

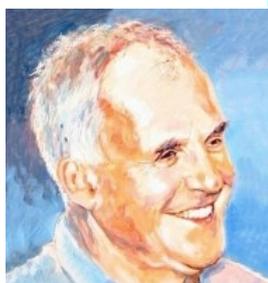
ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

PLONGÉE



Numéro : 554 juillet 2020

Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

17 mars – 11 mai ou les 55 jours de pétrin (*, **)

Ce 11 mai aurait pu ressembler à un retour de patrouille mais similitude n'est qu'imparfaite :

- notre retour au monde normal était entier, brutal ;
- le déconfinement d'aujourd'hui est partiel, contraint et s'étire dans le temps.

Avions-nous alors commenté nos retours avec nos propres enfants ? Ce n'est point sûr ?

Avons-nous, aujourd'hui, pris soin ou temps de partager notre expérience avec nos petits-enfants ?

N'est-ce pas moment de le faire avec cette jeune génération ?

Les bambins ou adolescents ont plus ou moins bien vécu cet « enfermement » et n'ont pas forcément exprimé leur mal-être.

Les vacances qui arrivent sont pour nous l'occasion de pratiquer l'art d'être grand-père en témoignant de notre pratique d'une vie que l'on pourrait dire « hors du monde », en leur faisant découvrir ce qui ne relève pas, a priori, des programmes scolaires : le retour d'expérience.

(*) : Situation difficile, embarrassante, pénible. On a même dit que beaucoup firent du pain.

(**) : Le 20 juin 1900, le quartier des ambassades était encerclé. Ce seront « les 55 jours de Pékin », un bon film de 1963 à revoir.

« Bonnes vacances à vous tous »

COMMUNICATION

Le congrès national se tiendra du 2 au 5 octobre 2020. Veuillez nous faire parvenir vos procurations pour l'assemblée générale ordinaire du 4 octobre 2020 de préférence avant **le 15 septembre**.

Une ultime mise à jour sera faite le 28 septembre pour permettre aux retardataires de nous les faire parvenir.

Merci de votre collaboration et de votre réactivité.

Le bureau central

Histoires courtes : Confinement, c'était le début.

Parti le 6 mars de Buenos Aires pour un tour de la Patagonie, j'embarque sur le Zaandam avec l'objectif de voir enfin le Cap Horn et Ushuaia, ancien rêve du temps où j'étais mousse mais parages jamais atteints au cours de mes années sous-marines.

C'est après l'escale de Punta Arenas, au Chili, que tout se gâte. Des cas douteux de fièvre sont détectés à bord parmi l'équipage. Le 15 mars, le Chili et l'Argentine ferment leurs ports.

Dés le 16, tous les passagers sont confinés dans leurs cabines. Le Zaandam reprend sa route par le détroit de Magellan et commence sa longue remontée du Pacifique à la recherche d'un port qui voudra bien l'accueillir pour débarquer ses passagers et permettre leur rapatriement dans leurs pays respectifs. Après une halte de 2 jours en rade de Valparaiso pour ravitailler en vivres et carburant, la remontée vers le nord continue mais aucun pays ne veut accueillir ce vaisseau de pestiférés. 24 heures d'attente devant Panama avant d'être autorisé à emprunter le canal de nuit, en toute discrétion. Après la mer des Caraïbes et le golfe du Mexique, sans plus de succès d'accueil, le Zaandam et son sistership le Rotterdam atteignent les côtes de Floride le 1er Avril. Encore 36 heures de suspense avant d'être autorisés à accoster à Fort Lauderdale. Enfin le 3 Avril, nous sommes transférés directement du bord à l'avion sur le tarmac pour un rapatriement vers la France. Je retrouve enfin les miens dans la soirée du 4 Avril.

Mon passé de sous-mariner m'a, personnellement, bien aidé à supporter ce confinement de 16 jours seul dans une cabine certes confortable mais sans ouverture vers l'extérieur et sans autre compagnie que les chaînes de télévision américaines, quelques livres et les rares communications du commandant. Je n'ai appris le décès de 4 personnes à bord que grâce aux infos glanées par internet et via les échanges par WhatsApp avec la famille. J'avais eu le temps de faire quelques connaissances la première semaine et nous avons pu communiquer par le téléphone intérieur. Connaissant mon expérience de la vie particulière des sous-marins tous ont apprécié, je crois, les quelques mots et conseils que j'ai pu leur prodiguer pour mieux supporter cette situation exceptionnelle durant une croisière tout aussi exceptionnelle. Mon grand regret est de n'avoir pu réaliser ce rêve du Cap Horn qui reste décidément à la hauteur de sa réputation même si, cette fois, ce ne sont pas les éléments naturels qui ont contrarié son franchissement. Une prochaine fois peut-être ...



