

Sous marin océanique

Classe "NARVAL"

SOMMAIRE

Les 1200 tonnes	1
Caractéristiques	2
Sous marin NARVAL	3
Sous marin MARSOUIN	4
Sous marin DAUPHIN	5
Sous marin REQUIN	6
Sous marin ESPADON	7
Sous marin MORSE	8
Aquarelles de Roberto Lunardo	9



Sous marin NARVAL



Sous marin MARSOUIN



Sous marin DAUPHIN

Les 1200



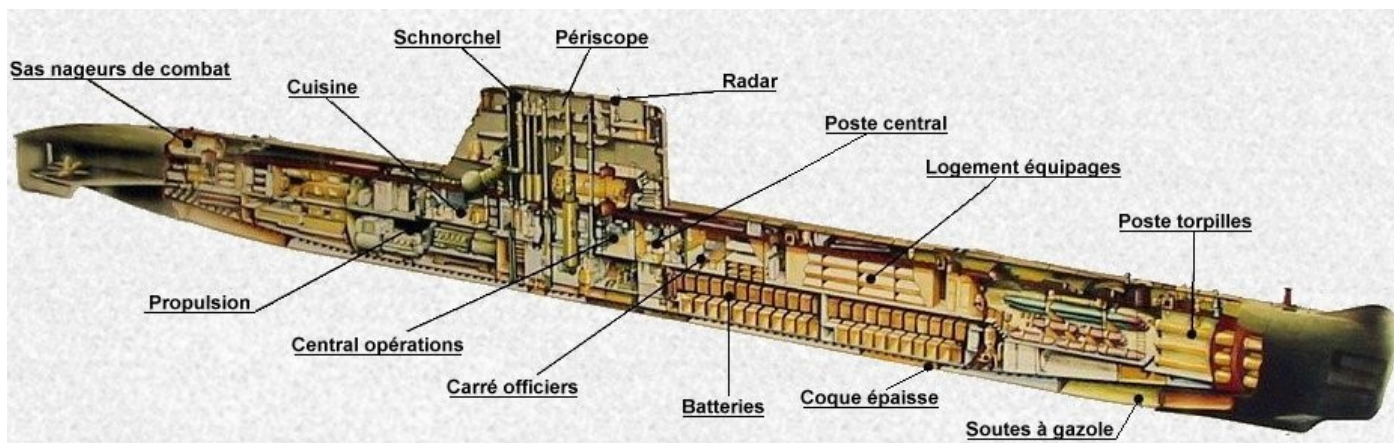
Sous marin REQUIN



Sous marin ESPADON



Sous marin MORSE



Caractéristiques

Dimensions

- Type : Sous-marin à double coque
- Classe : Narval
- Vitesse en surface : 16 noeuds
- Vitesse en plongée : 18 noeuds
- Immersion maximum de sécurité : 200 m
- Effectif : - 25 Moteurs QM - 32 OM 7 Officiers :

- Longueur : 78,37 m
- Largeur : 7,82 m
- Tirant d'eau : 5,21 m
- Tonnage en surface : 1600 t
- Tonnage en plongée : 1900 t

- *Armement évolutif*
 1. 6 tubes de 550 mm à l'arant
 2. 20 torpilles de 550 mm
- *Motorisation évolutive*

3 moteurs diesel Pielstick

 1. 2 moteurs électriques principaux de 1500 cv
 2. 2 moteurs électriques de croisière de 35,5 cv

