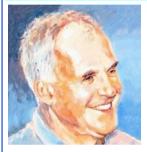


Le mot du Président



Dominique SALLES CA (2s)

4

ce moment de l'année nos yeux sont très régulièrement tournés vers le prochain congrès préparé avec cœur, attendu non sans plaisir. La pandémie nous privera de cette rencontre. Elle nous prive également de régulières réunions ou d'activités communes aussi : pour en pallier l'absence, veillons à garder liens entre nos membres.

E la nave va

Avec Perle et Suffren, les Forces sous-marines ont été à la peine comme à la joie. Leur résilience est exemplaire et le succès présent dans la conduite de leurs missions en une période exceptionnelle de confusions et d'incertitudes. Peu réaliseront la prouesse d'un tir réussi en des jours si difficiles.

Le tout récent adieu aux armes de l'amiral adjoint FOST, qui rencontrait l'AGASM au congrès de Guidel, a permis à celui-ci de mettre noms sur les qualités qui ont guidé ses pas comme ceux de la Force : « Humilité, Vérité et Devoir ». Ses propos étaient à la fois un merci pour l'adhésion sans faille de tous à la mission et le rappel d'amers que l'on ne peut oublier. L'émotion des marins de tous grades et de toutes unités était, j'en fus témoin, sensible dans des rangs élargis.

On dit que les sous-marins ont changé? C'est une évidence.

Et les hommes aussi ? Non : on lit dans leurs visages fierté et passion. Et de telles valeurs étaient sensibles aussi avant.

Echo des coursives.

Le SUFFREN est arrivé à l'ESNA

Toulon, les sous-marins laissent leur empreinte d'année en année:

- 2019, retrait du service actif du Saphir qui a rejoint Cherbourg pour démantèlement, c'est aussi l'épave du Minerve qui est retrouvée, un grand soulagement pour les familles
- 2020, l'incendie à bord de la Perle mais ce qui marquera, c'est l'arrivée du Suffren, dernier né des SNA nouvelle génération.

Le Suffren a pris ses marques à Toulon après les essais de la plateforme en Atlantique. Les essais relatifs aux systèmes d'armes se dérouleront en Méditerranée et permettront de valider l'ensemble de ses capacités opérationnelles. Le deuxième équipage y sera très certainement associé.





Le Suffren, les amicales Rubis et Espadon seront amatelotés normalement fin 2020.

Max Pellegrin a 100 ans.



Si d'un mot nous devions honorer notre ami ce serait à coup sûr celui de Fidélité.

Fidèle au Grau-du Roy où il naquit et qu'il n'a jamais totalement quitté, aux sousmarins où s'est forgé un caractère bien trempé.

Fidèle à l'AGASM et à ses souvenirs, il participera à la création de « son amicale » en 2007.

Fidèle aussi en amitié, celle qu'en aïeul attachant il veille à entretenir ... « à cultiver » comme il se plaît si souvent à le dire.

Un mot c'est peu, bonté aussi.

En 1974, le félibre pensait-il à lui en dressant ce portrait d'un sage dans «Le chemin difficile de la vie» (Lou camin esquerre)?

Être le Baume fraternel Et doux qui s'étend sur la plaie, Le millepertuis des aïeules Qui apaise et parfois guérit.

Estre lou Baume que frairal E dous s'espandit sus la plago Lou trescalan de las aujolos Q'amauso la doulour e que tout cop gueris.

Bon anniversaire Max

La vie de amicales

07-ONDINE Cherbourg

La cité de la mer et les sous mariniers

La cité de la mer a fêté les vingt ans de l'arrivée, le 4 juillet 2000, du Redoutable dans sa cale sèche.

A cette occasion le directeur Bernard CAUVIN et son équipe ont mis les sous mariniers en avant pour la promotion de cet événement.

- un rendez-vous avec FR3 (pour une émission enregistrée pour cet été),
- · Des articles durant deux jours dans la presse locale,
- Une émission en direct sur les ondes de France bleu Cotentin.



A chaque fois des anciens des Forces Sous-Marines ont été invités à partager leurs histoires.

Le site Ondine (www.agasm-sous-marin-ondine-cherbourg.fr) tenu par Albert CROIZET et Claire LAURENT est en mesure de vous donner à la fois les photographies et les articles de presse.

Ce qui a le plus étonné les médias c'est la scénographie qui plonge le public au plus près de la réalité. Le son et les lumières ainsi que les guides audios font de la visite non seulement une information mais aussi une véritable plongée dans notre monde si peu connu.