Jean-Erick VAN TRIMPONTE

La vie de amicales

11-MINERVE Finistère Brest

MINERVE et le confinement COVID-19.

Nous avons gardé le contact avec tous nos adhérents via le téléphone et les messageries électroniques: nous sommes tous restés en excellente santé.

- 14/03/2020: Notre dernière réunion mensuelle.
- 17/03/2020: Mise en confinement durée indéterminée ?
- 21/03/2020: Annulation de la conférence/débat EURYDICE 2020.
- 24/04/2020 - Réunion de bureau en visioconférence, pour pouvoir organiser notre saison d'été des visites des salles de patriotes sur le Site de BERTHEAUME. Le conseil d'administration opte pour la création et réalisation d'un musée virtuel accessible de notre site internet www.agasm-minerve29.fr.

Depuis le 05 juin 2020, le team BERTHEAUME a entamé des travaux d'entretien du site avec le soutien de la commune de Plougonvelin. Reprise de notre réunion mensuelle de bureau le 13 juin 2020, chez notre vice-président Michel FUMAZ à Saint Renan nous avons décidé de relancer l'ouverture de notre musée dès le **04 juillet 2020**, et cela devant un excellent couscous préparé par Michel et Ben.

Dispositions seront prises pour être en mesure d'accueillir tout public dans le respect des règles sanitaires en vigueur.

Le Team BERTHEAUME 2020.



Le 05/06/2020
au poste
de propreté

Spécial 18 juin:

« En 1965, nos anciens choisissaient le nom de "Minerve" pour notre amicale. L'équipage que nous honorons ces temps derniers avec ferveur, et que nous n'oublions pas, n'est pourtant pas celui auquel ils pensaient alors. Aujourd'hui, en ce 18 juin 2020, pensons- à ceux qui, il y a 80 ans, ont quitté Cherbourg avec la Minerve, (Ondine, La Créole, Junon et Orion)- à ceux qui ont réarmé ce sous-marin et qui, sans relâche, ont combattu pour l'honneur jusqu'à la victoire".

12-NARVAL Morbihan Lorient

Premier palier de déconfinement

Le gouvernement de la République ayant lancé un déconfinement progressif au vu de la diminution sensible des cas de COVID-19 et du contrôle apparent des quelques foyers d'infection encore actifs sur le territoire, le Président Francis Le Neillon a convoqué une réunion extraordinaire des membres du CA tenue le 05 juin ayant pour ordre du jour :

Comment envisager le déconfinement à la phase 3 qui sera annoncée le 22 juin

Cette réunion a naturellement été l'occasion d'échanger des nouvelles des camarades, heureusement épargnés par la pandémie, mais aussi celle de rappeler l'importance des contacts que chacun peut avoir et de faire remonter les informations à notre secrétaire par internet.

Occasion également de saluer la mémoire de notre doyen, le MP Robert Laroche, ancien patron torpilleur du Morillot puis du Narval décédé dans sa 98ème année fin mars dernier et dont les obsèques, contraintes par les règles du confinement, se sont tenues sans la présence de membres de l'amicale et sans notre drapeau à la grande peine de sa famille.

En espérant un retour rapide à la liberté de réunion et l'assouplissement, voire la disparition, des mesures barrières, qui permettront vraiment la reprise de notre réunion mensuelle notre rencontre a été suivie d'un déjeuner dont l'ambiance s'est accommodée de la distanciation sociale réglementaire.

14-SAPHIR Sud-Ouest

Il ne sera plus oublié!

A l'initiative de Dominique de Reyniès, une cérémonie se déroulera, à Martillac (33) le 12 septembre prochain en l'honneur du LV Jean PARIS. Il commandait le Morse et périt, avec les 52 membres de son équipage, le 17 juin 1940 au large de Sfax en Tunisie.

Une plaque sera dévoilée sur le monument aux morts en présence de la famille PARIS, des autorités locales, de membres de l'amicale et de notre président national. Les noms des victimes figurent sur le Monument National des Sous-Marinières de Toulon comme sur la stèle ossuaire de Gammarth en Tunisie. Les noms de vingt-six d'entre eux sont présents sur le monument aux morts de leur ville d'origine. Ce sera désormais chose faite, à Marcillac, pour leur commandant.



18-Le GLORIEUX Centre Val de Loire

Retour des familles

A l'initiative de son président, notre collègue Joël Piersièla, les adhérents de l'amicale ne sont pas restés seuls durant les 2 mois de confinement.

Tous les 10 jours, il leur a fait parvenir, sous forme d'un famili actualisé, 40 mots comme au bon vieux temps, histoire de ne pas rompre le lien social, et pour certains un petit supplément, le coup de fil hebdomadaire, c'était « jour avec » en attendant mieux. En parallèle du famili et à l'initiative de notre webmaster André Aymard, une visio-conférence a été instaurée

tous les lundis pour permettre aux membres du bureau de rester en contact.

A noter que pendant ce confinement 8 nouvelles adhésions sont venues renforcer l'effectif de notre amicale.

Par contre le rassemblement de plus de 10 personnes n'étant pas autorisé par les dispositions gouvernementales jusqu'au 22 Juin, notre AG est annulée et reportée à une date ultérieure.

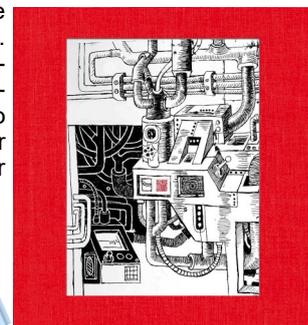
MESMAT

Le MESMAT et ses anciens seront à l'honneur.

Ce livre original et novateur rassemblera plus de 100 portraits, pris entre février 2019 et février 2020, de sous-marinières de l'ancienne base de sous-marins de Lorient, Lorient. Ils seront complétés de témoignages écrits ainsi que de fichiers audio et vidéo déclenchés depuis le livre par des codes QR accessible par téléphone mobile.

Ouvrage réalisé par un membre du MESMAT

Pour en savoir plus



[Retour à la base de sous-marins](#)

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
RIBAUD Daniel	5042	Le GLORIEUX	MP Instrum	Galatée, Flore, Daphné, Argonaute, Le Terrible, Le Tonnant
CANOVAS José	5043	Le GLORIEUX	MP Méca	Ariane, Doris L'Indomptable, Le Foudroyant
LAMORTZ Guy	5401	RUBIS	PM Miasm	Doris, Galatée, Junon, Diane, Daphné
BUTTEZ Benoît	5343	MINERVE	MP Memot	Saphir, Perle
GABILLAUT Noél	5344	MINERVE	MP Elec	Galatée, Le Redoutable, Le Tonnant, Le Foudroyant
In memoriam				
LOMBARD Paul	0012	CASABIANCA	MHA	
THOMAS Yves	3302	SIBYLLE	MP Elarm	Dauphin, Le Redoutable

Agenda (sous réserve)

12 septembre 2020	MaM* Martillac (33)	10h00 Cérémonie en l'honneur du LV Jean PARIS (Morse(17/06/1940-53)
22 septembre 2020	MNSM Toulon (83)	10h00 Journée du souvenir des accidents « Récents » JUNON (14/10/1945 - 1) LA CREOLE (20/09/1961 - 1) DAPHNE 2 (14/01/1961- 2) ESPADON (13/08/1963 - 1) NARVAL 3 (04/04/1966 - 4) MARSOUIN 2 (04/08/1978 - 1) NEMO (29/09/1978-2) ORPHEE (03/03/1946- 2) U 2326 (05/12/1946 - 19) SIBYLLE 2 (24/09/1952 - 5) ARTEMIS (10/01/1955 - 1) SULTANE (17/01/1955 - 1) BOUAN (05/12/1957 - 1)

* MaM : Monument aux Morts

Souvenirs, souvenirs, ...

Depuis 20 ans ; Le Redoutable est le fleuron de la Cité de la mer de Cherbourg.

le 4 juillet 2000, à l'issue de travaux titanesques pour le rendre visitable et creuser une darse à ses dimensions, le Redoutable entre à la Cité de la mer. Après une carrière opérationnelle de 20 ans, 58 patrouilles et 90 000 heures de plongée, le Redoutable revient à Cher-



bourg pour désarmer le 7 octobre 1991. Depuis presque deux ans déjà, l'idée de le céder à une collectivité pour en faire un musée est à l'étude. Après moult péripéties, il est décidé qu'il deviendra le point central de la future Cité de la mer de Cherbourg.

La transformation d'un SNLE pour le rendre visitable, défi unique en son genre, sera réalisée par l'arsenal de Cherbourg en 18 mois et 60 000 heures de travaux. Point d'orgue de cette transformation, le remplacement de la tranche du réacteur.

Le 4 juillet 2000, jour d'été pluvieux, à 11h35, le Redoutable prend définitivement place dans la darse creusée pour lui dans le prolongement de la gare maritime. Tout n'est pas totalement terminé puisqu'il faudra encore l'échouer sur sa ligne de tins, deux fois par jours à chaque marée jusqu'à la fermeture définitive de la darse.

Depuis le 29 avril 2002, la Cité de la mer a accueilli plus de 4 millions de visiteurs avec, en attraction-phare, un circuit de 45 minutes audioguidé à bord du Redoutable, pour tous les plus de 5 ans. En partenariat avec l'AGASM Ondine et Cherbourg-en-Cotentin, la Cité de la mer propose des visites guidées par un sous-marinier aux VIP, groupes touristiques ou encore centres de formations professionnelles. Plus de 700 personnes par an profitent ainsi de cette prestation. Outre les jeunes recrues de l'école des mousses, des matelots et quelques volontaires du CIRFA sont également pris en charge par leurs anciens.



Le PCNO en éclairage nuit (photo AGASM Ondine)

Transformé et toujours aussi beau, le Redoutable est le plus gros sous-marin visitable au monde. C'est une formidable ressource, plébiscitée par les visiteurs, et une vitrine pour les sous-mariniers. Le partenariat entre l'AGASM et la Cité de la mer a de beaux jours devant lui.

Forces sous-marines Source : Forbes

SUEDE

Les sous-marins de la marine suédoise ont une autre capacité unique. En plus des torpilles ordinaires, ils disposent de torpilles légères spéciales. Là est le secret : ils peuvent en lancer deux en même temps à partir d'un seul tube.

Le fait que les sous-marins suédois utilisent des torpilles légères est bien documenté. La capacité de « coup double » ne l'est pas. Il est connu dans certains coins de la communauté de la défense, mais comme de nombreux sujets de guerre sous-marine, il est abordé à voix basse. Peu à peu cette capacité s'est répandue, en particulier en Suède, mais elle est encore pratiquement inconnue et certains détails de mise en œuvre restent ...

Les armes utilisées sont plus petites que les torpilles ordinaires mais plus grandes que la plupart des autres "légères". Elles sont optimisées pour frapper les sous-marins ennemis, bien que les derniers modèles puissent également être utilisés contre les petits navires de guerre et même en arme anti-torpilles.

Exceptionnellement, elles sont filoguidées, une caractéristique qui ne se trouve normalement que sur les torpilles plus grandes. Cela permet au sous-marin de les guider jusqu'à la cible. Si le fil se casse ou est coupé, la torpille passe en mode feu et se guide en utilisant son propre sonar. Le guidage par fil s'est révélé plus fiable que le lancement en « autonome » dans la Baltique confinée et surpeuplée. Les torpilles peuvent ainsi contourner une île pour frapper une cible de l'autre côté.

Deux de ces torpilles plus petites peuvent être chargées dans un seul tube lance-torpilles, l'une derrière l'autre. Un ou les deux peuvent alors être lancés. Le nombre effectif de tubes lance-torpilles est donc doublé. Dans la pratique, les sous-marins suédois sont équipés d'un mélange de tubes lance-torpilles de 21' (533 mm) pour les torpilles lourdes de taille normale "et de tubes de 15,75" (400 mm) pour les torpilles spéciales légères. Ce chargement mixte permet aux sous-marins actuels de la classe Gotland de tirer jusqu'à 8 torpilles à la fois bien qu'ils n'aient que 6 tubes lance-torpilles (TLT) : 4 sont dédiés aux torpilles lourdes, chacune dans son propre TLT, 4 le sont aux torpilles légères en charge double. Les class Näcken antérieurs; qui avait 8 tubes lance-torpilles, pouvait lancer 10 torpilles à la fois (6 poids lourds, 4 poids légers). Bien que la Suède soit seule à déployer ces torpilles sur des sous-marins, d'autres pays envisagent d'en utiliser de semblables. La marine américaine a élaboré le concept de torpille très légère commune (CVLWT) il y a plus de 10 ans. Cette arme semble s'être transformée en VLWT (torpille très légère) récemment dévoilée par Northrop Grumman. Bien que cela ait été proposé à d'autres nations, seule la Suède en disposera dans les toutes prochaines années.



Les forces sous-marines iraniennes

Source : HI Sutton

Il se dit que "la quantité est une qualité qui est propre à la marine iranienne". L'Iran possède l'une des plus grandes flottes de sous-marins au monde, et la plupart sont des sous-marins midget relativement petits. Ceux-ci sont cependant parfaitement adaptés aux voies navigables restreintes du détroit d'Ormuz et du golfe Persique.



Les sous-marins les plus grands et les plus performants de la flotte iranienne sont trois bateaux construits en Russie dans le cadre du Projet 877 de classe KILO. Ces bateaux diesel-électrique sont toujours disponibles bien que très anciens. Ils ont été maintenus localement et ont peut-être reçu quelques améliorations modestes de leurs capacités, bien que l'Iran ait eu du mal à conserver certaines caractéristiques originales, notamment les tuiles anéchoïques. Les bateaux peuvent emporter des torpilles lourdes et ont probablement une modeste capacité anti-sous-marine.

Les KILO sont complétés par un seul sous-marin côtier de classe Fateh de 48 mètres de long, de taille similaire à celle des 206 allemands. Cette conception véritablement indigène porte beaucoup plus d'armes que les sous-marins midget tout en pouvant intervenir dans des fonds plus faibles que ceux accessibles aux sous-marins occidentaux. Il peut probablement transporter des torpilles antinavires lourdes YT-534-UW1 et des missiles antinavires légers Jask-2. Ce sous-marin aurait une capacité anti-sous-marine limitée sans que l'on sache s'il dispose de torpilles dédiées. Il est également apte au mouillage de mines et aux opérations au profit des forces spéciales.



Le Fateh a succédé au sous-marin unique de la classe Nahang dans la lignée des sous-marins de conception iranienne. Ce petit bâtiment de 24 mètres peut être armé de mines et éventuellement de torpilles antinavires. Il est basé à Bandar Abbas sur le détroit d'Ormuz.



Beaucoup plus nombreux que les Nahang sont les sous-marins midget de classe IS-120 Ghadir qui sont la copie iranienne de la classe nord-coréenne MS29 Yono. Ceux-ci sont armés de tubes lance-torpilles jumeaux pour les torpilles anti-navires lourdes YT-534-UW1 et les missiles anti-navires légers Jask-2. Au moins certains des bateaux transportent probablement le missile.



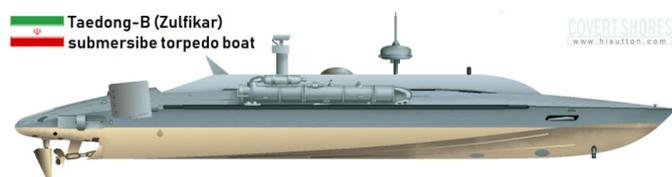
La tactique utilisée par les Ghadir pour restreindre le trafic des navires marchands à travers le détroit d'Ormuz est de rester à la surface, de se fondre dans la flotte de pêche jusqu'à ce qu'une cible soit signalée, puis de plonger pour attendre son rapprochement.

L'analyse actuelle suggère que 14 Ghadir sont en service, bien que les estimations précédentes aient été aussi élevées que 20. La plupart, si ce n'est la totalité d'entre eux, serait mise en œuvre par la marine iranienne bien que la marine du Corps des gardiens de la révolution islamique (IRGC-N) puisse en exploiter certains.

L'IRGC-N exploite également deux bateaux submersibles armés de torpilles Taedong-B nord-coréens qui servent probablement de véhicules de transit sur de longues distances pour les commandos et les nageurs de combat. Ils sont connus sous le nom de classe Kajami ou, plus récemment, sous le nom de classe Zulfikar, ils emportent également deux missiles anti-navires légers de 324 mm.



Le dernier type exploité par l'IRGC-N est la torpille humaine e-Ghavasi. Ces sous-marins humides d'un ou deux hommes peuvent emporter une mine. On ne sait pas combien sont en service.



Enfin, l'Escadron iranien de bateaux spéciaux (SBS), qui fait partie des Marines, exploite le véhicule au profit de nageurs Al-Sabehat 15. Il est normalement lancé à partir d'un navire de guerre amphibie. S'il est principalement utilisé pour la reconnaissance de plages, il peut aussi transporter des mines pour l'attaque d'un navire.



Bulletin « PLONGEE »
 Directeur de la publication :
 Chargé de publication :
 Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Roberto LUNARDO
Patrick DELEURY



Contact : secrétaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, Forbes ,HI Sutton), Roberto Lunardo, (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>