Sous marin d´attaque
Classe "DAPHNÉ"

SOMMAIRE

Les 800 tonnes	1
Caractéristiques	2
Sous marin Daphné	3
Sous marin Diane	4
Sous marin Doris	5
Sous marin Eurydice	6
Sous marin Flore	7
Sous marin Galatée	8
Sous marin Minerve	9
Sous marin Junon	10
Sous marin Venus	11
Sous marin Psyché	12
Sous marin Sirène	13
Tragédies de la Minerve et de l'Eurydice	14
Aquarelles de Roberto Lunardo	15

Sous marin DAPHNE

Sous marin DIANE

Sous marin DORIS

Sous marin EURYDICE

Les 800

Sous marin FLORE

Sous marin GALATEE

Sous marin JUNON

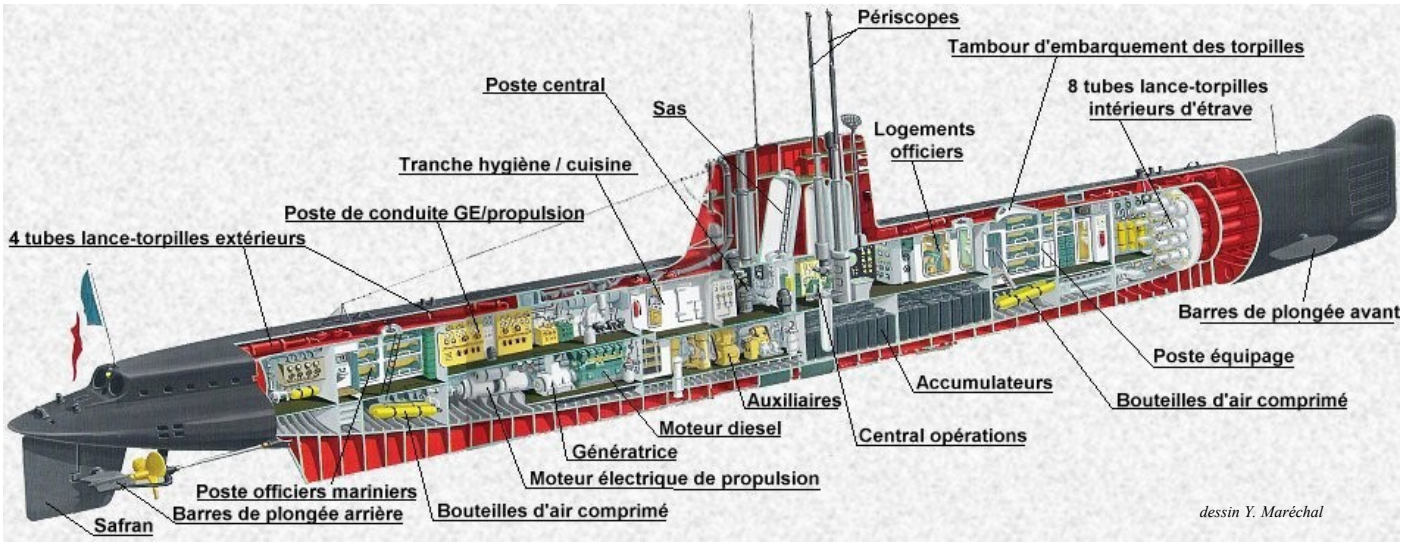
Sous marin MINERVE

Sous marin PSYCHE

Sous marin SIRENE

Sous marin VENUS

©AGASM 2020 DYP



Caractéristiques

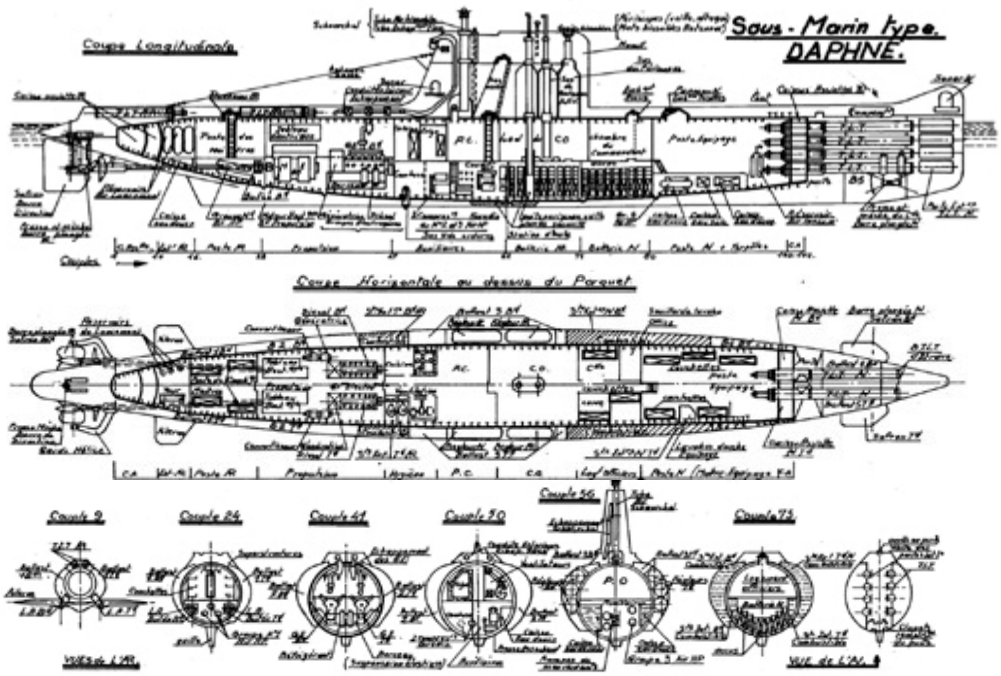
- Type : Sous-marin à double coque
- Classe : Daphné 2
- Vitesse en surface : 15 noeuds
- Vitesse en plongée : 12 noeuds
- Immersion maximum de sécurité : 300 m
- Effectif : 20 Mlots QM - 24 OM - 6 Officiers

- Armement évolutif
  1. 8 tubes de 550 mm à l'avant
  2. 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
- Motorisation évolutive

  2 moteurs diesel Pielstick de 450 cv.
  1. 2 moteurs électriques principaux de 1000 cv

