'Ainoura. Le renforcement de leurs connaissances mutuelles permettra à ces différentes unités d'être en capacité de mener des opérations conjointes sur la base de procédures communes.

Le vendredi 14 mai, a débuté le volet maritime de l'exercice ARC21. Il a rassemblé neuf bâtiments de la Marine nationale, des Forces maritime d'autodéfense japonaise (*Japan Maritime Self-Defense Force* – JMSDF), de la *Royal Australian Navy* et de l'*US Navy*. Il s'agissait du PHA *Tonnerre*, de la FLF *Surcouf*, du bâtiment amphibie *Oosumi*, du porte-aéronefs *Ise*, des frégates *Ashigara*, *Asahi* et *Kongo*, du bâtiment amphibie *USS New Orléans* et de la frégate australienne *Parramatta*. Durant deux jours, les équipages se sont entraînés dans différents domaines de lutte : anti-aérienne, antisurface et anti-sous-marine. Pour cela, la force a bénéficié de la participation d'un sous-marin japonais de classe *Souryu* mais également de divers aéronefs tels qu'un *P-8 Poséidon* américain et d'avions de type *F-2* japonais. Les liaisons de données tactiques ont été primordiales pour coordonner les efforts de l'ensemble de la force dont l'état-major était embarqué à bord de l'*Ise*. Dans le scénario de l'exercice, l'objectif était de protéger des unités précieuses, représentée par les bâtiments amphibies contre les menaces simulées par ces sous-marins et ces aéronefs.

Le samedi 15 mai, tandis que le volet maritime se poursuivait sur le thème de l'amphibie, les forces terrestres ont simulé des combats en zone urbaine sur le camp de Kirishim. Ainsi, les sections d'infanterie et de génie françaises, japonaises et américaines ont attaqué les positions tenues par un plastron, qui était joué par d'autres unités des *Ground Self-Defense Forces* (GSDF). Puis les rôles se sont inversés. En mer, des séances de crossdock ont vu l'Engin de débarquement amphibie rapide (EDAR) et les Chalands de transport maritime (CTM) du *Tonnerre* réaliser des manœuvres de porte-à-porte avec *l'Oosumi*, tandis que le PHA accueillait le *L-CAC* japonais dans son radier. Le retour du GTE à bord du *Tonnerre* le 16 mai, par embarcations semi-rigides, a marqué la fin de cet exercice multinational de grande ampleur.

La mission Jeanne d'Arc 2021 est un déploiement opérationnel de longue durée d'un groupe amphibie articulé autour du PHA *Tonnerre* et de la FLF *Surcouf*. Outre leur activité de formation des officiers-élèves de la Marine, les deux bâtiments participent tout au long de la mission à des exercices et des opérations interarmées et interalliés depuis la mer Méditerranée jusqu'à l'Asie-Pacifique.



Mission MARIANNE - Un exemple de coopération entre forces de surface et forces sous-marines .

C'est un sombre rocher qui perce dans le lointain sur une mer griffée par le mistral : le cap Sicié est en vue, synonyme, pour les marins qui l'aperçoivent, de retour au port-base. Éloignés de leurs familles depuis 5 mois, les marins de l'équipage B du bâtiment de soutien et d'assistance métropolitain (BSAM) *Seine* ont conscience d'avoir participé à une mission extraordinaire en accompagnant le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *Emeraude* dans l'océan Pacifique, dans l'océan Indien et en Méditerranée.

Déployée au sein de la mission MARIANNE en Indopacifique, la *Seine*, sans être indispensable à la réalisation du déploiement du SNA, en a été un formidable facilitateur. Véritable bâtiment support, disposant d'une large palette de moyens allant de l'aire de manœuvre à la grue en passant par d'importantes capacités logistiques, il a contribué à l'élongation et à l'endurance du SNA à la mer. Disposant à bord d'un stock de pièces détachées et de vivres opérationnels, il a confirmé ses capacités de bâtiment de soutien, capable de mettre en œuvre des moyens variés, en toute autonomie, loin de son port-base.

Parmi ces moyens, la possibilité de filer et de récupérer l'antenne linéaire remorquée du SNA a permis la réalisation en toute sécurité de ces manœuvres délicates lors des escales. Enfin, sa présence a vu sa pertinence accrue par la dégradation de la situation sanitaire en Asie du sud-est pendant le déploiement, à mesure que les escales se sont révélées incertaines, nécessitant de réaliser des ravitaillements logistiques à la mer. Mais la *Seine* n'est pas le seul bâtiment de surface à avoir participé à la mission MARIANNE. Parti de la base navale de Nouméa, en Nouvelle-Calédonie, le 6 janvier 2021 pour une mission de deux mois en Asie du sud-est, le *Vendémiaire* a intégré le groupe MARIANNE pour accompagner l'*Emeraude* au cours de son transit en surface pour sortir de la mer de Chine par le détroit de la Sonde, entre les îles indonésiennes de Java et Sumatra. Lorsque le *Vendémiaire* a pénétré en mer de Chine méridionale, une frégate chinoise est venue le marquer à bonne distance mais de façon continue jusqu'aux voies archipélagiques indonésiennes. Ainsi, la présence du *Vendémiaire* en soutien du groupe était indispensable et a permis de consolider et sécuriser la réalisation du volet transit en surface de l'*Emeraude*. Cette mission d'escorte, inhabituelle, démontre les capacités des forces de surface de la Marine à se déployer partout dans le monde, pour mener un large spectre de missions. En plus des activités de soutien à l'*Emeraude*, la *Seine* a aussi contribué à affermir les relations de la France avec les nations partenaires de la zone, notamment en réalisant un exercice avec l'*US Navy*, et a participé à d'autres opérations de son niveau au profit du contrôleur opérationnel, comme l'IRTC en océan Indien. Au moment du passage du détroit de la Sonde, le *Vendémiaire*, avec l'*Emeraude*, a de son côté mené un PASSEX avec la marine indonésienne confirmant les bonnes relations entre les deux pays.

Pour tous ces marins, le déploiement MARIANNE symbolise avant tout une aventure humaine marquée par la solidarité entre les marins des forces de surface et les sous-marinières. Parfaitement organisés et mobilisés, les équipages de chaque unité ont démontré la capacité d'une Marine hauturière à unir ses forces pour mener les missions qui lui sont confiées. Cette capacité à travailler ensemble, à se déployer loin et longtemps, en toute autonomie, est le fruit de l'expérience, de la formation et de l'entraînement intenses de tous les marins.

Prise de commandement du SNLE *Le Triomphant*, un nouveau cycle débute pour l'équipage bleu.

Le 10 mai 2021, le capitaine de vaisseau Jérôme Hallé, commandant l'escadrille des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins, a fait reconnaître le capitaine de vaisseau Alexandre Tachon comme commandant du SNLE *Le Triomphant* équipage bleu. Ce jour marque aussi et surtout le commencement d'un nouveau cycle pour cet équipage qui débute ses entraînements sur simulateurs avant de les poursuivre à la mer. Après cette phase, viendra la période d'entretien. Le cycle opérationnel sera clôturé par une patrouille à la mer du SNLE. La permanence à la mer du volet océanique de la dissuasion nucléaire repose sur un rythme ininterrompu de départs en mer, de périodes d'entretien, de périodes d'entraînement tout au long de l'année. L'équipage d'un SNLE est renouvelé d'un tiers à chaque cycle en raison principalement des départs en formations, aux accès aux cours pour l'évolution de carrière du personnel. Le défi permanent est donc de garantir les compétences de chaque membre d'équipage, que chacun parvienne au niveau attendu dans son poste et que l'esprit d'équipage soit recréé. Le capitaine de vaisseau Tachon était précédemment affecté au centre des opérations des forces sous-marines. Il a commandé les SNA *Casabianca* bleu, *Rubis* rouge à Toulon et le PSP *Flamant* à Cherbourg.



FAA - La mobilisation des forces armées dans la préservation des fonds marins en Martinique

Le Parc naturel marin de Martinique (PNMM) a pour mission d'étudier, de protéger et de restaurer la biodiversité dans les eaux de l'île. Pour contribuer à l'amélioration de la connaissance du patrimoine marin et participer au développement durable du milieu, la Marine nationale a mis à disposition de l'Office français de la biodiversité (OFB) des moyens humains et matériels pour mener à bien la mission HERBIER. Cette nouvelle mission exploratoire du PNMM appuyée par les Forces armées aux Antilles (FAA) s'inscrit dans le cadre d'accords signés entre la Marine nationale et l'OFB. La Marine nationale a permis la tenue de cette campagne scientifique en offrant des plateformes embarquées aux scientifiques. Ainsi, des bâtiments de la base navale de Fort-de-France et deux plongeurs démineurs ont participé aux prélèvements d'échantillons d'herbiers marins autour de La Martinique, dans les Caraïbes et dans l'Atlantique. La première phase des prélèvements s'est réalisée en mer des Caraïbes à bord du Chaland multi-mission (CMM) *Luciole* le jeudi 6 mai, ainsi qu'à bord d'une Embarcation de servitude antipollution (ESA) accompagnée d'un zodiac le vendredi 7 mai. Cinq zones ont été explorées : trois en baie de Fort-de-France et deux au niveau des Anses-d'Arlets. La seconde phase a été menée les 10 et 11 mai, à bord du Remorqueur portuaire côtier (RPC) *Maïto*, où des prélèvements ont été menés sur trois sites de plongées, plus précisément au large de la baie du François, au havre du Robert et en baie du Trésor. Au total, huit zones ont été explorées au sein du PNMM à des fins scientifiques. Chaque station d'échantillonnage s'est organisée autour de trois lignes virtuelles (dit transects) de cinquante mètres. En fonction des profondeurs des herbiers étudiés, de trois à six mètres, les collectes ont été réalisées en plongée bouteille ou en palme-masque-tuba, sur des durées d'immersion de deux à trois heures. Les prélèvements, effectués manuellement, ont consisté à collecter des spécimens d'espèces de phanérogames marines et des carottes de sédiments qui seront ultérieurement mesurés, séchés et pesés pour la bonne réalisation des études exploratoires. Des images ont également été enregistrées via l'utilisation d'une caméra sous-marine. La mission HERBIER vient dans la continuité du partenariat entre les FAA et l'OFB qui s'était concrétisé grâce à la mission « *An Ba D'lo* ». Lors de cette mission, la Marine nationale avait mis à disposition, en décembre 2020, des moyens de navigation hauturiers pour mener à bien une première mission scientifique exploratoire dans la zone des Antilles françaises.



FAPf - La visite d'ALPACI lors de l'exercice MARARA 2021

Le samedi 8 mai 2021, le contre-amiral Rey, commandant de la zone Asie-Pacifique (ALPACI) et des Forces armées en Polynésie française (FAPf), s'est rendu sur l'île de Tubuaï dans l'archipel des Australes pour rencontrer les militaires du Régiment d'infanterie de marine du Pacifique (RIMaP-P) qui conduisaient l'exercice MARARA 2021. Cet exercice a contribué à renforcer les savoir-faire des militaires dans le domaine de l'assistance à une population sinistrée après une catastrophe naturelle. La journée a débuté par la cérémonie de commémoration du 76^e anniversaire de l'Armistice du 8 mai 1945 en présence des autorités locales. Cette cérémonie a permis d'honorer les soldats originaires de cette île de Polynésie française morts pendant les deux conflits mondiaux. Le contre-amiral Rey a ensuite assisté à un débriefing de l'exercice MARARA 2021. Une visite de la compagnie du Régiment du service militaire adapté (RSMA), présente sur l'île de Tubuaï, a aussi été organisée au profit de l'amiral et de sa délégation. L'ALPACI a rendu visite à la famille du maréchal des Logis Tanerii Mauri, mort pour la France le 28 décembre 2020 au Mali qui était originaire de l'île et militaire du 1^{er} Régiment de chasseurs (RC). Cette visite a permis de valoriser la volonté des armées d'accompagner la famille du défunt. Une seconde cérémonie sur le stade de la commune a permis de clôturer officiellement l'exercice avec une remise de décorations. Le RIMaP-P a ensuite conduit une présentation dynamique au profit de la population afin de montrer les capacités et les compétences des soldats du régiment.

