



L'avis des assos



L'actu de la semaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 16 !

En ce contexte si particulier, n'hésitez pas à nous faire part de vos initiatives, idées, astuces, projets que vous avez afin de maintenir le lien avec vos réseaux !

In memoriam Hubert Faure

Samedi 17 avril 2021, Hubert Faure décédait à l'âge de 106 ans. La Marine nationale adresse ses condoléances à sa famille.

La Marine nationale et la Force des Fusiliers Marins et commandos Marine honorent sa mémoire, celle d'un combattant dévoué et humble, aux états de service exemplaires. Hubert Faure est titulaire de la croix de Guerre avec palme, et a été fait Grand Croix de la Légion d'honneur sur décision du 1er janvier 2021.

Né le 28 mai 1914 à Neuvic, Hubert Faure s'engage dans l'armée de Terre à 20 ans, comme sous-officier dans un régiment de Dragons. A la fin de l'année 1939, lorsque la France déclare la guerre à l'Allemagne, il est affecté au sein d'un régiment de chars de combat et placé derrière la ligne Maginot.

Quelques mois plus tard, il prend part à la Bataille de Montcornet, dans l'Aisne, au cours de laquelle son régiment est engagé aux côtés d'un détachement de blindés légers, commandé par le colonel Charles de Gaulle. Fait prisonnier par les Allemands, il profite de l'Armistice pour s'échapper et tente de rejoindre l'Angleterre en passant par l'Espagne, où il sera fait prisonnier par la Garde Civile Espagnole. Après quelques mois de détention, il s'échappe lors d'un transfert de prisonniers et rallie le Portugal, d'où il parviendra enfin à s'envoler pour l'Angleterre. A son arrivée, il s'engage dans les Forces Françaises Libres et se porte volontaire pour rejoindre l'unité de Commandos Français, encadrée par le lieutenant de vaisseau Philippe Kieffer. Envoyé à Achnacarry, il subit le redoutable stage Commando, duquel il sort avec le badge n° 134 avant de rejoindre le 1er Bataillon de Fusiliers Marins Commandos, au sein de la Troop 1. Remarqué pour son excellente condition physique et son moral d'acier, il est promu au grade de maître-principal et quelques semaines plus tard, Philippe Kieffer lui confie le commandement d'une section de combat. Le 6 juin 1944, Hubert Faure débarque en Normandie, sur le secteur de Sword, aux côtés de ses 176 camarades du 1er Bataillon de Fusiliers Marins Commandos. Blessé à la plèvre, il continue malgré tout à combattre, notamment aux abords du Casino de Ouistreham, où il dirige l'assaut en l'absence du CC Kieffer, parti dérouter un blindé Britannique pour tenter d'amenuiser les défenses allemandes. Malgré sa blessure qui s'aggrave, il participe aux combats de Bénouville, du pont de Pégasus ou encore à ceux d'Amfreville avant d'être finalement rapatrié en Angleterre pour être soigné. De retour sur le front, il rejoint ses camarades et participe à la fin de la Campagne de Normandie, avant d'être de nouveau blessé à la colonne vertébrale, ce qui lui fera manquer le débarquement de Flessingue, quelques mois plus tard. A la fin de la guerre, contraint de mettre un terme à sa carrière militaire suite aux séquelles gardées de ses blessures, il reprend ses études et devient ingénieur en travaux publics.



Actualités Marine



Le *Dixmude* concurrence Jules Verne avec 14 tours du monde

Le 20 avril 2021 est un grand jour pour le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Dixmude*. En effet, aux alentours de 23h00, le 2ème plus gros bâtiment de la Marine nationale a franchi la barre des 300 000 nautiques parcourus depuis son premier jour de mer il y a 9 ans déjà, le 10 janvier 2012.

Tirant son nom de la célèbre bataille de *Dixmude*, ville belge située en région flamande, ayant fait la gloire des fusiliers marins français, il a d'abord été un dirigeable, un porte-avions, puis un aéronef avant de renaître au XXIème siècle sous la forme d'un porte-hélicoptères amphibie. Depuis 2012, le *Dixmude* concurrence Jules Verne et son *Tour du monde en 80 jours*, en parcourant l'équivalent de 14 tours du monde en 1219 jours. Le *Dixmude* a voyagé à travers tous les océans du globe, de l'océan Indien à l'océan Pacifique, de l'océan Atlantique au nombril du monde, le point 00.00, passant ainsi plus d'un tiers de sa vie hors de son port-base toulonnais.

Navigateur, le *Dixmude* est allé embrasser le Japon à l'Est, Saint-Martin à l'Ouest, Bergen au Nord et Le Cap au Sud. Ses escales ont emmené ses marins à Beyrouth en 2012, puis, parmi les plus mythiques, Bali, Sasebo, Bergen, Singapour, Rio de Janeiro, Brest, Visakhapatnam, Abidjan ou encore Vólos. Aventurier, le *Dixmude* a connu de nombreux théâtres d'opérations. Cette imposante coque grise de plus de 20 000 tonnes comptabilise déjà 3 missions Jeanne d'Arc, 1 évacuation de ressortissants, 1 mission inédite de lutte contre le Covid-19 et 5 missions Corymbe, dont une mémorable avec la saisie de 6 tonnes de poudre blanche il y a quelques semaines.

Prestigieux, le *Dixmude* a accueilli bon nombre de personnalités sur son passage. Le président de la république Emmanuel Macron en 2018, la maire de Paris Anne Hidalgo, le chef d'état-major de la Marine, de nombreux ambassadeurs, amiraux et invités de prestige.

Après tant d'activités, le sistership des PHA *Mistral* et *Tonnerre* effectuera un arrêt technique majeur bien mérité de septembre à décembre 2021 avant de reprendre ses missions au service de la France et des Français.



10 ans de navigation pour la frégate multi-missions *Aquitaine*

Sortie pour la première fois en mer le 18 avril 2011, la Frégate multi-missions (FREMM) *Aquitaine* vient de célébrer ses dix ans de navigation. Tête de série du programme Franco-Italien FREMM conduit au sein de l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR), *Aquitaine* est reconnue pour sa polyvalence et sa souplesse d'emploi. Désormais au nombre de sept en ligne depuis la réception de la FREMM *Alsace* le 16 avril 2021, les frégates multi-missions constituent ainsi la colonne vertébrale de la flotte de surface de la Marine nationale.

Du soutien aux opérations de la FOST, à l'escorte de forces aéronavales en passant par la capacité de frappe de précision permise par le missile de croisière naval (MdcN) ou la mise en œuvre de forces spéciales ; les missions des FREMM sont nombreuses et reconnues dans tous les domaines de lutte. *L'Aquitaine* basée à Brest fait partie des six FREMM spécialisées en lutte anti-sous-marin et a déjà parcouru plus de 276 000 miles nautiques depuis sa sortie des chantiers navals de Lorient.

De l'océan Indien en escorte du Groupe aéronaval, à la Méditerranée orientale en passant par l'Atlantique Nord, *L'Aquitaine* s'est illustrée sur de nombreux théâtres d'opérations pour prendre part aux missions Arromanches 15.2, Chammal, Hamilton et plusieurs déploiements Narval et Beluga. Sa contribution au rayonnement de la Marine nationale comme marine à vocation océanique, est décuplée depuis la création d'un deuxième équipage le 26 août 2019.

Préparation opérationnelle pour le bâtiment de commandement et de ravitaillement *Somme*

Le jeudi 8 avril 2021, le bâtiment de commandement et de ravitaillement (BCR) *Somme* a appareillé de son port base de Brest afin de rejoindre la Méditerranée dans le cadre d'un déploiement opérationnel. Cette période de transit aura été marquée par de nombreux exercices et entraînements afin de porter au plus haut niveau la capacité opérationnelle de l'équipage du BCR *Somme*.

Entraînements d'approches sous contrôle du navire et d'appontages avec l'hélicoptère Dauphin du détachement de la Flottille 34F/ESHE basée à Lanvéoc-Poulmic, exercices de tirs de police, de lutte anti-missiles et de défense asymétrique, et exercice de lutte contre les incendies ont permis de confirmer l'aptitude de la *Somme* à conduire les missions qui lui seront confiées et pour lesquelles son équipage s'est entraîné au cours des semaines précédentes. Ces quelques jours ont également été l'occasion de procéder à des formations au profit de l'équipage tels que des cours d'anglais et des formations de secourisme de combat. A présent, le BCR *Somme* navigue en mer Méditerranée, mer peu connue de l'équipage brestois.



ITALIAN MINEX 21 et le CMT *Orion* : un exercice de guerre des mines au cœur d'une force OTAN

Depuis le 11 avril, dans le golfe de La Spezia, le Chasseur de mines tripartite (CMT) *Orion*, toujours intégré au Standing NATO Maritime Countermeasure Group 2 (SNMCMG2), participe à l'exercice de l'OTAN ITALIAN MINEX 21.

Cet exercice est organisé annuellement par la Marine italienne. Pour cette édition, il rassemble dix unités provenant de six marines différentes, avec la participation notable de sept chasseurs de mines. Le CMT *Orion* avait déjà participé à cet exercice depuis son intégration au SNMCMG2 et a récemment participé à l'entraînement opérationnel OTAN ARIADNE 21 dans les approches du port de Patras en Grèce.

L'objectif de l'exercice ITALIAN MINEX 21 est double : il vise à maintenir le niveau opérationnel des différentes marines dans le domaine de la guerre des mines de l'OTAN et il permet aux nations participantes de travailler en groupe constitué afin d'entretenir leur interopérabilité.

Cette année, le groupe multinational a pour mission principale de retirer une mine des chenaux d'accès et des zones de mouillage du golfe de La Spezia. Ce scénario s'inscrit dans un contexte tactique complexe compte tenu de la présence d'une menace asymétrique permanente. Les forces italiennes ont mis à disposition trois hélicoptères, une frégate, un bâtiment de soutien ainsi que plusieurs embarcations légères rapides. Ce déploiement conséquent de moyens italiens a permis d'apporter un réalisme à l'exercice mais il servait aussi à évaluer la qualité des compétences des différentes marines.

La France a pu démontrer son excellence dans le domaine de la guerre des mines grâce à l'utilisation maîtrisée de son sonar, à l'action des opérateurs entraînés ainsi qu'une doctrine française adaptée à ces manœuvres. L'équipage du CMT a réussi avec brio et rapidité à relocaliser et à neutraliser la totalité des mines d'évaluation présentes dans sa zone.

La plongée du CMT dans un groupe multinational est une nécessité pour se préparer à agir avec nos partenaires eu égard du caractère multinational de nos engagements. À ce titre, les procédures OTAN font déjà partie de l'éthos de la Marine française, mais il est crucial de s'entraîner régulièrement avec nos alliés pour maintenir et développer nos savoir-faire.

Le *Ventôse* apporte son soutien à Saint-Vincent et les Grenadines après l'éruption de La Soufrière

Après les phases explosives du volcan de La Soufrière, la France a livré de l'aide humanitaire à la population sinistrée de Saint-Vincent et les Grenadines.

Le 13 avril 2021, la Frégate de surveillance (FS) *Ventôse* a appareillé de Fort-de-France avec à son bord 24m³ de fret humanitaire fourni par la Plateforme d'intervention régionale Amériques et Caraïbes (PIRAC) de la Croix rouge française, 130 tonnes d'eau potable et 3m³ de kits d'éléments de protection individuelle à visée respiratoire et oculaire fournis par le syndicat martiniquais des hospitaliers.

La frégate française a accosté dans le port de *Kingstown* dès le lendemain pour décharger son fret mais également pour déposer des acteurs du Programme alimentaire mondial et de l'État-major interministériel de zone Antilles (EMIZA). Ces derniers ont pour objectif d'évaluer les besoins supplémentaires de la population.



Le CEPN expérimente le démonstrateur E-PROP, une propulsion tout électrique hors-bord

Le Centre d'expertise des programmes navals (CEPN), via le cluster d'innovation GIMNOTE, a identifié une propulsion hors-bord électrique pour des embarcations semi-rigides afin de répondre à un besoin capacitaire des forces.

Le démonstrateur *E-PROP* est une solution basse tension (non létale) constituée d'une motorisation tout électrique et d'une batterie à haute densité d'énergie. Ce motopropulseur 100 % électrique de forte puissance pourrait permettre, par exemple, de réaliser des approches ou manœuvres silencieuses.

Ce projet permet d'évaluer l'intérêt opérationnel et le concept d'emploi d'un moteur hors-bord tout électrique : discrétion, amélioration du rendement énergétique et respect de l'environnement. Si le développement de la propulsion électrique au profit de la drome portuaire est une des solutions contribuant à réduire l'empreinte carbone de notre activité en zone côtière, ce type de motorisation a également des potentialités opérationnelles pour les fusiliers-commandos, ou les plongeurs démineurs.

Navigation coordonnée des bâtiments de la mission JEANNE D'ARC aux côtés de leur partenaire australien

Du 16 au 19 avril, les bâtiments de la mission JEANNE D'ARC (JDA) ont navigué de concert aux côtés de la frégate *Anzac* et du ravitailleur *Sirius* de la marine australienne. Au cours de cette navigation coordonnée, les quatre bâtiments ont patrouillé conjointement. Après leur entrée en mer de Chine méridionale, les bâtiments de la mission JEANNE D'ARC, le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Tonnerre* et la Frégate type *La Fayette* (FLF) *Surcouf*, ont réalisé une navigation commune avec les bâtiments australiens du *Task Group* (TG) 635.1. Il s'agissait de la frégate HMAS *Anzac* et du ravitailleur HMAS *Sirius*. Cette interaction s'est déroulée quelques jours après l'exercice multinational LA PÉROUSE. L'objectif de la navigation conjointe de la mission JDA aux côtés de notre partenaire australien était double. Premièrement, les deux marines ont eu l'occasion de renforcer leur capacité à opérer ensemble. Deuxièmement, la France et l'Australie ont ainsi pu réaffirmer leur attachement respectif à la libre circulation des bâtiments dans cette zone.

Dans un premier temps, le *Sirius* a ravitaillé les deux bâtiments français. Puis les quatre navires de guerre ont conduit différentes manœuvres comme des évolutions tactiques (EVOLEX) et des manœuvres aviation croisées (CROSSDECK). À ce titre, l'hélicoptère *Seahawk* de la frégate *Anzac* a apponté sur le PHA *Tonnerre*. Les quatre navires des *Task Group* 625.1 et 635.1 ont conduit leur patrouille comme prévu. Cette patrouille coordonnée illustre le haut niveau de coopération entre les marines française et australienne. Cette coopération s'inscrit dans la poursuite du partenariat stratégique, signé en février 2019 à Canberra, par les ministres des Armées français et australien. La mission Jeanne d'Arc 2021 est un déploiement opérationnel de longue durée d'un groupe amphibie articulé autour du PHA *Tonnerre* et de la FLF *Surcouf*. Outre leur activité de formation des officiers-élèves de la Marine, les deux bâtiments participent tout au long de la mission à des exercices et des opérations interarmées et interalliés depuis la mer Méditerranée jusqu'à l'Asie-Pacifique.

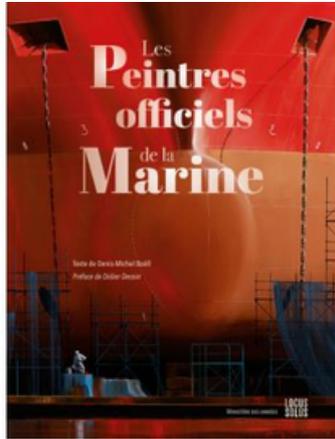
GGDM21 : Le Chasseur de mines tripartite *L'Aigle* en exercice d'évolutions tactiques avec la Royal Navy

Le 11 avril 2021, après plus de 2 mois de déploiement dans le Golfe arabo-persique, l'équipage du chasseur de mine tripartite (CMT) *L'Aigle* a conduit un Exercice d'évolutions tactiques (EVOLEX) avec le chasseur de mines britannique HMS *Brocklesby*. Cet EVOLEX, débutant peu de temps après l'appareillage du port de Manama au Bahreïn, a conduit les deux bâtiments à rejoindre le chasseur de mines britannique, le HMS *Penzance*. Les trois bâtiments ont ensuite participé à un exercice de « *MCM RODEO* » au cours duquel chaque bâtiment se voit assigner une zone dans laquelle il doit mouiller des mines d'exercice. Ensuite, les navires de guerre changent de zone et doivent retrouver les mines mouillées par un autre. Cette activité opérationnelle commune, qui a duré jusque dans la nuit, a ainsi permis de renforcer l'interopérabilité franco-britannique. Cela a également offert aux deux nations la possibilité d'exercer leur capacité à identifier les possibles menaces mines qui pourraient nuire à la sécurité de la navigation dans cette zone stratégique. La *Royal Navy* maintient une présence permanente depuis 2006 dans le Golfe arabo-persique, avec des chasseurs de mines stationnés dans la zone. Actuellement 4 chasseurs de mines sont déployés en permanence dans le cadre des opérations de sécurité maritime dans le Golfe. Un état-major de conduite tactique ainsi qu'un bâtiment de soutien sont également déployés en permanence. Le rôle de soutien associé est actuellement tenu par l'état-major de conduite du groupe de guerre des mines, embarqué sur le RFA *Cardigan Bay*.

Vivez marin

Prix Éric Tabarly du meilleur livre de mer – 2021

Le Prix Tabarly du meilleur livre de mer 2021 a été décerné à Dominique Le Brun pour son livre « Les pôles, une aventure française », publié par Tallandier. Le jury a également attribué une mention spéciale à l'ouvrage « Les Peintres officiels de la Marine » publié conjointement par Locus Solus et le Ministère des armées .



Le prix littéraire annuel de l'Association des Anciens de l'Ecole Navale (AEN) a été fondé en 1981 notamment afin d'encourager les officiers de marine à publier des ouvrages, sans limite de genre ou de sujet. Depuis l'origine, il peut aussi récompenser l'auteur d'un ouvrage présentant un intérêt particulier pour la marine ou pour ses officiers. En 2008, il a pris le nom de « Prix Eric Tabarly du meilleur livre de mer » pour rendre hommage à l'un des plus célèbres des anciens élèves et rappeler son lien fondateur avec l'Ecole navale.

5e épisode d' « A la Découverte de la Marine »,

Vous n'êtes pas sans savoir que depuis novembre dernier une série de webinars en partenariat avec My Job Glasses est organisée. Plateforme qui permet aux jeunes de 15 à 30 ans d'entrer en contact direct avec des Ambassadeurs de la Marine nationale. Le but est d'offrir aux jeunes une opportunité unique de se glisser durant une heure dans la peau d'un marin et de découvrir son environnement de travail unique. Nous serions ravis de voir vos jeunes figurer dans la liste des participants pour le cinquième épisode de ce format le mercredi 28 avril à 18h en compagnie du Quartier-maître Florian, fusilier marin dans la Marine nationale. Les participants pourront poser leurs questions à l'intervenant pendant la deuxième partie de la rencontre. L'intégralité du portrait de Florian et des informations sur le format de cette rencontre se trouvent sur le lien d'inscription que nous vous invitons à transmettre aux jeunes : [LIEN](#)

À LA DÉCOUVERTE
Marine nationale

myjobglasses

En direct
18h00
28 avril 2021

Saison 1, épisode 5

Florian Quartier-maître fusilier marin

MARINE NATIONALE

Vivez marin

Quand le tourisme de mémoire rencontre l'innovation...

Le 4 mai prochain, les professionnels de la culture se donneront rendez-vous pour un nouveau webinaire sur "L'innovation au service du tourisme de mémoire". À cette occasion, Geneviève Darrieussecq, ministre déléguée auprès de la ministre des Armées, annoncera les lauréats de l'appel à projets 2020-2021 "Services numériques innovants destinés au tourisme de mémoire".

En intégrant l'innovation au coeur du tourisme de mémoire, l'objectif est de doter les territoires d'outils innovants, facilitant la visite des lieux et la compréhension de l'Histoire (notamment pour les jeunes publics). Doter les sites d'outils innovants permet également de positionner la France comme une destination attractive à l'international à travers la diversification de son offre de tourisme de mémoire et d'histoire.

Vous souhaitez participer au webinaire ? Inscrivez-vous sur ce [lien](#) !

Podcast réserve opérationnelle - DPMM x Sorbonne Université

Les étudiants de l'association SONU de Sorbonne université avaient à coeur de faire découvrir aux étudiants les différentes réserves militaires à travers des podcasts. Pour la Marine nationale, la DPMM a mis à l'honneur sa réserve opérationnelle, avec comme intervenant : l'adjoint aux réserves militaires marines ainsi qu'un stagiaire de la préparation militaire supérieure Etat-Major (PMS). Vous pouvez retrouver l'intégralité du podcast sur [YOUTUBE](#) ou sur [SPOTIFY](#).