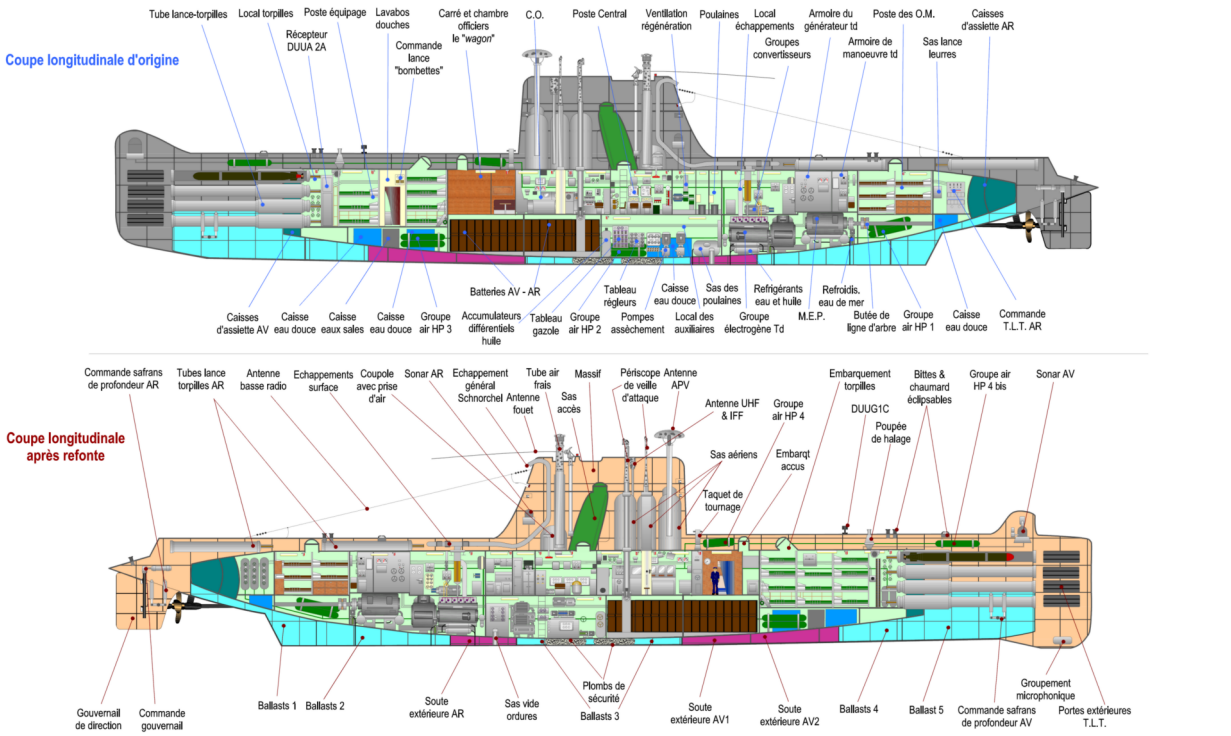
Dimensions

- Longueur : 57.75 m
- Largeur : 6.74 m
- Tirant d'eau : 5,25 m
- Tonnage en surface : 869 t
- Tonnage en plongée : 1043 t



©AGASM 2020 DYP

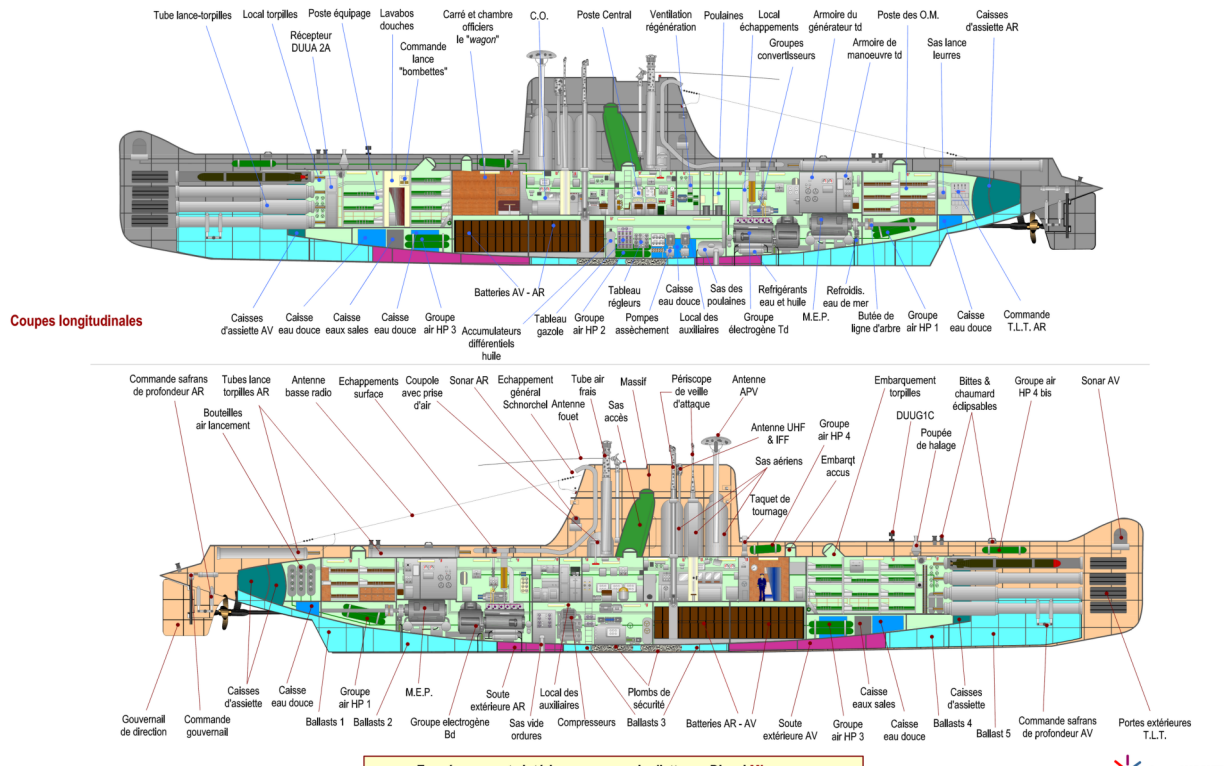
SOUS-MARIN D'ATTAQUE DIESEL CLASSE DAPHNE



Emménagements intérieurs sous-marin d'attaque Diesel classe Daphné

Jacques MARQUET

SOUS-MARIN D'ATTAQUE DIESEL MINERVE



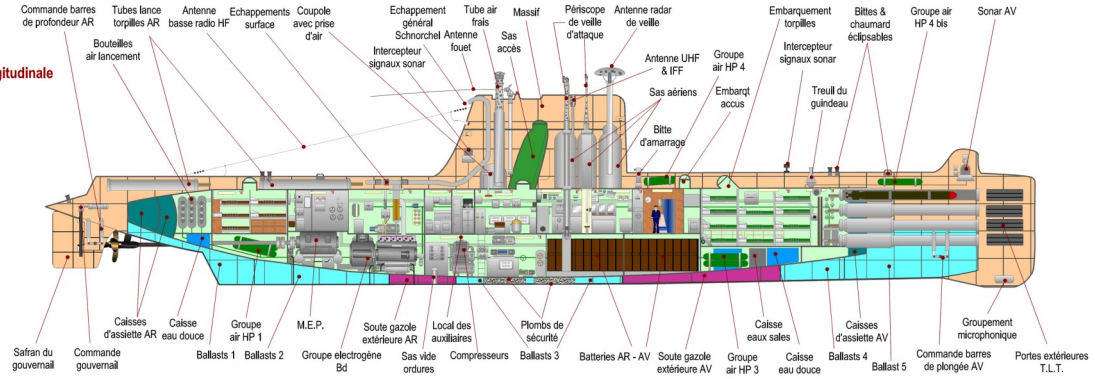
Emménagements intérieurs sous-marin d'attaque Diesel Minerve

Jacques MARQUET

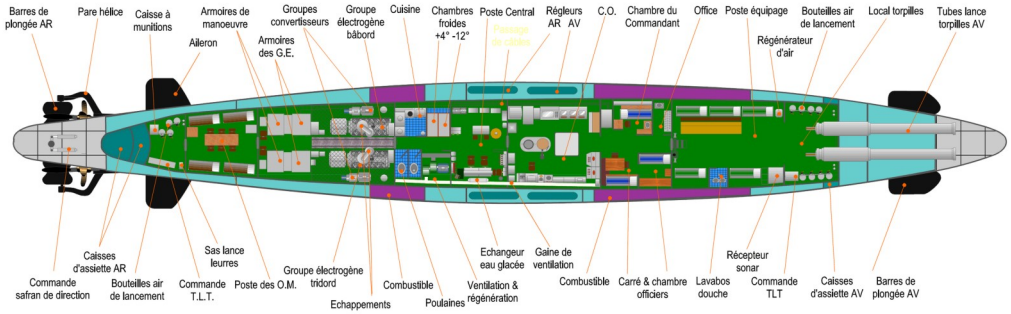
©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN D'ATTAQUE DIESEL CLASSE DAPHNE

Coupe longitudinale



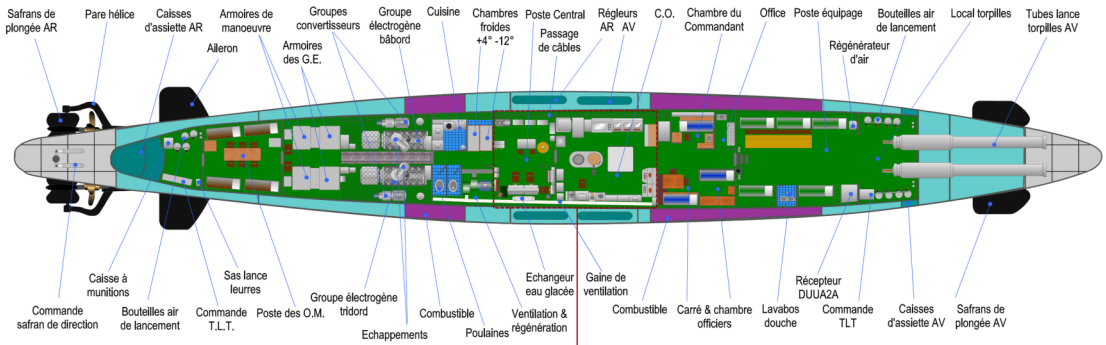
Coupe horizontale au-dessus du parquet



Emménagements sous-marin classe Daphné. Profils longitudinal et horizontal.

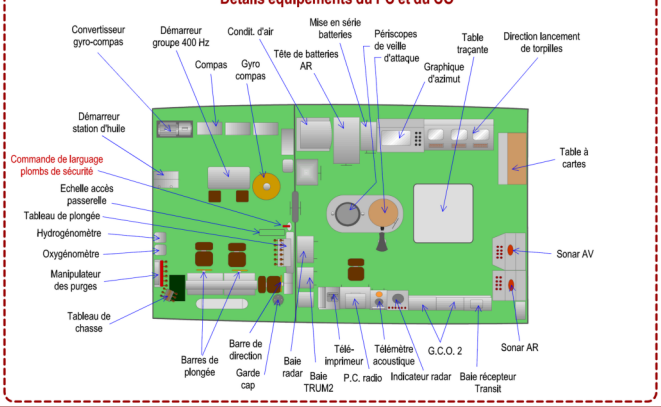
Jacques MARQUET

SOUS-MARIN D'ATTAQUE DIESEL CLASSE DAPHNE



Coupe horizontale au-dessus du parquet

Détails équipements du PC et du CO



Emménagements sous-marin Minerve. Profil horizontal & détails du Central Opérations / Poste de Commandement.

Jacques MARQUET

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN D'ATTAQUE DIESEL EURYDICE

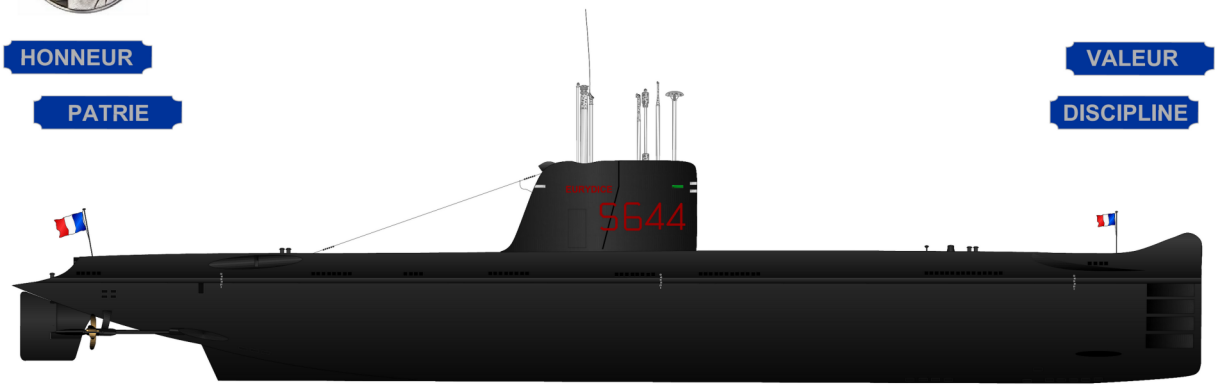
7 officiers (dont 1 pakistanais), 19 officiers mariniers, 31 quartiers maîtres & matelots

HONNEUR

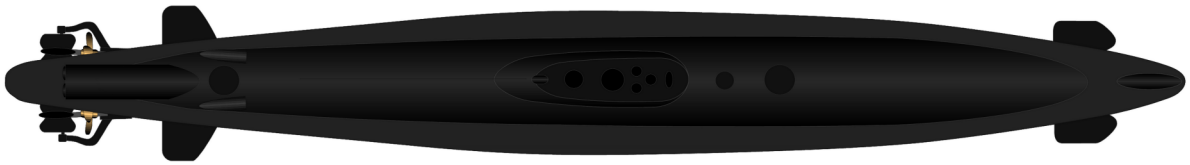
PATRIE

VALEUR

DISCIPLINE



Le sous-marin **EURYDICE** à Toulon en février 1970.
Le commandant est le L.V. Bernard de **TRUCHIS** de LAYS.