Le Commandant Birot s'entraîne avec la Marine roumaine au large de Constanța

Le lundi 18 mai, après une escale dans la cité portuaire de Constanța en Roumanie, qui est également le port-base de de la flotte roumaine, le Patrouilleur de haute-mer (PHM) *Commandant Birot* a appareillé conjointement avec le mouilleur de mines *Vice-amiral Constantin Balescu*. Cette journée à la mer a été l'occasion de conduire plusieurs entraînements ciblés avec une unité de la marine roumaine experte du domaine de la guerre des mines. À l'issue de l'appareillage des deux unités, *le Vice-amiral Constantin Balescu* a mis une de ses embarcations à disposition pour que cette dernière conduise des attaques sur les deux bâtiments dans leur phase de chenalage en sortie de la zone portuaire. Ce dernier a ensuite pris la tête d'un convoi, plaçant le *Birot* dans son sillage afin de le guider à travers un champ de mine simulé.

Les deux bâtiments ont poursuivi leur entraînement par des manœuvres conjointes avant de terminer le PASSEX (exercice d'opportunité en mer) par une Présentation au ravitaillement à la mer (PAR). Au cours de cette PAR, les deux commandants ont fait part de leurs impressions avant de finalement se saluer. Cet entraînement, réalisé selon les strictes procédures de l'OTAN, témoigne d'une très bonne interopérabilité entre les deux marines partenaires.

Présent en mer Noire depuis le 11 mai 2021, le *Commandant Birot* a ensuite repris sa patrouille de manière autonome. La Marine nationale affiche ainsi régulièrement sa présence aux côtés de ses alliés dans la zone. De même, elle y évolue aussi dans la perspective de fournir aux États-majors français l'assurance d'une évaluation autonome de la situation.



CORYMBE 157 - Le PHM *Commandant Bouan* appareille pour le golfe de Guinée

L'équipage du Patrouilleur de haute-mer (PHM) *Commandant Bouan* a achevé avec succès sa Mise en condition opérationnelle (MECO) le 8 mai 2021 et obtenu sa qualification opérationnelle. Ce stage MECO orienté pour préparer le départ du PHM en opération CORYMBE, a permis à l'équipage d'affûter ses aptitudes et ses réflexes.

Le stage a débuté par trois jours à quai, permettant de consolider l'organisation dans les domaines de la sécurité et de la sûreté (alerte à la bombe, intervention face à une intrusion, mouvement de foule, approche par un drone malveillant, etc.)

Le PHM *Commandant Bouan* a ensuite appareillé pour une dizaine de jours d'exercices intenses au large de Toulon. Au programme : lutte contre des sinistres en mer, mise en œuvre de l'artillerie, protection contre des menaces asymétriques, manœuvre de treuillage et d'héliportage, visite d'un navire suspect. Le stage a été clôturé par un exercice d'évacuation de ressortissants. Ce stage MECO aura permis à l'équipage de préparer toutes les situations auxquelles il pourra être confronté lors de son déploiement.

Le 12 mai 2021, après quelques jours de repos bien mérités par l'équipage, il est temps pour le *Commandant Bouan* d'appareiller, direction Dakar, pour entamer le nouveau mandat de l'opération CORYMBE.



EFS - Exercice de sauvetage franco-sénégalais pour le *Falcon 50 M* de Dakar

Le lundi 10 mai 2021, l'équipage du *Falcon 50M* de la Marine nationale actuellement déployé à Dakar, a mené un exercice de sauvetage en mer avec la marine sénégalaise dans le golfe de Guinée au cours duquel une chaîne de recherche et de sauvetage (SAR - *Search and Rescue*) a été larguée.

Le détachement de l'avion de patrouille maritime *Falcon 50 M (F50 M)* de Dakar a effectué un exercice SAR en coopération avec les marins du patrouilleur sénégalais *Lac Retba*. L'exercice avait pour objectif de rechercher fictivement trois marins disparus de leur embarcation de pêche.

« *MAYDAY MAYDAYMAYDAY* » ! Le message de détresse annonce le début de l'exercice.

Suite au déclenchement de ce message, le *Falcon 50M* et le navire sénégalais sont immédiatement alertés qu'ils doivent partir à la recherche du navire en difficulté. Dans un premier temps, les marins ont établi un périmètre de recherche de plusieurs nautiques qui leur a finalement permis de localiser fictivement le navire de pêche et ses occupants. Une fois sur les lieux, le *F50 M* a largué la chaîne SAR à proximité du patrouilleur et du navire de pêche après avoir balisé la zone. Le *Falcon 50M* a emporté avec lui plusieurs chaînes SAR, comportant des équipements de survies gonflables, des vivres, des radios *Very High Frequency*, qu'il a largués à proximité des naufragés. Le largage de la chaîne SAR est une opération délicate requérant une grande précision et une parfaite coordination entre les membres d'équipage : si une chaîne SAR est larguée trop près cela peut avoir des conséquences graves sur les occupants d'une embarcation tandis que si elle est larguée trop loin, elle ne sera pas récupérée par les naufragés. Au-delà de la parfaite coopération qu'ont entretenue les marins français et sénégalais tout au long de l'exercice, cette séquence a permis aux marins du ciel de maintenir leur condition opérationnelle dans les phases de largage de chaîne SAR.

Créés le 1er août 2011, suite au traité signé entre la France et le Sénégal, les 350 éléments français au Sénégal (EFS) constituent, à Dakar, un « pôle opérationnel de coopération » (POC) à vocation régionale, dont les principales missions consistent à assurer la défense et la sécurité des intérêts et des ressortissants français, appuyer nos déploiements opérationnels dans la région et contribuer à la coopération opérationnelle régionale. Les EFS disposent par ailleurs de la capacité d'accueillir, de soutenir voire de commander une force interarmées projetée.



ATLANTIQUE NORD - La frégate *Forbin* arrive en Écosse pour l'exercice FORMIDABLE SHIELD 21

Le jeudi 13 mai, la Frégate de défense aérienne (FDA) *Forbin* a accosté à Fairlie, en Écosse, sous l'accueil d'un joueur de corne muse en tenue traditionnelle écossaise jouant la Marseillaise. Le *Forbin* est ensuite parti rejoindre les bâtiments des dix marines alliées qui participent à l'exercice de haut niveau FORMIDABLE SHIELD 21.

Depuis son passage nocturne du détroit de Gibraltar, l'équipage du *Forbin* et son détachement d'aéronautique navale de la flottille 36F contribuent directement à la posture permanente de sauvegarde maritime au profit de CECLANT, le commandant de la zone maritime Atlantique.

Ces premiers jours en Atlantique ont également été l'occasion de maintenir les savoir-faire des deux cent neuf membres d'équipage de la FDA. À bord, les entraînements se sont succédés : exercice de lutte contre les incendies, séries de décollages et d'appontages par l'équipage du Panther et les personnes de quart aviation, entraînement aux tirs avec les armes d'auto-défense, avarie de barre ou encore perte des communications. Néanmoins, le *Forbin* n'est pas la seule unité de la Marine nationale déployée en Atlantique Nord puisque la FDA a également croisé la Frégate multi-missions (FREMM) *Bretagne* dans le canal Saint-Georges, entre l'Irlande et l'Angleterre. L'occasion d'un salut entre frères d'armes mais aussi d'assurer une liaison logistique aérienne en pleine mer au profit du Caïman marine de la Bretagne et de réaliser des exercices d'évolution à faible distance.

Quelques jours avant le commencement de l'exercice FORMIDABLE SHIELD 21, l'équipage du *Forbin* a réalisé des entraînements de tirs de missile anti-aérien. Ces répétitions ont permis de passer en revue les différentes conditions de tir. Ainsi, l'équipage du *Forbin* est pleinement mobilisé au moment de reprendre la mer, cette fois au sein de la *Task Force internationale 64*.

Vivez marin

Les marins de la force d'action navale mobilisés pour la vaccination contre la Covid-19

Suite à l'annonce de Florence Parly, ministre des Armées, de l'ouverture permanente de sept grands centres de vaccination contre la Covid-19, l'hôpital d'instruction des armées (HIA) de Sainte-Anne a déployé un centre de vaccination à grande capacité à l'escale Ronarc'h, ouvert depuis le 6 avril 2021 à Toulon.

Afin de soutenir le personnel soignant procédant à la vaccination de la population, la Base de défense de Toulon a été missionnée pour participer à la gestion logistique du centre et s'assurer de son bon fonctionnement.

Ouvert 7 jours sur 7, ce centre nécessite la mobilisation de l'ensemble des unités de la BDD, incluant les marins des forces.

Du 8 au 9 mai, la Force d'action navale a ainsi été chargée de soutenir le centre, avec la participation de membres d'équipage de la FLF *Aconit*, de la FAA *Jean Bart*, du BSAM *Seine* et de l'état-major.

Accueil, orientation dans le centre, renseignement de formulaire, surveillance ... Les 45 marins de la FAN engagés peuvent être fiers d'avoir contribué à la vaccination de près de 1000 personnes chaque jour.



Solidarité - Retour sur les 620 kilomètres effectués en vélo par la Flottille 36F

À l'occasion d'un déplacement à Chamalières, ville marraine de la Flottille 36F, pour célébrer la victoire du 8 mai 1945, 12 marins du ciel se sont lancés le défi d'effectuer, à vélo, le trajet retour vers la base d'aéronautique navale de Hyères aux côtés d'un blessé de la Marine nationale.

Depuis le 7 mai, le peloton a parcouru plus d'une centaine de kilomètres chaque jour dans les routes accidentées de 7 départements avant de passer la ligne d'arrivée le 12 mai sur la Base d'aéronautique navale d'Hyères Le Palyvestre.

Malgré un temps non clément sur une partie du parcours, ce challenge sportif démontre la solidarité sans faille et l'esprit de cohésion, valeurs qui constituent l'ADN de nos marins du ciel mais aussi de tout militaire engagé dans chaque armée.

Pour chaque kilomètre parcouru, 1€ a été reversé à l'association Entraide-Marine, via une cagnotte sur la plateforme HelloAsso.

N'hésitez pas à soutenir cette action en faisant un don !



Signature de partenariat entre le CTM de Sainte Assise et le lycée des métiers Gustave Eiffel de Varennes sur Seine (77)

Le 7 mai 2021, Madame Carine Patenere, proviseure du lycée des métiers Gustave Eiffel de Varennes sur Seine et le lieutenant de vaisseau Jean-François Prioux, commandant le Centre de Transmissions de la Marine (CTM) de Sainte-Assise ont signé un partenariat. Le point d'orgue de ce partenariat est la construction d'une maquette ornementale d'un kiosque de Sous-marin nucléaire lanceur d'engin. (SNLE).

Initié en octobre 2020 grâce aux échanges fructueux avec le Centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) de Melun, ce projet est financé par le fond transverse de rayonnement du Centre d'Etudes Stratégiques de la Marine nationale. D'une longueur de 5 m, d'une hauteur de 3,8 m et pesant 700 kg, cette maquette nécessite plus de 120 heures de travail de la part des élèves de deux classes de Terminale des métiers de l'électricité et de la chaudronnerie. Une fois achevée, la maquette sera acheminée vers le centre de transmissions par les moyens du centre logistique du service de l'énergie opérationnelle (CLSEO) de Varennes sur Seine. Elle sera installée devant le bâtiment de commandement du CTM par l'action conjointe de l'équipage et des services de l'unité de soutien des infrastructures de la défense (USID) de Montlhéry. La maquette sera habillée par un éclairage aux couleurs nationales. L'inauguration de la maquette aura lieu le 8 juin en présence du VAE Jean-Philippe Chaineau, ALFOST et de M. Daniel Auverlot, recteur de l'académie de Créteil.

A propos du lycée Gustave Eiffel

Labellisé « lycée des métiers », le lycée Gustave Eiffel offre une multitude de formations et de services grâce aux partenariats avec le milieu économique et les collectivités territoriales. Les forces sous-marines et la force océanique stratégique (FOST) disposent de quatre centres de transmissions (CTM) répartis sur le territoire national : Rosnay, France-Sud, Sainte-Assise et Kerlouan. Placés sous l'autorité d'ALFOST, les CTM concourent à la mise en œuvre du volet océanique de la mission de dissuasion nucléaire française. Ils garantissent en permanence la transmission vers les sous-marins déployés des ordres gouvernementaux et des messages de commandement de la force océanique stratégique



Une formation pour apprendre à sauver dispensée par la compagnie des marins-pompiers de Cherbourg

Du 14 au 22 avril 2021, a eu lieu la formation « pédagogie appliquée à l'emploi de formateur aux premiers secours » (PAE FPS) sur la base navale de Cherbourg.

L'objectif de cette formation est de former des militaires ou des civils à la fonction de formateur aux premiers secours civiques de niveau 1 et aux premiers secours en équipe et ainsi de leur délivrer des techniques pédagogiques adaptées aux formations opérationnelles qu'ils souhaitent dispenser. C'est un rôle essentiel dans la chaîne de formation car une bonne formation des enseignants est un élément indispensable à une bonne formation des apprenants.

Organisée par la compagnie des marins pompiers de Cherbourg et par l'équipe pédagogique de commandement de l'arrondissement et de la zone maritimes de la Manche et de la mer du Nord (COMNORD), ce nouveau format de formation était une première.

Les stagiaires ont pu acquérir une méthodologie pour la préparation et l'évaluation d'une formation, apprendre à adapter leur enseignement en fonction du groupe mais également maîtriser la communication verbale et non verbale à un auditoire sur le sujet du secourisme.

A l'issue de la formation, les dossiers d'évaluations ont été soumis à un jury d'examen afin que les compétences des formateurs soient certifiées. Ce jury d'examen s'est déroulé le 17 mai 2021 : l'ensemble des stagiaires a validé la formation.



Le *Mistral* à la rencontre de sa ville marraine Le Havre, un partenariat actif au service du lien Armée / Nation

Du 7 au 8 mai 2021, une délégation du porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Mistral* de la Marine nationale se rendra dans sa ville marraine, Le Havre, à l'occasion des commémorations du 8 mai 1945. Une matinée au contact des collégiens.

Le 07 mai 2021, la délégation du *Mistral* est allée à la rencontre d'élèves et de professeurs de plusieurs établissements scolaires havrais. Ainsi, la classe défense et sécurité globale (CDSG) du collège René Descartes ainsi que des classes de 6^{ième} et de 4^{ième} ont reçu un premier groupe du *Mistral*. Les CDSG sont nées de conventions cadre entre le ministère de l'Éducation nationale et le ministère des Armées, avec pour objectif de faire découvrir les forces armées mais aussi de sensibiliser les élèves aux grands enjeux géopolitiques actuels. Cette visite s'inscrivait également dans une démarche visant à la mise en place d'un partenariat entre l'établissement scolaire et le *Mistral*. Un second groupe du *Mistral* s'est rendu dans le même temps dans le collège Gérard Philippe pour une rencontre avec plusieurs classes de 4^{ième}. Reçue par les directeurs d'établissement et les professeurs référents des classes, la délégation a pu partager et échanger sur les enjeux maritimes, la place de la Marine nationale dans le contexte géopolitique actuel et bien sûr le PHA *Mistral*. Ponctuées par les questions des élèves, ces interventions d'une heure ont permis aux collégiens de découvrir la Marine et la vie embarquée racontée par des marins d'active.

