

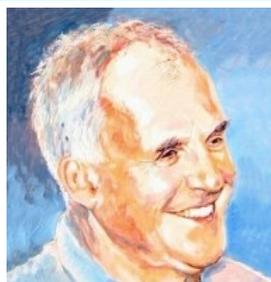
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE



Numéro : 559 janvier 2021

Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

En pareil moment, l'année dernière, j'évoquais de futures rencontres qui n'auront jamais eu lieu.

Vœux déçus assurément mais n'y eut-il que du noir ?

Que du noir sinistre ? Non, car celui des sous-marins aura apporté quelques moments de bonheur ou de sereine curiosité. Jugez plutôt.

Le noir rutilant du Suffren dont les premiers « tours d'hélice » et les essais ont ravi ses équipages, épaté les marines étrangères, réveillé des envies de visite et même d'appareillage chez nombre d'entre nous.

Le noir vieilli de nos coques et l'intérêt porté, en ces temps de doute, à ceux « pour qui le confinement est une règle de vie » comme l'affirmait un journaliste. Jamais les sous-mariniers n'ont été autant courtisés en colonnes de journaux comme en d'autres médias, jamais leur « expérience de l'enfermement » n'avait été l'objet de tant de partages. De nombreuses questions sur la vie, le métier, le maintien du moral et celui de l'ambiance, ... L'un de nos camarades parlait, il y a peu, de 2020 comme d'une « année hors norme ... en situation silence et en immersion profonde ». Hors norme, nul n'en doute mais nous pouvons être fiers du fait que, pour nous et au sein de la plupart de nos amicales, il n'y eut ni silence ni immersion profonde : téléphones et courriels ont pu suppléer les rencontres manquées.

Ainsi les « familis » n'ont pas eu de limites, l'esprit des journaux de patrouille s'est parfois réveillé et certaines diffusions ont même débordé vers d'autres amicales : bravo à vous tous.

Que cette année nouvelle fasse oublier l'ancienne, nous rende liberté, soit cadre de bonheur.

de la mise en chantier du SMD " NARVAL "

à l'admission au service actif du SNA " SUFFREN "

Meilleurs vœux à vous tous en cette année anniversaire
Allons ensemble de l'avant.

1951-2021

ASSOCIATION GENERALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

La vie des amicales

INFORMATION

Pour vos futures AG, l'ordonnance n°2020-1497 du 2 décembre 2020 - art. 2 modifiant l'ordonnance 2020-321 du 25 mars 2020 demeure applicable.

Article 11

La présente ordonnance est applicable aux assemblées et aux réunions des organes collégiaux d'administration, de surveillance et de direction tenues à compter du 12 mars 2020 et jusqu'au 1er avril 2021, sauf prorogation de tout ou partie de ses dispositions jusqu'à une date fixée par décret en Conseil d'Etat et qui ne peut être postérieure au 31 juillet 2021.

[Lien vers l'ordonnance](#)

15-CASABIANCA Bouches du Rhône

Cérémonie du Protée

La Seyne-sur-Mer, le 18 décembre 2020. L'amicale Casabianca avec notre porte drapeau Robert Muhl, Jean-Pierre Case dont le père était à bord du Protée et Tony Ceccarelli ont rendu hommage à nos frères d'armes disparus à bord du Protée.

L'amicale Rubis présente également au rond-point du Protée a, comme l'Ammac de la Seyne, participé au dépôt de gerbes.



Au rond-point du Protée à la Seyne-sur-Mer

16-RUBIS Toulon-Var

Cérémonie du Protée

C'était la dernière de l'année au MNSM.

Année compliquée pour l'amicale Rubis qui, malgré la pandémie, a su assurer toutes les manifestations planifiées au MNSM. Minimum de personnes et respect des gestes barrières ont été les règles

Le Protée disparaît le 19 décembre 1943. Le 6 avril 1995, l'épave est découverte : elle repose sur un fond de 125 mètres, sur le plateau des Blauquières, près de la fosse de Cassidaigue, à 20 milles de Marseille.

L'épave, en état de conservation remarquable et contenant encore les corps des sous-marinières, a été déclarée « sépulture maritime » par la Marine Nationale.



On dénombra : 74 victimes dont 3 marins anglais.

18- Le GLORIEUX Centre Val de Loire

Gérard Lambert aura son nom sur le monument aux morts de La Vernelle (36). Il disparut à bord de la Minerve en 1968.

La cérémonie sera organisée le 8 mai 2021.

L'amicale Le Glorieux sera, bien entendu, présente en nombre à celle-ci avec son drapeau: elle lui rendra hommage et saluera par la même occasion l'initiative, de Mme Claudette Charve sœur de Gérard, qui a été approuvée par le conseil municipal de La Vernelle.



Forces sous-marines source: elSnhorkel

ITALIE

L'Italie devrait acquérir quatre sous-marins U212 de type NFS

Selon un appel d'offres publié sur le site officiel de l'UE le 9 décembre 2020, le ministère italien de la défense a demandé l'achat de 4 sous-marins de type U212 NFS (Near Future Submarine) et du soutien logistique correspondant par l'intermédiaire de l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR).

Le type 212 (U212), également connu sous le nom italien Todaro, est un sous-marin diesel-électrique développé par la société allemande Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (HDW) pour les marines allemande et italienne. Actuellement, quatre sous-marins de type 212 sont en service dans la marine italienne et six dans la marine allemande.

Le type U212 NFS Todaro Class Batch-III (Near Future Submarine) est un développement du type 212A. Anaérobie, le sous-marin est équipé de piles à combustible Air Independent Power (AIP) avec des batteries lithium-ion de fabrication italienne, ce qui en fait l'un des sous-marins les plus discrets au monde.

Selon le site web de Forbes, le NFS Type 212 disposera d'un nouveau mât dédié au recueil de renseignements. Cette mise à niveau est similaire à celle du deuxième lot de Type-212A en provenance d'Allemagne, mais avec un système italien.

Selon des informations de défense de source ouverte, les nouveaux sous-marins italiens pourraient être construits par la société italienne Fincantieri sous licence du chantier naval allemand ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS). Le nouveau

sous-marin aura une longueur de 55,9 mètres, soit plus que les sous-marins de type 212A Salvatore Todaro, Sciré, Romeo Romei et Pietro Venuti qui sont déjà en service dans la marine italienne, ce qui offre plus d'espace pour des piles à combustible supplémentaires - pour une plus grande autonomie - et la possibilité d'embarquer de nouveaux systèmes de guerre électronique.



Le sous-marin italien de classe Todaro Scire (S527) remonte la Thames River jusqu'à la base navale de sous-marins de New London. (Source de l'image : U.S. Navy)

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
CASAROMANI Pascal	5044	LE GLORIEUX	QM1 MIASM	Ariane
BELHOMME Ludovic	5289	ONDINE	MHA	Le Triomphant, Sirène, Khalid (Pakistan), Le Vigilant, Ouessant, Tuku Abdul Rahman (Malaisie), Rubis, Suffren.
Mme BAILLEUL Josée	0889	NARVAL	Vve nc	
Mme BOISSON	2483	NARVAL	Vve nc	
Mme BOTREL Yvonne	3277	NARVAL	Vve nc	
Mme HUETE Nicole	2497	NARVAL	Vve nc	
Mme MARQUER	4872	NARVAL	Vve nc	
Mme PICOL Odile	2372	NARVAL	Vve nc	
In memoriam				
MIGLIACCIO Françoise	2765	RUBIS	MHA	
BAIX Alain	3558	DORIS	PM Miss	Le Foudroyant, Gymnote
MILH Max	2521	SAPHIR	SM Deasm	
LECHEBE Christian	3550	CASABIANCA	QM Maneu	

Agenda (sous réserve)

27 janvier 2021	MNSM Toulon	Hommage au sous-marin MINERVE 2 (27/01/1968 - 52)
04 mars 2021	MNSM Toulon	Hommage au sous-marin EURYDICE (04/03/1970 - 57)
06 mars 2021	MNSM Toulon	Hommage national au sous-marin EURYDICE (04/03/1970 - 57)

Forces sous-marines source: Forbes

USA

«Génial» le drone volant lancé par sous-marin : il guide l'attaque de torpille à une distance jamais vue.



capteur défensif.

Le déploiement a été révélé par le contre-amiral Dave Goggins, directeur du programme des sous-marins, lors d'une communication en distanciel lors du symposium annuel de la Naval Submarine League (*).

Goggins a qualifié le nouveau drone lancé par sous-marin (SLUAS) de « d'apport capacitaire remarquable à la marine ».

Les torpilles modernes comme la Mk 48 ADCAP Mod 6 sont limitées par la portée des capteurs. Officiellement, la Mk 48 a une portée de « plus de cinq miles » ; officieusement, on pense qu'elle est d'un peu plus de 30 miles. Le problème est qu'il est difficile pour un sous-marin de détecter, d'identifier et de suivre une cible à cette distance. De nos jours et par discrétion (risque de détection radar) les sous-marins n'utilisent plus le périscope lors d'une attaque ; celle-ci se fait « à l'écoute ». Mais, selon les conditions, cela peut donner des éléments-but largement imprécis (à plusieurs kilomètres près).

Le drone résout tout cela. Il est lancé en immersion à partir d'un tube lance-leurres de 3 pouces, remonte à la surface puis s'envole, ayant déployé ailes et hélice [d'un moteur électrique]. Équipé de caméras de vision diurne et nocturne, il transmet les données au sous-marin. Alors que le sonar peut avoir des difficultés à repérer un navire spécifique dans un groupe, le drone peut facilement identifier, donner position exacte, vitesse et azimuth nécessaires pour lancer une torpille.

L'utilisation du terme « génial » par Goggins n'est probablement pas un accident : le projet a été développé sous l'acronyme (AWESUM) (**). L'objectif est de fournir au sous-marin un moyen de repérer non seulement les navires pour les attaques de torpilles, mais aussi les cibles terrestres pour les attaques de missiles de croisière.

Le drone utilisé pour le développement initial d'AWESUM était le BlackWing développé par AeroVironment AVAV, un dérivé de leur

munition SwitchBlade qui pèse environ 2 kg et a une envergure de 68 cm. La vitesse et l'endurance ne sont pas indiquées, mais s'il est semblable à la SwitchBlade, il peut voler pendant une demi-heure à 95 km/h. Auparavant, AeroVironment avait travaillé sur une version de BlackWing avec une charge explosive qui aurait permis aux sous-marins d'effectuer des frappes secrètes sur des cibles de grande valeur dans les zones côtières ; cette version ne semble pas avoir été mise en production.

M. Goggins a déclaré que le drone avait été essayé par l'USS Annapolis, lors de l'attaque simulée de l'USS Charleston à une distance proche de " la portée effective maximale de cette torpille". Après des essais réussis, les nouveaux drones ont été déployés en septembre et sont maintenant embarqués.

"J'ai cinq ensembles SLUAS dans la flotte aujourd'hui et nous continuerons à fournir cette capacité", a déclaré M. Goggins. "Nous travaillons vraiment sur l'évolution de cette capacité à l'avenir."

La Marine a manifestement foi en une évolution future. Le 30 octobre, elle a lancé une demande d'étude pour un drone lancé par sous-marin. Cette demande précise que le drone, qui doit tenir dans un tube de lancement de trois pouces, doit avoir une autonomie de vol d'au moins une heure, "fonctionner à des distances allant jusqu'à portée radio directe" et disposer de communications cryptées avancées. Le drone doit pouvoir voler de manière autonome afin que le sous-marin n'ait pas à émettre des signaux de contrôle qui pourraient révéler sa position.

Cet équipement est susceptible d'avoir une certaine concurrence : L'Outrider de Lockheed Martin, qui a fait ses débuts en 2017, peut être lancé d'un sous-marin, a une autonomie de vol de plus de deux heures pour une vitesse de croisière de 65 km/h.

Il se peut aussi que les drones lancés par sous-marin soient beaucoup plus performants. En 2016, le contre-amiral Charles Richard, responsable pour la marine de la lutte sous-marine, évoquait -à USNI News- des projets d'engins lancés par des tubes lance-torpilles de 533 mm avec une durée de déploiement beaucoup plus longue".

Avec ce type de moyens aériens, des torpilles de portée bien plus grande pourraient être lancées. Le sous-marin lanceur peut ainsi être très éloigné de sa cible, hors de portée sonar. Cela va rendre les choses beaucoup plus difficiles pour parer une attaque de sous-marin.

(*) - Cette association, née en 1982 et qui rassemble d'anciens marins de haut rang, s'est donnée pour mission de mettre en lumière l'importance du sous-marin dans la défense nationale. [NDLR]

(**) - Advanced Weapons Enhanced by SUBmarine UAS against Mobile targets : [arme anti-navire perfectionnée par l'emploi de drone aérien lancé par sous-marin] .

Rétrospective 2020

Février 2020

Amicale Blaison

Nouveau bébé de l'année

L'amicale Blaison est officiellement créée à Papeete

« **Ahomaoro 'Amuihoara'a BLAISON** »
(Longue vie à l'amicale Blaison)



Mars 2020

Ils n'ont pas oublié les sous-marinières de l'Eurydice

Amicale Rubis

Malgré l'annulation de la cérémonie officielle, ils étaient nombreux pour honorer la mémoire de nos collègues disparus en 1970.



Amicale Ondine

Deux cérémonies pour honorer la mémoire :

- à Tocqueville du quartier-maître commis aux vivres Roland DUFOUR
- à Brillevast du quartier-maître mécanicien Michel GORIN.

Amicale Roland Morillot

Romilly sur Seine

Le mercredi 04 mars, l'amicale du Grand Est rendait hommage au SM Gilles MERLE lors d'un dépôt de gerbes AGASM & AMMAC en présence de Mme Claude MEUNIER veuve de Gilles.



Amicale Minerve

Plougonvelin - Cérémonie commune avec Aux marins en mémoire des sous-marinières de l'Eurydice et le dévoilement d'une plaque commémorative du sous-marin Eurydice qui a été apposée en partie haute du Cénotaphe.

Avril 2020

Première plongée pour le Suffren

L'émotion est grande lorsque le sous-marin franchit la grande passe de l'ouest.

Plus d'aussière ni de remorqueur, il est libre ... pour un temps, celui de rallier les traditionnels fonts baptismaux des sous-marins construits à Cherbourg. Il est venu sur la droite, a pris un coffre au large du Becquet et, pour la première fois, a mis massif sous l'eau.

Mais, en ce 28 avril, quelques-uns se souviendront d'une même plongée statique d'un « premier de série » il y a 44 ans, celle de l'Agosta.



Préparation du déconfinement, n'oublions pas

« Notre culture d'entreprise, c'est d'entretenir l'esprit de la sous-marine ». (confession de l'un d'entre nous).

Mai 2020

1^{er} déconfinement

" J'ai repris la vue lundi mais, pour faire surface, j'attendrai .. quelques jours " (un ancien pacha)

et au Mesmat

" Retour le mardi 12 mai à 11h (avec nos nez de cochon). Beaucoup de buée pour les porteurs de lunettes. Ronde d'étanchéité effectuée. RAS . A bientôt pour l'ouverture prochaine ??? "

Juin 2020

Amicale Minerve

Déconfinement à Plougonvelin et au poste de propreté - L'équipe a accueilli près de 4000 visiteurs cet été dans le strict respect des gestes barrières



Amicale Le Glorieux

Retour des familles



Elle l'avait promis et le lien social a été maintenu en nous ramenant en arrière avec les familles.

Incendie à bord du SNA La Perle

Stupéfaction à Toulon après l'incendie du SNA Perle, Bonne nouvelle, il sera réparé.



Juillet 2020

La mémoire des marins du sous-marin Souffleur honorée à Beyrouth le 28 juillet 2020.



Arrivée du Suffren à L'ESNA il était attendu et il y est arrivé le 28 juillet 2020. Les essais continuent jusqu'en 2021.



Septembre 2020

Dix ans d'ouverture au public du sous-marin Flore. Un week-end anniversaire et une fierté pour les membres du MESMAT.



Un portedrapeau à Paris C'était sa première et il en est fier : il a dignement représenté l'AGASM et l'amicale Rubis



Octobre 2020

L'île Longue 50 ans déjà

L'île longue c'est :

- le froid de la garde dans le bassin désert,
- le silence de la nuit après la plongée fictive, ... avant le départ.



Novembre 2020

Re confinement mais l'association rebondit.

Une AGO virtuelle exemplaire et réussie pour la satisfaction de tous.

En 2021 pour le 70^{ème} anniversaire de l'AGASM :

Tous à Cherbourg ?

Bulletin « PLONGEE »
Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : agasm.fr@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, SIRPA, Roberto Lunardo, Forbes, US Navy Yves Cariou, Naval Group, Marine nationale, MESMAT (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>