

Début mars, le numéro 51 allait être publié, mais le confinement a figé sa finalisation et diffusion. Il aura finalement fallu patienter trois mois supplémentaire et adapter le contenu pour tenir compte des événements de ces derniers mois.

Trois de nos SNA - dont le *Suffren*—et bien sûr au moins un SNLE à la mer, des états-majors et des centres de transmissions marine qui continuent à opérer en permanence, le COFOST qui assure le suivi des opérations, l'entretien des sous-marins maintenu à l'île Longue et à Toulon, voilà quelques missions qui se sont poursuivies malgré la pandémie.

Aujourd'hui, après quelques semaines en immersion, Top La Vue refait surface.

Le comité de rédaction

TOP LA VUE

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

N° 51 | juin 2020

L'ACTU EN
(presque)
40 MOTS

LES FORCES SOUS-MARINES S'ADAPTENT AU COVID—19

Face à cette situation inédite, des actions que l'on pouvait qualifier de communes sont devenues de vrais défis. Aussi, à tous les niveaux, les forces sous-marines se sont organisées et ont pu continuer à fonctionner. Des procédures de protection ont été mises en place, il a fallu que chacun les connaisse, les applique avec rigueur, pour réduire drastiquement le risque de contamination et préserver les équipages. A bord des sous-marins, en IE, lieu exigüé par excellence, il a fallu s'adapter et travailler sous masque. Pour les unités à terre, l'ensemble du personnel s'est mobilisé à l'image de la base opérationnelle de l'île Longue qui a fabriqué son propre gel hydro-alcoolique ou encore des vitres en plexiglas pour isoler le personnel de restauration. L'ensemble des mesures mises en place ont fait l'objet d'attention au plus niveau de la Marine, comme le témoigne le point de situation que le CEMM a tenu à faire avec les commandants des centres de transmissions marine.

C'est l'engagement de chacun, la rigueur de tous, et la détermination collective qu'a tenu à souligner ALFOST lors d'une allocation vers un équipage. Grâce à cela, aucun cas n'a été détecté à la mer, les écoles ont pu maintenir les cours prioritaires. Par ailleurs, les principaux chantiers d'infrastructures sur la base opérationnelle de l'île Longue ont repris. Grâce aux efforts déployés, le *Suffren* a pu poursuivre ses essais et plonger jusqu'à son immersion maximale, laissant augurer de ses futures capacités.



ENTRETIEN À DISTANCE CEMM/CTM



FABRICATION DE GEL



ALLOCATION VERS LES SOUS-MARINIERS

7 JANVIER : le CV Frankowski a pris le commandement du SNLE *Le Terrible*, équipage bleu.

31 JANVIER : le CV Mollard a pris le commandement du SNA *Casabianca*, équipage rouge.

17 FEVRIER : le reportage « Sous-marins nucléaires : les armes de l'ombre » diffusé en prime-time sur *RMC Découverte* a rassemblé 600 000 téléspectateurs.

5 MARS : il y a 50 ans, disparition au large de Saint-Tropez du sous-marin *Eurydice*.

23 MARS : le CF Delaveau a pris le commandement du SNA *Emeraude*, équipage bleu.

2 JUIN : le CV Appriou a pris le commandement du SNLE *Le Téméraire*, équipage bleu.





ESSAIS DU SUFFREN

Après une première montée des couleurs le 20 avril 2020, l'équipage d'armement du SNA *Suffren* a par la suite entamé une première série d'essais à la mer au large de Cherbourg, dont sa première plongée. Au cours des huit derniers mois, les équipes industrielles et étatiques du programme ont mené avec succès l'ensemble des essais à quai du *Suffren* qui visaient à vérifier le bon fonctionnement de ses différents systèmes et équipements. Trois prérequis sont validés : le système de combat est arrivé au terme de ses tests à terre et est prêt pour la poursuite des évaluations à la mer ; le réacteur nucléaire a été démarré fin 2019 à l'issue du chargement de son combustible ; enfin, en janvier 2020, le sous-marin a été mis à flot pour valider les premiers essais d'étanchéité.

Les essais en mer dureront plusieurs mois et conduiront le *Suffren* dans l'Atlantique et enfin en Méditerranée jusqu'à une livraison prévue dans le courant de l'année 2021. Les essais ont pu se poursuivre grâce à l'implication et l'engagement de tous les acteurs, étatiques, industriels et marins, dans la mise en œuvre des mesures sanitaires face à la pandémie.



COURCO

C'est sous mesures COVID à bord du SNA *Améthyste* que s'est déroulée la partie « mer » du COURCO 2020 destinée à confirmer l'aptitude des stagiaires à commander un sous-marin nucléaire d'attaque. Les 4 officiers stagiaires ont déjà une première partie de carrière riche de différentes fonctions à bord de sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) et de sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE). Placé sous la direction du chef de la division « Entraînement – doctrine et concept d'emploi » de l'escadrille des sous-marins nucléaires d'attaque, ils avaient d'abord suivi une phase d'entraînements et de conférences à terre. Grâce aux nombreux concours apportés par les différents moyens de la Marine, ils ont été confrontés à tous les domaines de lutte qu'ils peuvent rencontrer : lutte anti sous-marine, lutte antinavires, opérations côtières et recueil de renseignements.

L'AGENDA

27 septembre 2020 : 50^{ème} anniversaire de la base opérationnelle de l'Île Longue.

ACTUALITÉS PRE-CONFINEMENT



CONTRÔLE A DISTANCE

En début d'année, les marins et personnels civils de l'EM ALFOST, du CENTOPS et de la DIRISI ont réalisé un exercice afin de basculer le contrôle des SNLE et SNA, en quelques heures, depuis le CENTOPS, vers son centre de secours situé à l'autre bout de la France. Cet entraînement a permis de vérifier le bon fonctionnement du matériel et l'application des procédures afin de garantir l'exercice des responsabilités en tout temps.



LE TOUR DE FRANCE DES FSM

L'exposition photos *Immersion dans les forces sous-marines* a réalisé de nombreuses escales depuis le début de l'année : base opérationnelle de l'Île Longue, Ecole militaire à Paris, CTM de Sainte Assise et de Rosnay .

– Retrouvez l'actualité des forces sous-marines :

* intranet : <https://portail-alfost.intradef.gouv.fr/>

* internet : <https://www.defense.gouv.fr>

– Directeur de la publication : ALFOST - BCRM de Brest—EM ALFOST - CC900 - 29240 BREST Cedex 09 - 02 98 22 98 05