Mais pour tous, nous compris, le summum est « l'odeur ». Cette odeur indéfinissable de fuel, d'huile qui vous "surpend" dès l'entrée en tranche A (la machine arrière). Cette odeur si caractéristique qui nous a accompagnés pendant nos missions.

Dommage que nous ne puissions disposer de pièges à air pour que vous retrouviez cette ambiance.

C'est donc la mission d'Ondine que de perpétuer notre histoire. Être guide sur le Redoutable est un privilège, une joie : un flambeau que nous partageons avec les visiteurs d'un jour.

Entre les plages du débarquement et le Mont-Saint-Michel notre vieux camarade vous attend!

15-CASABIANCA Bouches-du-Rhône

Première sortie officielle après le déconfinement.

L'Amicale Casabianca malgré des activités très réduites a participé aux cérémonies du 14 juillet à Martigues. Les masques étaient de sortie également.



Tony nous l'a confié : « l'année prochaine, nous serons plus nombreux »,

16-RUBIS Toulon Var

Le MNSM reprend du « service »

21/07/2020

A la date anniversaire de la découverte de l'épave de la Minerve, nous avons, à la demande de Thérèse Scheirmann-Descamps, organisé un moment de souvenir.

Nous pensions être en petit comité, mais beaucoup de personnes se sont associées à ce moment. 21/08/2020

C'était il y a 50 ans : l'accident de la Galatée

Dépôt d'une gerbe au monument national des sous-mariniers en mémoire des 6 sous-mariniers Français victimes lors de l'abordage accidentel entre la Galatée et le sous-marin sud africain Maria van Riebeeck, le 20 août 1970.



21-ARGONAUTE Occitanie Nord

Annulation du Congrès national.

Nous devions organiser notre congrès national du 2 au 5 octobre prochain. Tenant compte des risques liés à la CO-VID 19, la compagnie maritime a annulé toutes les croisières en Méditerranée. L'équipe de l'amicale Argonaute en charge du dossier a mis toute son énergie depuis le début de l'année pour la réussite de ce projet et s'emploie, depuis l'annonce de l'annulation, à clore, avec ténacité et précision, un dossier particulièrement complexe.

Les dispositions et les modalités liées à cette situation exceptionnelle seront réglées sans aucune incidence pécuniaire pour les participants dans le respect des directives européennes et françaises régissant cette situation.

Merci pour la confiance que vous nous avez accordée et pour votre patience. Nous vous avons fait rêver, nous recommencerons à la prochaine occasion.

Jean-Marc, Daniel, Patrick

MESMAT

Concours en Bourgogne

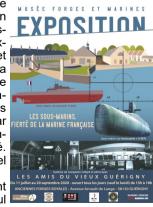
Chaque été les amis du vieux Guérigny animent le musée

« Forges et marines » sur un site créé sous Louis XIV et fermé en 1971. Cette année les sousmarins étaient à l'honneur. L'exposition temporaire, du 12 juillet au 20 septembre, a profité de la matière d'une manifestation tenue en 2019 à Moulins (autour du Casabianca), de maquettes tant des SNG, SNA et Suffren prêtées par la marine que de l'Eurydice confiée par un maquettiste privé. Le MESMAT a prêté du matériel spécifique de classiques.

Malgré les difficultés du moment notre ami Jean Rousseau, seul guide local « adapté à cette expo-

sition », a pu intéresser près de 1000 visiteurs qui, dans un milieu industriel, étaient plus curieux de la vie à bord que de la technique.

http://www.museeforgesetmarines.fr/



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :				
Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
PERROTTON Bernard	5363	PERLE	MP Méca	Junon, Le Foudroyant
BREDEL Carole	5137	ESPADON	MHA	
BOURDON Olivier	5284	ONDINE	MHA	
BRUTIN Serge	5346	MINERVE	MP Motel	L'Indomptable, Le Tonnant
MERCURI Charles-Louis	5347	MINERVE	Mtre Tim	Le Terrible
BUGAUT Benoit	5992	PONCELET	CC®	Psyché, Perle, Le Téméraire, Améthyste, Emeraude, Le Triomphant
BATHENAY Marceau	5392	ARGONAUTE	Mtre Motel	Ariane, Galatée, Béveziers, Requin
ESPOSTO Denis	5233	CASABIANCA	Mtre Méca	L'Inflexible, L'indomptable, Le Foudroyant
ın memoriam				
LEGUEN Gérard	3268	PEGASE	MP Méca	Rolland Morillot
AVEZ Bernard	4240	ONDINE	Mjr Méca	Dauphin, l'Africaine, Requin, Venus, Le Terrible
BAUDIN Bernard	2109	NARVAL	Mir ® Méca	Roland Morillot, Marsouin Le Redoutable, Sirène, Vénus
BROICHOT Jacques	4113	SURCOUF	PM Elec	Astrée, La Créole, Marsouin, Morse, Espadon
CRETTE Gaston	2965	R.MORILLOT	SM Torp	Orphée, Morse, Roland Morillot, Sultane