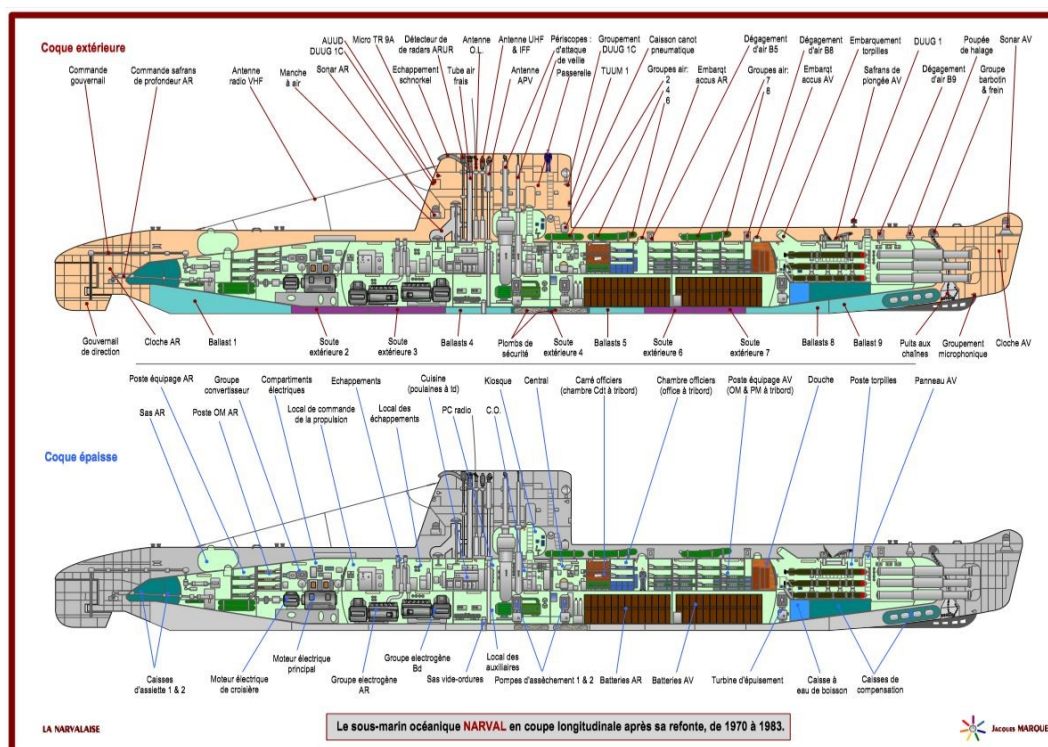


Planche réalisée pour le Blog « La Narvalaise » et mise à disposition pour ce document

La Narvalaise



Planche réalisée pour le Blog « La Narvalaise » et mise à disposition pour ce document

[La Narvalaise](#)



Planche réalisée pour le Blog « La Narvalaise » et mise à disposition pour ce document

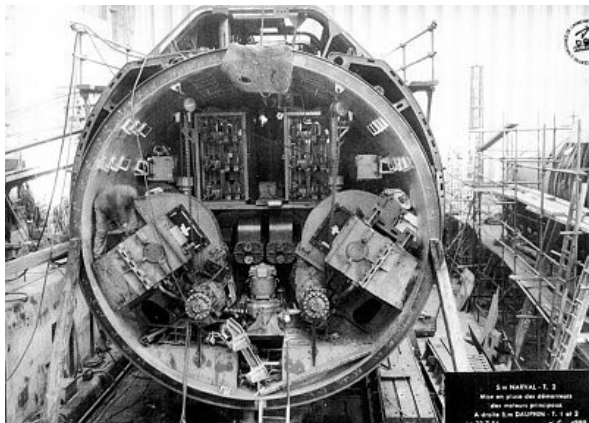
[La Narvalaise](#)

SOUS-MARIN NARVAL



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 231
 S 631
 Sous-marin classique
 Narval 4
 Marie Clément Dupont De Dinechin
 Sous-marin à double coque



Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
 1644 puis 1630
 1910 puis 1895
 78 m 37
 7 m 22
 5 m 50
 16,50 nœuds
 18 nœuds
 200 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

60 + 7

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm à l'avant
 2 tubes de 550 mm arrières extérieurs
 puis après refonte
 6 tubes de 550 mm
 14 torpilles de 550 mm
 10 torpilles de 550 mm et 18 mines



Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

08.10.1949
 06.1951
 30.05.1951
 11.12.1954
 01.12.1957
 15.06.1983

Le 03.02.1962, en exercice avec les forces ASM, se trouvant à l'immersion périscopique, pour simuler une attaque, il est éperonné par un navire de surface l'ayant repéré.

Le 03.05.1962 à 09h30, à la fin d'un poste de combat C.O, alors qu'il se trouve en immersion périscopique et fait route au 320, il est éperonné par un navire de surface le pétrolier britannique **"British Vision"**. Il fait surface aussitôt. Dégâts importants sur la cathédrale, périscope et aériens tordus.

Le 04.04.1966 à 05h23, alors que le sous-marin est au mouillage à l'ancre dans le 004 du feu de Penfret aux Glénans, le quartier-maître chef radio **LAURENT Gilles** tombe à l'eau de la plage arrière où il travaillait sur l'antenne. Le **L.V GOU-BELLE Henri**, Cdt, le second-maître de 1ère classe radio **PICHAVANT Pierre** et le Quartier-maître de 2ème classe radio **DUBOIS Jean-Pierre** tombent à l'eau en portant secours au QM1 **LAURENT Gilles**.

Le LV **FAUVE**, Officier en Second, prend aussitôt le commandement du navire et ordonne les recherches. De 07h27 à 07h35, les corps du SM1 **PICHAVANT**, et des Quartiers-maîtres **LAURENT Gilles** et **DUBOIS Jean-Pierre** sont repêchés et embarqués sur le canot de sauvetage **Duguay-Trouin** qui fait alors route sur Concarneau.

Le 04.04.1966 à 14h00, les recherches effectuées par le **Narval** et la **Flore** autour du point de mouillage, dans le chenal des Glénans et dans la zone Est des Pourceaux restent vaines. Le sous-marin Narval accostera le même jour à 16H35 au poste de la B.S.M de Lorient.

Le 31.07.1983 dernier envoi des couleurs.

Désarmé

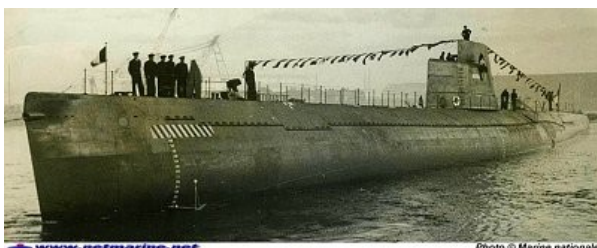


Photo © Marine nationale



Photo © Marine nationale

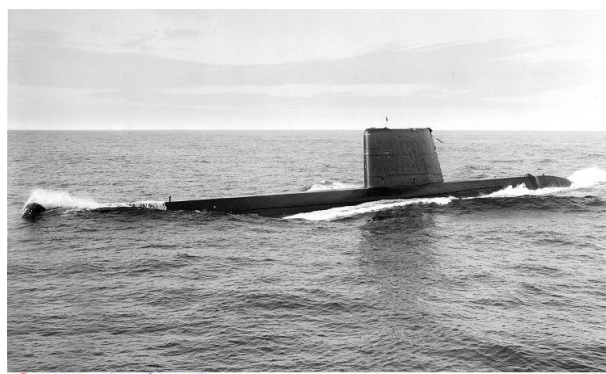


Photo © DCN

SOUS-MARIN DAUPHIN



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 233
 S 633
 Sous-marin classique
 Narval 4
 Marie Clément Dupont De Dinechin
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
 1644 puis 1630
 1910 puis 1895
 78 m 37
 7 m 22
 5 m 50
 16,50 nœuds
 18 nœuds
 200 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

60 + 7

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm à l'avant
 2 tubes de 550 mm arrières extérieurs
 puis après refonte
 6 tubes de 550 mm
 14 torpilles de 550 mm
 10 torpilles de 550 mm et 18 mines

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

08.10.1949
 1952
 04.1952
 17.09.1955
 01.08.1958
 01.11.1992

Le 10.12.1985, en plongée par 200 mètres au large de Lorient, est victime d'une voie d'eau. Pas de victime.