Lancé au Chantiers D.C.A.N. à Cherbourg le 19 juin 1962 et admis au service actif depuis le 26 septembre1964.
Longueur : 57,75 m, hauteur totale 10,46 m, largeur 6,74 m, déplacement 869/1043 t,
2 groupes électrogènes Diesel de 450 kW, 2 moteurs électriques de propulsion de 735 kW,
13,5 noeuds en surface,16 noeuds en plongée - 8 tubes lance torpilles AV & 4 AR

Jacques MARQUET

SOUS-MARIN D'ATTAQUE DIESEL MINERVE

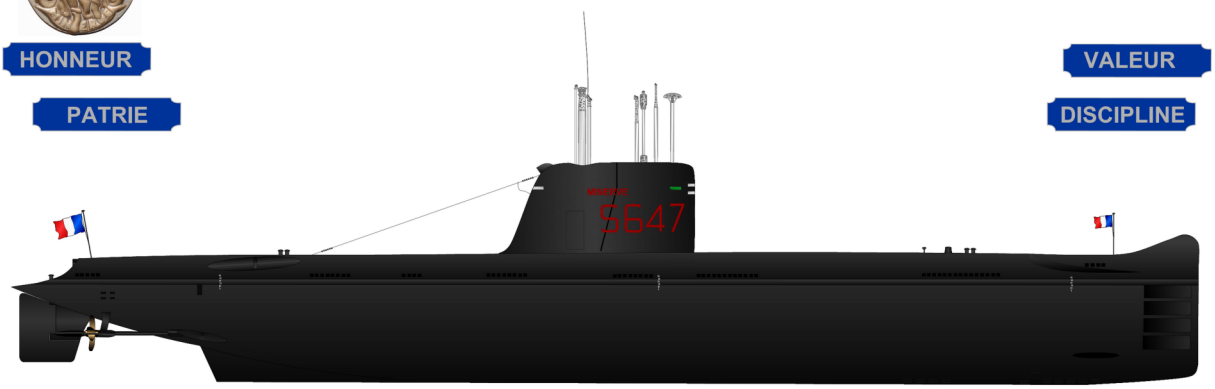
6 officiers, 16 officiers mariniers, 30 quartiers maîtres & matelots

HONNEUR

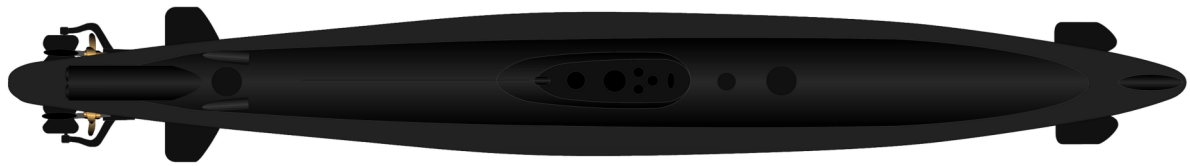
PATRIE

VALEUR

DISCIPLINE



Le sous-marin **MINERVE** à Toulon le 17 janvier 1968.
Le commandant est le L.V. André **FAUVE**.



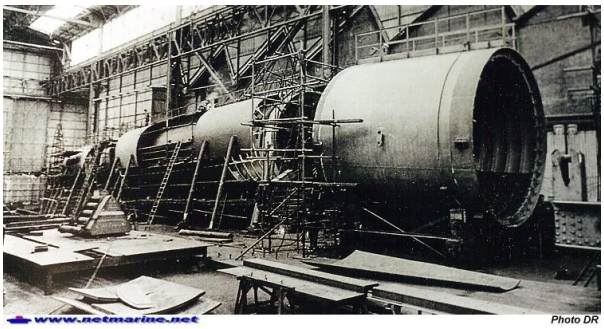
Lancé au Chantiers Dubigeon à Nantes le 31 mai 1961 et admis au service actif depuis juin 1964.
Longueur : 57,75 m, hauteur totale 10,46 m, largeur 6,74 m, déplacement 869/1043 t,
2 groupes électrogènes Diesel de 450 kW, 2 moteurs électriques de propulsion de 735 kW,
13,5 noeuds en surface,16 noeuds en plongée - 8 tubes lance torpilles AV & 4 AR

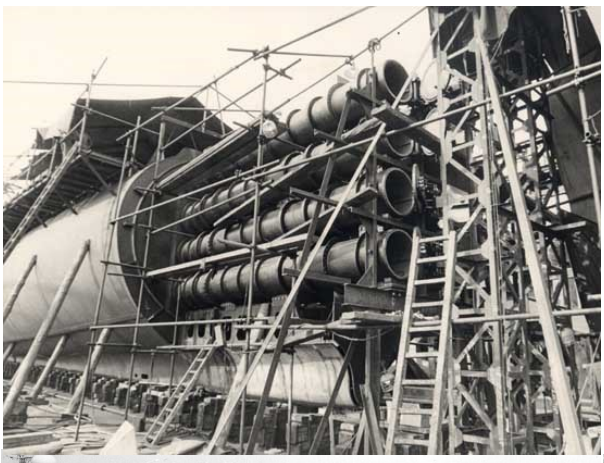
Jacques MARQUET

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN DAPHNÉ

Numéro de coque	**Q 241**
Numéro, marque ou symbole	**S 641**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantiers Dubigeon à Nantes**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1955**
Date de mise sur cale	**01.03.1958**
Date de lancement	**20.06.1959**
Date de mise en service	**01.06.1964**
Date de retrait ou de perte	**16.10.1989**





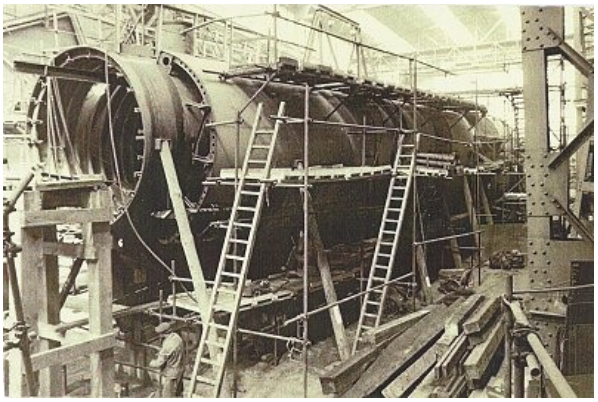
Le 14.01.1961: lors de son armement à Nantes, alors que le bâtiment se trouve en bassin, le matelot électricien **COQUIN René**, rentrant de terre de nuit, glisse sur la passerelle verglacée et se noie.
Son corps ne sera découvert que le matin.

Désarmé.

©AGASM 2020 DYP

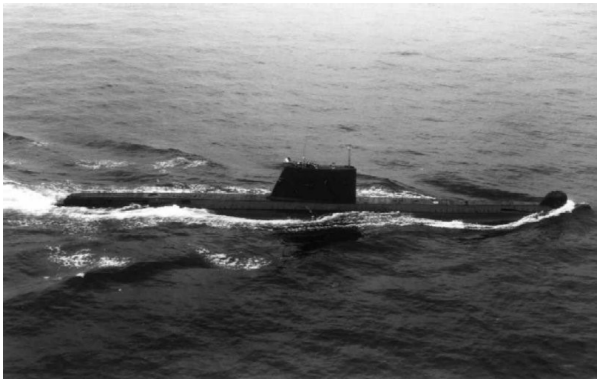
SOUS-MARIN DIANE

Numéro de coque	Q 242
Numéro, marque ou symbole	S 642
Type	Sous-marin dit à hautes performances
Classe	Daphné 2
Auteur	André Gempp
Type de coque	Sous-marin à double coque
Chantier	Chantiers Dubigeon à Nantes
Tonnage surface	860
Tonnage Plongée	1037
Longueur	57 m 75
Largeur	6 m 75
Tirant d'eau	4 m 70
Vitesse en surface	16 nœuds
Vitesse en plongée	13,50 nœuds
Immersion maximum de sécurité	300 mètres
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	39 + 6
Armement évolutif	8 tubes de 550 mm à l'avant 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière 12 torpilles de 550 mm
Ordonné le	1955
Date de mise sur cale	01.07.1958
Date de lancement	04.10.1960
Date de mise en service	20.06.1964
Date de retrait ou de perte	30.10.1987



construction en 1959

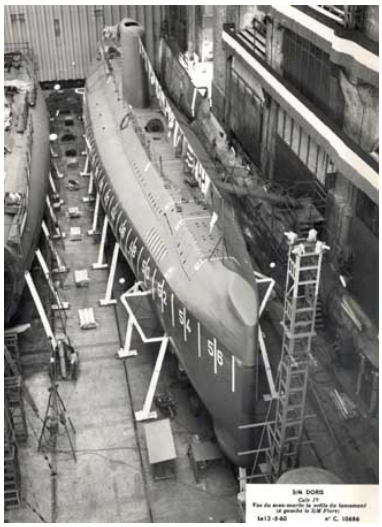
Photo DR

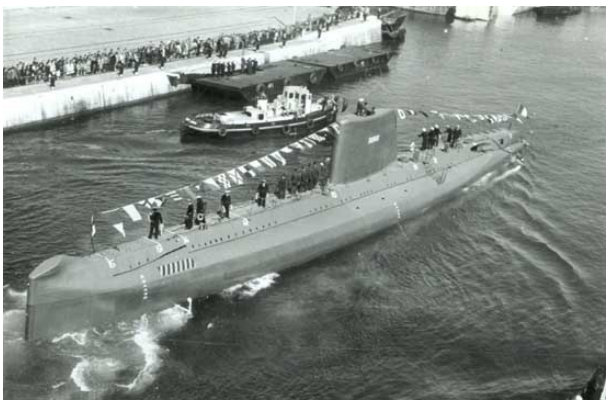


©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN DORIS

Numéro de coque	**Q 243**
Numéro, marque ou symbole	**S 643**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantiers Dubigeon à Nantes**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1955**
Date de mise sur cale	**01.09.1958**
Date de lancement	**14.05.1960**
Date de mise en service	**26.08.1964**
Date de retrait ou de perte	**01.12.1994**



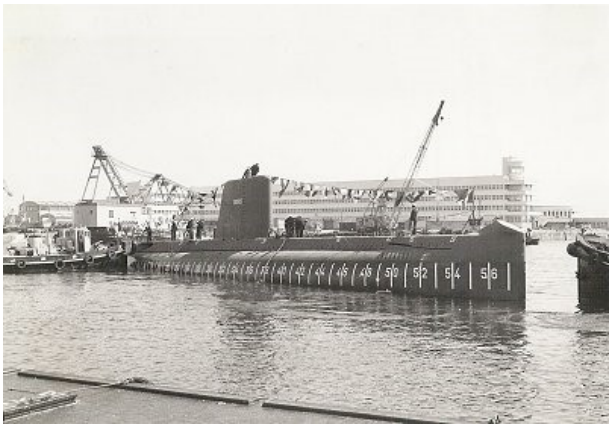


Le 22.10.1983 à 04 h 10, près du port de Sète, lors d'une navigation en surface afin de faire escale dans ce port, une explosion se produit dans le local batterie .

Bilan : 2 morts: le QM1 élec **FANTINI Gilles** et le PM ASM **LARRIEU Bruno** ;
2 blessés graves: le CC **GILBERT Dominique** et le SM **BENEDICT Armand**;
3 blessés légers: l'EV1 **GRANGER Jean-Paul**, les QM **BRABANT Di dier** et **ASTRU Germain**.

Désarmé le 18.11.1994

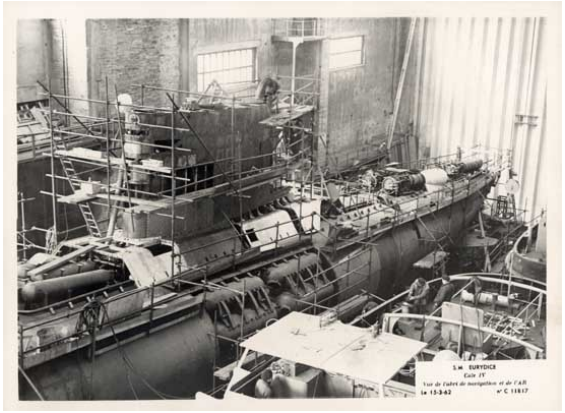
Le 25.06.1999, coulé accidentellement devant l'Île du Levant lors d'essais de poids effectués par la D.C.N**C**

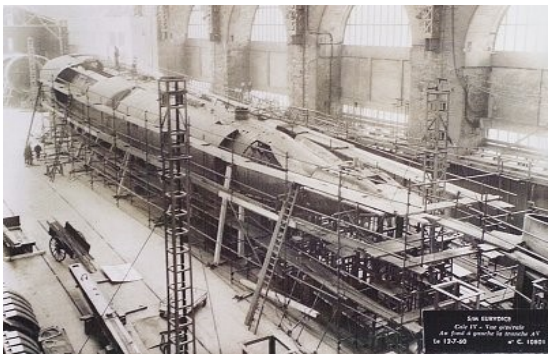


©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN EURYDICE

Citation à l'Ordre des Armées
Le commandant, l'état-major et l'équipage du sous-marin "Eurydice"





Numéro de coque	**Q 245**
Numéro, marque ou symbole	**S 644**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers **39 + 6**

Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**

Ordonné le	**1956**
Date de mise sur cale	**07.1958**
Date de lancement	**19.06.1960**
Date de mise en service	**26.09.1964**
Date de retrait ou de perte	**04.03.1970**

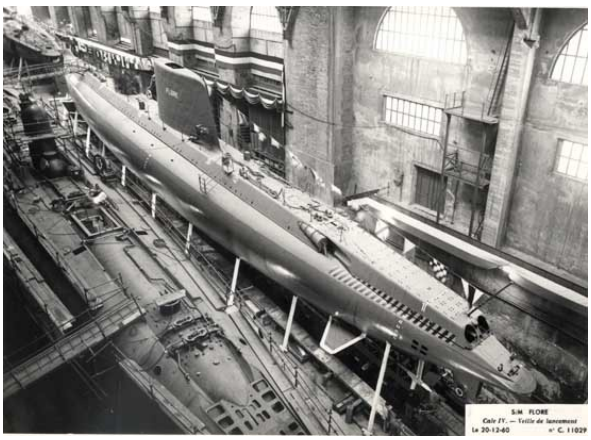
Le 04.03.1970, disparaît corps et bien alors qu'il se trouve en immersion à 35 miles au large de Toulon

57 victimes.

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN FLORE

Numéro de coque	**Q 246**
Numéro, marque ou symbole	**S 646**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantiers Dubigeon à Nantes**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1956**
Date de mise sur cale	**01.09.1958**
Date de lancement	**21.12.1960**
Date de mise en service	**21.05.1964**
Date de retrait ou de perte	**29.03.1989**



Le 19.02.1971, prend l'eau au large de Toulon, alors qu'il était en plongée périscopique et cela suite au mauvais fonctionnement de l'installation d'air. Remorqué jusqu'à Toulon pour y être réparé.

Désarmé

Sur le slipway de la BSM de Lorient

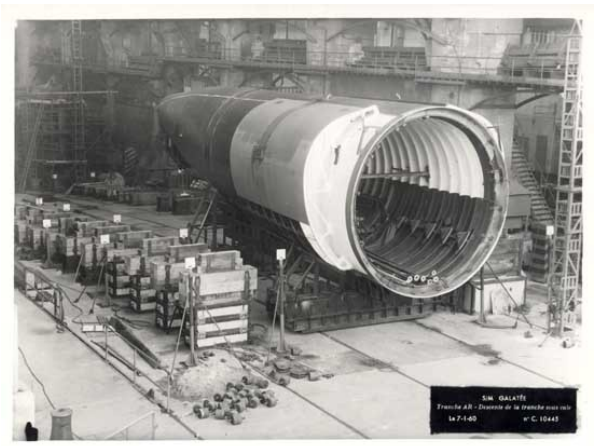
Musée du sous-marin à Lorient

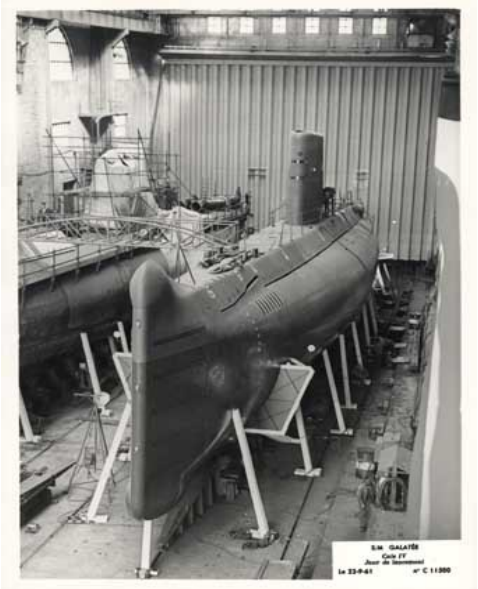
Lorient 2010

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN GALATÉE

Numéro de coque	**Q 247**
Numéro, marque ou symbole	**S 646**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1956**
Date de mise sur cale	**01.09.1958**
Date de lancement	**22.06.1961**
Date de mise en service	**25.07.1964**
Date de retrait ou de perte	**25.11.1991**

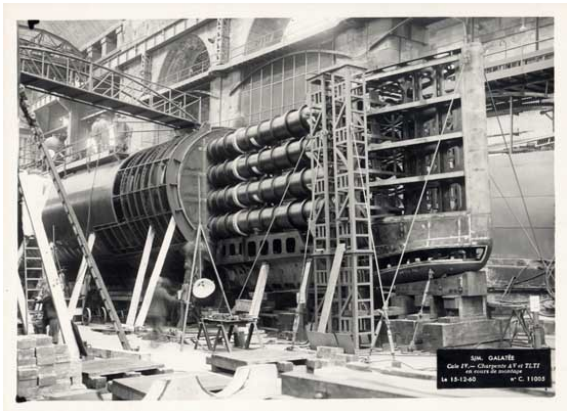


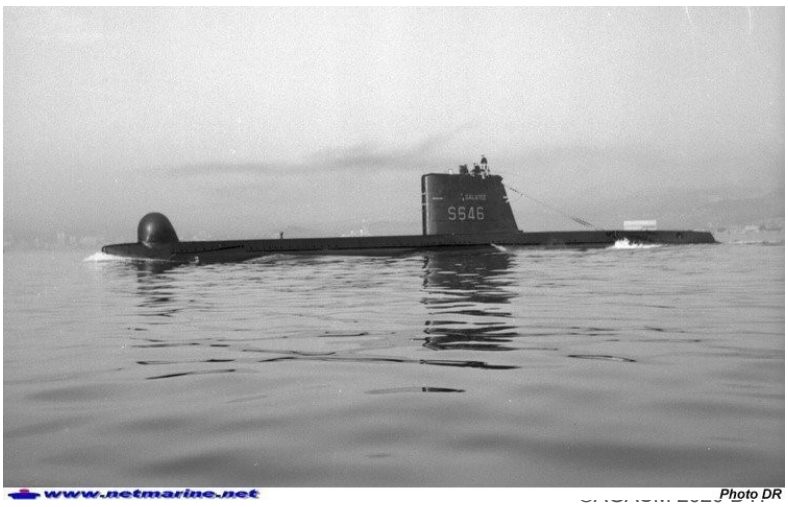


1962 : Lors d'une plongée en Manche, la barre arrière serait restée coincée donnant une pointe négative de plus de 60°. Bien que les moteurs aient été mis rondement en arrière, l'avant du sous-marin aurait touché le sable à environ – 100 mètres.
Le 21.02.1963, au large de Toulon, lors d'une reprise de vue, entre en collision avec le cargo libanais "***SEVEN STARS***". Dégâts importants sur les aériens.
Le 21.08.1970 entre en collision, au large du Cap Cépet à Toulon avec le sous-marin Sud-Africain de classe Daphné ***SAS MARIA VAN RIEBEECK***.
Le Cdt **LAUGA** empêche la perte du sous-marin en l'échouant sur une plage, sauvant ainsi le reste de l'équipage et le bâtiment.
Bilan : 6 morts et plusieurs blessés.

La partie de la coque endommagée, après remplacement, a été données aux Africains du Sud et se tient à côté de l'entrée de l'école des Sous-mariniers en ville de Simons.

Désarmé.- Coulé au large de Toulon le 22.10.1996.



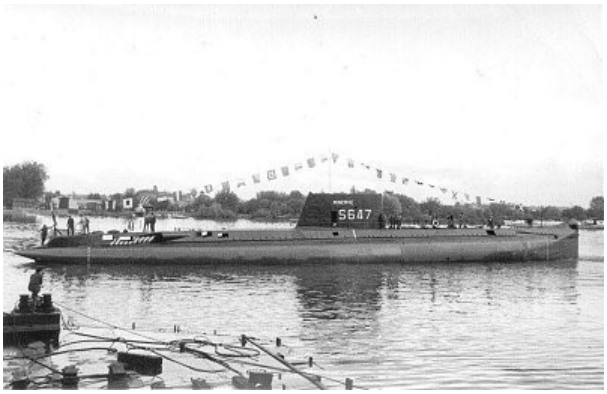


www.netmarine.net Photo DR

SOUS-MARIN MINERVE

Citation à l'Ordre des Armées le 27 janvier 1968.

Numéro de coque	**Q 248**
Numéro, marque ou symbole	**S 647**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1957**
Date de mise sur cale	**01.05.1958**
Date de lancement	**31.05.1961**
Date de mise en service	**01.06.1964**
Date de retrait ou de perte	**27.01.1968**



Le 27.01.1968, disparaît corps et biens au Sud-Est du Cap Sicié, par 1000 mètres de fond, au cours d'un exercice de détection magnétique avec un Breguet Atlantique de Nîmes-Garon.

52 victimes.

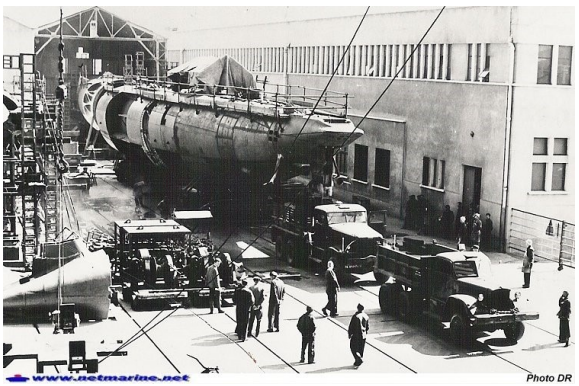
Le commandant, l'état-major et l'équipage du sous-marin "Minerve"
Armant un sous-marin à hautes performances dans les conditions très exigeantes de la navigation sous-marine, ont toujours donné un haut exemple de la valeur professionnelle et de dévouement au bien du service.
Disparus en service commandé avec leur bâtiment devant Toulon le 27 janvier 1968.
Signé: Pierre MESSMER

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN JUNON

Numéro de coque	**Q 249**
Numéro, marque ou symbole	**S 648**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1960**
Date de mise sur cale	**01.07.1961**
Date de lancement	**11.05.1964**
Date de mise en service	**23.02.1966**
Date de retrait ou de perte	**08.10.1996**

le 09 mai 1980, à 14 heures 30, en exercice d'entraînement dans la Manche, alors que le sous-marin se trouve en immersion périscopique, il est heurté par un chalutier écossais. Dégâts importants au niveau des aériens et du kiosque. Il n'y a aucun blessé et le sous-marin rentre par ses propres moyens à la BSM Lorient.

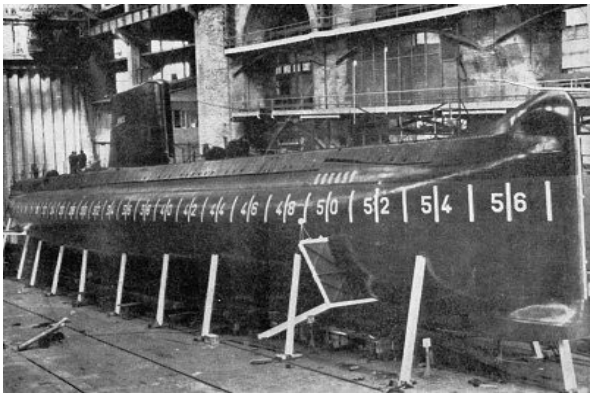


Désarmée

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN VÉNUS

Numéro de coque	**Q 250**
Numéro, marque ou symbole	**S 649**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**BREST**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1960**
Date de mise sur cale	**01.08.1961**
Date de lancement	**24.09.1964**
Date de mise en service	**01.01.1966**
Date de retrait ou de perte	**03.12.1990**

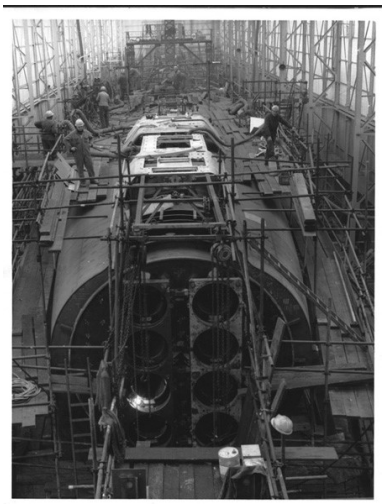


- Désarmé et mis en attente dans le port militaire de Lorient

- Le 20.06.2002, est coulé par la Marine Nationale à 150 milles de Lorient sur des fonds de 2000 mètres.

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN PSYCHÉ

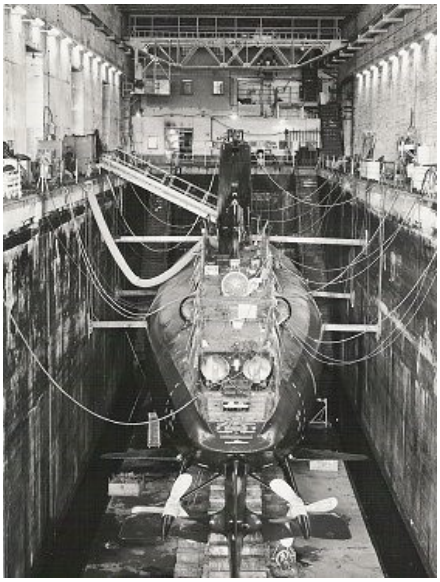


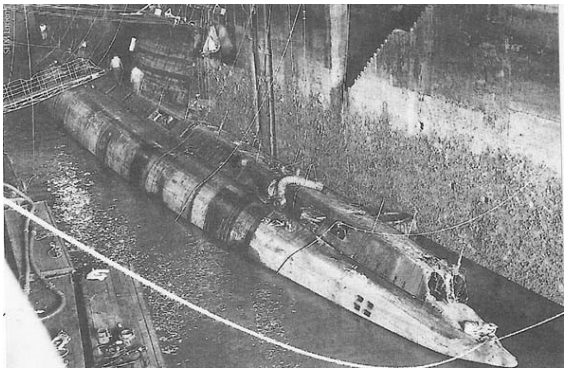
Numéro de coque	**Q 253**
Numéro, marque ou symbole	**S 650**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**BREST**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1964**
Date de mise sur cale	**01.05.1965**
Date de lancement	**01.07.1969**
Date de mise en service	**01.03.1970**
Date de retrait ou de perte	**29.09.1998**

Désarmé

©AGASM 2020 DYP

SOUS-MARIN SIRÈNE





Numéro de coque	**Q 254**
Numéro, marque ou symbole	**S 651**
Type	**Sous-marin dit à hautes performances**
Classe	**Daphné 2**
Auteur	**André Gempp**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**BREST**
Tonnage surface	**860**
Tonnage Plongée	**1037**
Longueur	**57 m 75**
Largeur	**6 m 75**
Tirant d'eau	**4 m 70**
Vitesse en surface	**16 nœuds**
Vitesse en plongée	**13,50 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**39 + 6**
Armement évolutif	**8 tubes de 550 mm à l'avant** **4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière** **12 torpilles de 550 mm**
Ordonné le	**1964**
Date de mise sur cale	**01.05.1965**
Date de lancement	**01.07.1969**
Date de mise en service	**01.03.1970**
Date de retrait ou de perte	**30.05.1997**

Le 11.10.1972, en fin de grand carénage à Lorient, suite à un essais de remplissage d'un tube de torpille avant, coule en alvéole. Remis à flot, reprend le service. Désarmé
Le 26.09.2005, par Décision Ministérielle, est condamné à être coulé comme cible. Il devient le numéro de coque ***Q 745***.
En octobre 2005, est coulé au large de Toulon comme bâtiment cible lors des essais de la torpille lourde F17.

Photo © Bernard Prézelin

©AGASM 2020 DYP

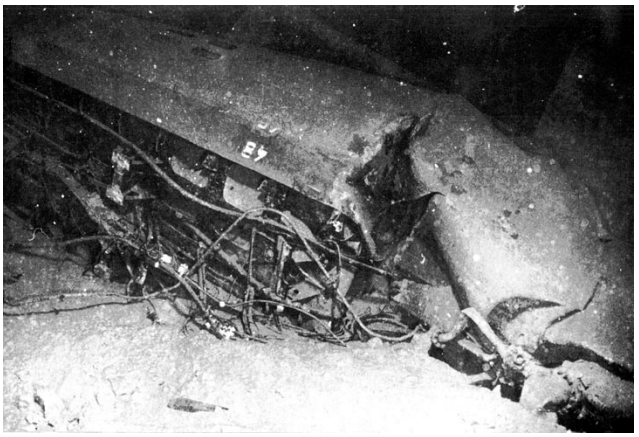
Les tragédies de la *Minerve* et de l'*Eurydice*

Malgré le soin apporté à la construction, un nombre important d'avaries eurent lieu à bord de ses sous -marins. Les accidents, qui causèrent la perte sous-marins *Minerve* et Eurydice, restent encore dans les mémoires :

- Le 27 janvier 1968, la *Minerve* disparaît au sud-est du cap Sicié (Var), par 1500 à 2000 mètres de fond (52 disparus).
- Le 4 mars 1970, l' *Eurydice* se perd corps et biens au large de Saint Tropez, faisant 57 disparus.

Ces naufrages causeront un profond traumatisme au sein de la marine française.

La cause de ces accidents fait l'objet de plusieurs hypothèses (collision, voie d'eau, noyage via le schnorchel, défaut de l'appareil à gouverner, explosion interne,...). Il est possible que l'accident soit le résultat d'un défaut de conception du sous-marin, auquel s'ajouterait la réaction en chaîne d'incidents mal maîtrisés.



Epave du sous-marin EURYDICE. L'arrière qui sort du sédiment est coulé sur tribord d'environ 100 degrés. Au dessus des tuyaux et des câbles électriques se trouvaient les tubes lance-torpille arrière.(Archive auteur).
Extrait de "Vingt ans de bathyscaphe". CV Georges HOUOT.
Préface de l'Amiral Georges CABANIER, Editions FAMOT 1972, distribution F BEAUVAL.

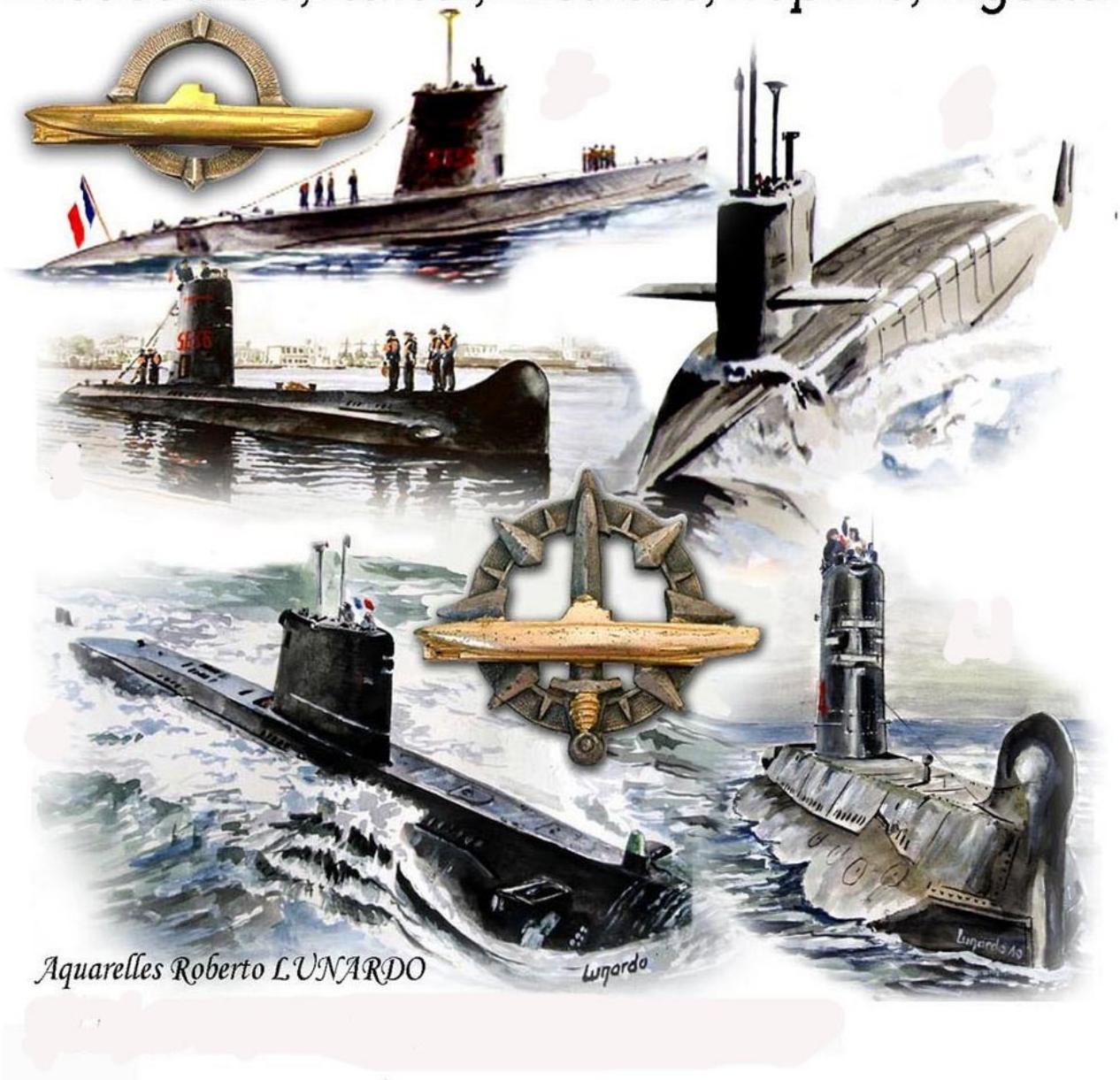
©AGASM 2020 DYP

Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Roberto Lunardo
Jacques Marquet
http://s.m.minerve.free.fr/

les Sous-Marins français des années 1970

Redoutable, Narval, Aréthuse, Daphné, Agosta



©AGASM 2020 DYP