Agenda (sous réserve)

12 septembre 2020 MaM* Martillac (33) 10h00 Cérémonie en l'honneur du LV Jean PARIS (Morse(17/06/1940-53)

22 septembre 2020 MNSM Toulon (83) 10h00 Journée du souvenir des accidents « Récents » JUNON (14/10/1945 – 1) LA CREOLE (20/09/1961 – 1) DAPHNE 2 (14/01/1961-2) ESPADON (13/08/1963 – 1)

JUNON (14/10/1945 – 1) LA CREOLE (20/09/1961 – 1) DAPHNE 2 (14/01/1961-2) ESPADON (13/08/1963 – 1) NARVAL 3 (04/04/1966 - 4) MARSOUIN 2 (04/08/1978 - 1) NEMO (29/09/1978-2) ORPHEE (03/03/1946-2) U 2326 (05/12/1946 – 19) SIBYLLE 2 (24/09/1952 - 5) ARTEMIS (10/01/1955 – 1) SULTANE (17/01/1955 – 1)

MNSM Toulon (83) 10h00 accident de la Doris (22/10/1983—2)

BOUAN (05/12/1957 – 1)

22/10/2020

Forces sous-marines Source: Forbes

Un relais international en Manche : France, Royaume Uni et Belgique se succèdent pour suivre le sous-marin russe.

La Royal Navy a confirmé qu'elle avait suivi un sous-marin russe lors de son passage dans la Manche de dimanche à mardi. L'approche du sous-marin a été signalée pour la première fois à Forbes dimanche. La déclaration de la Royal Navy a également confirmé notre identification du sous-marin comme étant le Krasnodar (B-265).



Le sous-marin de la marine russe Krasnodar dans la Manche, le 19 juillet 2020

L'article du 19/07/2020 de Forbes avait signalé cela avant le communiqué de presse de la Royal Navy car le sous-marin a été surveillé par des analystes du renseignement open source depuis qu'il a quitté Tartous en Syrie le 1er juillet, même si le sous-marin était invisible pour l'aide à la navigation principale, connue sous le nom d'AIS (système d'identification automatisé).



Des experts tels que Frank Bottema et l'utilisateur de Twitter @ matchlessman410 ont utilisé une gamme de méthodes pour estimer l'emplacement du sous-marin. Ils pouvaient ainsi déterminer quand il était couvert par le balayage des satellites Sentinel. Même en surface les sous-marins sont difficiles à déceler par ces satellites à basse résolution. Mais avec les indices du renseignement, les analystes de l'OSINT sont arrivés à le repérer à plusieurs reprises, comme le montre la photo où il est pisté par un navire britannique.

Le suivi a permis aux observateurs de navires de le repérer dans le détroit de Gibraltar le 13 juillet. Il l'avait été précédemment lors du franchissement du Bosphore en mars 2019. Le communiqué de la Royal Navy précise que le sous-marin été continûment marqué par les HMS Tyme et Mersey.

Le patrouilleur de haute mer Enseigne de vaisseau Jacoubet a pris la relève à hauteur de l'Ile d'Ouessant et poursuivi sur le transit en Manche.

Le HMS Tyne (P281) et le HMS Mersey (P283) sont tous deux des patrouilleurs de haute mer de la classe River. Ils sont iadaptés pour ce genre de tâches qui nécessitent une présence ostensible et la capacité de faire appel à des moyens plus performants. La Royal Navy exploite six OPV de classe River et deux autres rejoindront bientôt la flotte.

Le navire de guerre français Énseigne de vaisseau Jacoubet plus lourdement armé que les bâtiments de la classe River, il est cependant moins important qu'une frégate.

D'après d'autres sources, nous savons qu'un autre navire de guerre de l'OTAN était également impliqué. Alors qu'il quittait les mains du HMS Mersey, le sous-marin a été accueilli par la frégate belge F 930 Leopold de taille plus conséquente.

Le commandant du HMS Mersey, le capitaine de corvette Will Edwards-Bannon, a déclaré: «Il a été impressionnant de constater de visu la coordination sans faille entre les navires alliés et les aéronefs de divers pays impliqués dans cette opération.»