Un déjeuner auprès des lycéens

Suite aux interventions dans les collèges, la délégation a été conviée au restaurant d'application du lycée des métiers de l'hôtellerie et des services Jules Le Cesne. Cet établissement technique a un partenariat particulièrement actif avec le *Mistral* depuis plus de 11 ans, qui accueille chaque année une classe de lycéens à bord, en mer ou à quai, pour vivre une semaine complète d'immersion au sein du service commissariat notamment, pour découvrir les différentes spécialités de la Marine dont celle de cuisinier, de maître d'hôtel ou de commis embarqué.

La délégation a pu ainsi revoir avec plaisir les élèves ayant embarqué une semaine à bord du Mistral il y a quelques semaines.

Ce déjeuner a été également l'occasion pour le commandant du *Mistral* d'échanger avec le directeur du centre de formation d'apprentis (CFA) du Havre et du représentant local de la chambre des métiers pour aborder les possibilités d'embarquement et de recrutement au sein de la Marine nationale.

L'après-midi enfin, les marins du *Mistral* ont échangé avec différentes classes de primaire de l'école Saint Roch. Curieux et dynamiques, les enfants ont pu poser leurs nombreuses questions sur la vie des marins, leurs métiers ainsi que sur le *PHA Mistral*.

La journée du 8 mai :

La délégation du Mistral a participé avec fierté aux temps forts des commémorations du 8 mai 1945, aux côtés de monsieur Edouard PHILIPPE, maire du Havre, ainsi que la sous-préfète du Havre madame Vanina Nicoli et des autorités locales, dans les conditions prévues par la situation sanitaire actuelle. Les commémorations du 8 mai 1945 sont des vecteurs de transmission des valeurs d'unité républicaine et démontrent le profond attachement des marins et plus largement des Français au devoir de mémoire envers les anciens combattants tombés pour la France durant la Seconde Guerre Mondiale. Il s'agit également d'une occasion forte pour entretenir le lien Armée / Nation entre l'équipage d'une unité opérationnelle et ses concitoyens. .

Pour clôturer ce déplacement riche et intense, la délégation du *Mistral* s'est rendue à la base marine du Havre afin de rencontrer les stagiaires de la préparation militaire Marine (PMM) locale. Ce moment d'échange entre les jeunes et les marins aura permis de renforcer l'engagement et de susciter des vocations auprès jeunes volontaires de la PMM.

Ces deux journées denses et riches en échanges nombreux pour les marins auront été l'occasion de créer ou renforcer des partenariats entre la ville du Havre, ses établissements scolaires, la préparation militaire marine et le Mistral et ainsi participer à la construction de la Marine de demain.

Webinaire La Passerelle

Mardi 8 juin le CESM proposera une conférence/webinaire, de 13h à 14h, sur : « Présentation et actions du MICA center » avec le capitaine de corvette Gilles, commandant le MICA Center.

Pour accéder à conférence il vous suffit de suivre ce lien pour vous inscrire : [LIEN](#)

N'hésitez pas à suivre les différents réseaux sociaux du CESM afin d'être informés en temps réels dans conférences, publications et évènements à venir !

LA PASSERELLE : LE WEBINAIRE DU CESM
#ÉPISODE 8 : Présentation et actions du MICA center

Inscription en ligne obligatoire !

Mardi 8 juin 2021
13h-14h

Avec la présence du capitaine de corvette Gilles, commandant au MICA center