Désarmé

le 11.09.1990, utilisé comme but au large de Toulon



SOUS-MARIN MARSOUIN



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale



www.netmarine.net

Photo © DCN



www.netmarine.net

Photo © DCN



Etrave du Marsouin
Lorient
8/11/1988

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 232
S 632
Sous-marin classique
Narval 4
Marie Clément Dupont De Dinechin
Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
1644 puis 1630
1910 puis 1895
78 m 37
7 m 22
5 m 50
16,50 nœuds
18 nœuds
200 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

60 + 7

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm à l'avant
2 tubes de 550 mm arrières extérieurs
puis après refonte
6 tubes de 550 mm
14 torpilles de 550 mm
10 torpilles de 550 mm et 18 mines

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

08.10.1949
1951
09.1951
21.05.1955
01.10.1957
04.10.1982

Le 16.11.1960 à 19h21, par mer 4, alors qu'il se trouve en immersion périscopique, il est éperonné par un navire de surface. Dégâts aux périscopes et aériens, antenne radar sectionnée, sommet du massif déchiqueté par les pales des hélices. Aucun navire découvert sur place.

Le 07.11.1961 à 23h05, alors qu'il vient de quitter Bordeaux à 17h10 pour se rendre en zone d'exercice aéro, il entre en collision avec le caboteur **Carentan**. Dégât suivants: déformation de l'étrave et du sonar sur 2 mètres.

Le 12.03.1971, au cours de l'escale à Lisbonne (Portugal), en rentrant à bord, le QM2 missilier **MOREAU Alain** matricule 056815991 est poignardé par des inconnus puis jeté dans le fleuve le Tage. Son corps n'a pu être retrouvé.
Le 14.07.1972: au cours de la nuit, décès accidentel du QM2 mécanicien **SERY Pierre**, factionnaire de pont. Son corps est découvert le 15.07 à 01 h 50 par un plongeur de la BSM sous la quille du sous-marin à LORIENT. L'équipage du sous-marin était rentré de mer la veille pour défilé à PARIS à l'occasion de la fête nationale.

Le 11.11.1975: au cours d'une mission de mise en entraînement de l'équipage, alors qu'il se trouve à une immersion de 200 mètres, il est simulé une voie d'eau au kiosque par l'officier d'entraînement Base. Il est ordonné de remonter en chassant partout et aux régles et de mettre les moteurs "avant 6". Cette brusque remontée provoque une très forte gîte estimée entre 50 et 80 degrés par le personnel à bord lors du retour en surface du sous-marin.

Cet incident provoque des blessures graves au BE élec **L'ENTHOEN**, au BE cuisinier **LE GALLO Patrick** et au QM1 cuisinier **KECK Marcel**. Ces 3 marins seront évacués par hélicoptère sur l'HOPITAL de LORIENT.

Le BE Tim **TRANCHANT**, le SM mécan **CARPENTIER Dominique** et le SM élec **PAUCHET** seront blessés plus légèrement. Malgré les avaries, le sous-marin regagne la B.S.M de LORIENT le même jour où il accoste en alvéole "D" à 18 heures 55.

Le 04.08.1978 à 08H58, le sous-marin appareille de son ponton de la BSM Lorient pour des essais. A 09H01, un compresseur explose accidentellement dans le local auxiliaires. Cet accident blesse les militaires suivants: le MT Mécan **OLLIVIER** - le MP Deasm **METAYER** - le MT Mécan **ENOS Patrice** - le SM Détec **DUROS** - le PM Radio **PHILIPPE** - le MP Deasm **HURUGUEN** - le MT Deasm **QUIVAUX** et le MT Mécan **BREZULIER**.

Le personnel embarqué de la DCAN est également blessé. Ils s'agit de Messieurs **TEXIER** - **COURTÈTE** et **BONTEMPS**. Le sous-marin accoste tribord au quai du Poste 11 à 09 H 56. L'ensemble des blessés est aussitôt dirigé vers l'infirmerie de l'E.S.M.A.T.

Le MT **OLLIVIER** décèdera des suites de ses blessures.
Le 04.10.1982: Désarmé puis démolé à Lorient. Son étrave est exposée devant la B.S.M de Lorient 56

SOUS-MARIN REQUIN



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 234
 S 634
 Sous-marin classique
 Narval 4
 Marie Clément Dupont De Dinechin
 Sous-marin à double coque

Chantier

Chantiers de la Seine Maritime
 anciennement Worms

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

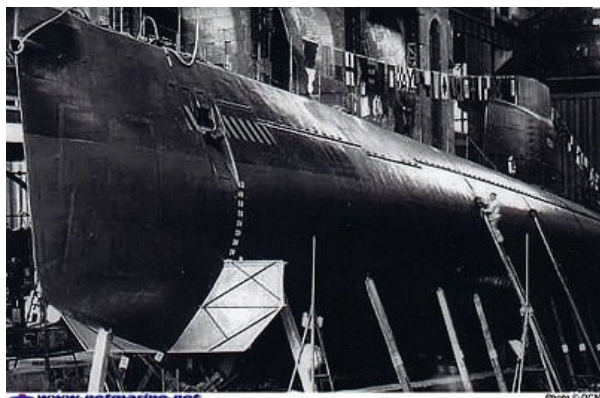
1644 puis 1630
 1910 puis 1895
 78 m 37
 7 m 22
 5 m 50
 16,50 nœuds
 18 nœuds
 200 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

60 + 7

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm à l'avant
 2 tubes de 550 mm arrières extérieurs
 puis après refonte
 6 tubes de 550 mm
 14 torpilles de 550 mm
 10 torpilles de 550 mm et 18 mines



Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

08.10.1949
 1952
 06.1952
 03.12.1955
 01.08.1958
 01.12.1985

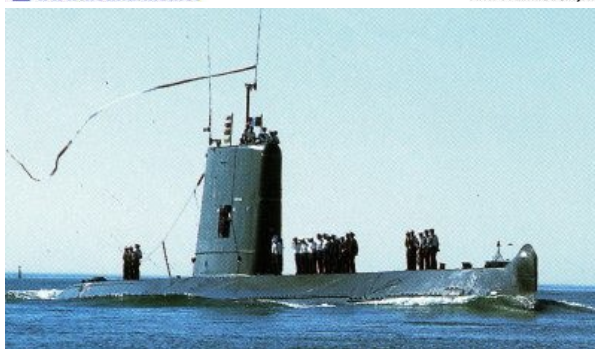
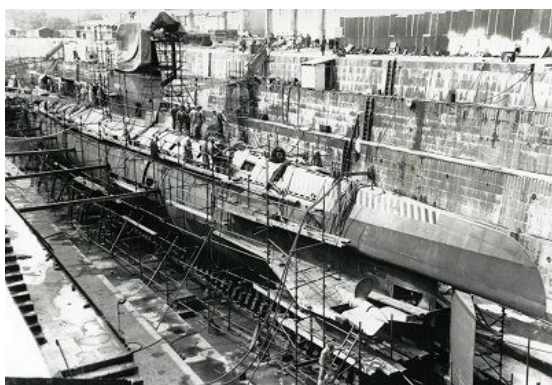
Le 28.09.1962: alors qu'il se trouve en immersion périscopique, il entre en collision avec le chalutier **Tamiz**.

Désarmé.

- Le 31.05.1996, utilisé comme but au large de Toulon



SOUS-MARIN ESPADON



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 237
 S 637
 Sous-marin classique
 Narval 4
 Marie Clément Dupont De Dinechin
 Sous-marin à double coque

Cherbourg
 1644 puis 1630
 1910 puis 1895
 78 m 37
 7 m 22
 5 m 50
 16,50 nœuds
 18 nœuds
 200 mètres

60 + 7

6 tubes de 550 mm à l'avant
 2 tubes de 550 mm arrières extérieurs
 puis après refonte
 6 tubes de 550 mm
 14 torpilles de 550 mm
 10 torpilles de 550 mm et 18 mines

08.10.1949
 1955
 12.1955
 15.09.1958
 01.04.1960
 13.12.1985

le 22.09.1961, lors d'un exercice en plongée périscopique avec le sous-marin **LAUBIE**, entre en collision avec ce dernier à 5 milles de Toulon. Que des blessés. Sera réparé.

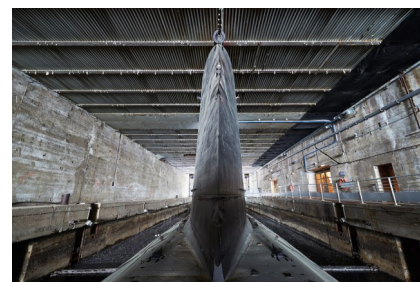
Le 04.08.1963 à 15h15, alors que le sous-marin est indisponible dans l'alvéole de K3 à la BSM Lorient, le feu prend à bord d'une torpille de combat type Z 13. Le Second maître Torpilleur **LE FUR René** et le Quartier-maître torpilleur **DUVINAGE Henri** réussissent à circonscrire l'incendie.

A 17 heures, blessés et intoxiqués, ces 2 hommes sont évacués sur l'Hôpital maritime de LORIENT où le Second-maître **LE FUR René** décédera le 13 aout des suites de ses blessures. Il est inhumé au cimetière de PLOUZANÉ près de BREST 29.

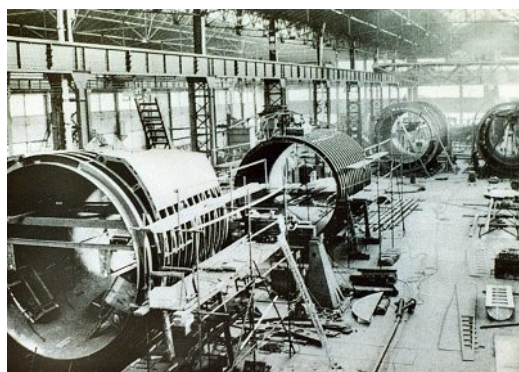
1964: Premier sous-marin français à naviguer sous les glaces du pôle nord.
 Désarmé le 11.09.1985.

Condamné le 13.12.1985

Écomusée à la B.S.M de Saint-Nazaire 44



SOUS-MARIN MORSE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 238
 S 638
 Sous-marin classique
 Narval 4
 Marie Clément Dupont De Dinechin
 Sous-marin à double coque

Chantier

Chantiers de la Seine Maritime
 anciennement Worms

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

1644 puis 1630
 1910 puis 1895
 78 m 37
 7 m 22
 5 m 50
 16,50 nœuds
 18 nœuds
 200 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

60 + 7

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm à l'avant
 2 tubes de 550 mm arrières extérieurs
 puis après refonte
 6 tubes de 550 mm
 14 torpilles de 550 mm
 10 torpilles de 550 mm et 18 mines

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

08.10.1949
 1955
 02.1956
 10.12.1958
 01.05.1960
 15.10.1986

Le 25.03.1960 le sous-marin quitte Cherbourg pour sa première croisière d'endurance en mer du nord. A l'issue, Il ralliera Toulon où il sera affecté à la 1ère Escadrille.

En juin 1962 arrive à Lorient pour un grand carénage de juillet 1962 à février 1963. Il sera affecté à la 2ème escadrille de LORIENT.

Le 07.02.1966, lors d'un exercice avec les britanniques entre Brest et Lorient, il heurte un objet non identifié alors qu'il navigue à l'immersion périscopique.

d'avril 1967 à décembre 1968, le sous-marin est refondu à Lorient. Le 28.04.1969 quitte Lorient pour être affecté à la 1ère Escadrille de Toulon où il sera utilisé pour des essais au profit des SNLE.

En avril 1972 est à nouveau à Lorient pour y subir un grand carénage jusqu'en mars 1973. Il sera affecté dans ce port jusqu'à son désarmement.

Le 19.12.1986: dernière cérémonie des couleurs.

Désarmé. Vendu aux Domaines à Toulon le 23.07.1990.

Il quitte Lorient le 20.03.1991 pour Naples où il sera déconstruit à partir de mars 1991.

Le sous-marin aura parcouru 349 234 milles en 2 894 jours à la mer.

Il totalise 37 230 heures en plongée.



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Daniel Bonnerue
Jacques Marquet
Roberto Lunardo

les Sous-Marins français des années 1970

Redoutable, Narval, Aréthuse, Daphné, Agosta



Aquarelles Roberto LUNARDO