La surveillance d'un sous-marin non OTAN met en évidence un rôle important pour la Royal Navy. Le fait que les observateurs aient pu le signaler quatre jours avant que la Royal Navy ne le fasse illustre le potentiel d'OSINT. Avec quelques connaissances, il est possible pour les citoyens ordinaires d'observer les opérations militaires en temps quasi réel. Cette capacité n'est pas sans inquièter les commandements maritimes.

^{*} MaM : Monument aux Morts

Sous-marin SOUFFLEUR (Compte rendu commun Aux Marins / AGASM)

La mémoire des marins du sous-marin Souffleur honorée à Le colonel Chapelle, le colonel Mallez et une personne de la Beyrouth le 28 juillet 2020.

Le 25 juin 1941 le sous-marin Souffleur était torpillé à l'ouvert de Bevrouth. Un enfant en fut témoin.

Près de soixante-quinze plus tard Marc Langleur, un plongeur passionné, s'attache à cette histoire et découvre que des restes humains, relevés de l'épave, sont sans sépulture.



L'enfant, Mounir Rohayem, ancien commandant de la marine Libanaise, qui a vu cet évènement, est resté profondément marqué par cette tragédie.

L'amiral Samir El-Khadem, auteur du livre « Le Liban Sous Mandat Français, Sous-Marin SOUFFLEUR », et Marc Langleur ont œuvré avec cœur et détermination pour que les restes découverts à Beyrouth soient rassemblés en une même tombe et que la mémoire des marins du Souffleur tragiquement disparu soit dignement honorée.

L'inhumation a eu lieu le 28 juillet dernier dans le cimetière militaire de Beyrouth.



L'ambassade de France à Beyrouth a proposé aux autorités françaises de Paris d'établir cette cérémonie suite à la demande de l'amiral Samir El-Khadem représentant l'association Aux Marins au Liban, le colonel Charles-Mallet, président de l'association des An-

ciens Combattants et le colonel Gérard Figuié, président de l'association de la Légion d'Honneur des décorés au péril de leur vie. Après approbation, la cérémonie s'est déroulée sous l'organisation et la présidence du Colonel Fabrice Chapelle, attaché de défense près l'Ambassade de France au Liban.

La cérémonie a réuni les Anciens Combattants Français du Liban, une délégation de l'association "Aux Marins", une délégation de l'association des membres de la Légion d'Honneur et une délégation de l'ONM en la personne de Mr. Robert Martin.

Également présents, des membres de la famille du plongeur décédé, Ibrahim Najm, qui a trouvé les ossements et était propriétaire du musée Souffleur.

Lors de la cérémonie, empreinte de simplicité mais aussi de beaucoup d'émotion, plusieurs gerbes ont été déposées, au nom des familles, au nom des Anciens Combattants et au nom des associations "Aux Marins" et AGASM.

famille Naim ont successivement pris la parole.

L'urne placée dans la tombe porte une plaque sur laquelle on peut lire:



Sous-marin le SOUFFLEUR 1941

Vous qui lisez ces lignes allez dire à la France Qu' ici dorment ses fils tombés pour son drapeau Qu'ils ont gardé l'honneur et sauvé l'espérance Et que des cœurs amis veillent sur leur tombeau.

Le tombeau est recouvert d'une dalle de marbre blanc offerte par M. Michel fils du général Ibrahim Tannous, ancien chef de l'armée libanaise.

Sur la dalle est inscrit :

lci reposent les restes des marins du sous-marin français "SOUFFLEUR" coulé le 25 juin 1941 Au large des côtes libanaises.

Les restes des marins du Souffleur reposent désormais dans une sépulture digne de leur engagement et de leur sacrifice.

L'ingénieur général René Stéphan Président de l'association **Aux Marins**

L'amiral Dominique Salles Président de l'AGASM



Les gerbes Aux Marins / AGASM et des familles des marins du Souffleur



Lire également le reportage: L'orient Le jour ou voir le reportage de FR3 : Les marins oubliés du Levant

Bulletin « PLONGEE » Directeur de la publication : Chargé de publication : Comité de rédaction :

Contact: secrétaire.agasm@gmail.com

Dominiaue SALLES Patrick DELEURY Gérard DAVID Roberto LUNARDO Patrick DELEURY



Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes

Crédits photographiques: Pages 1,2,3,4 AGASM, Francis Jacquot), Roberto Lunardo, Marc Langleur, Forbes (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :