



LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

Octobre 2007

N° 13



L'EDITO

RÉDIGÉ POUR CE NUMÉRO PAR LE COMMANDANT DE L'ESNLE

Dans ce numéro :

Edito de Comesle	P. 1
Cap à l'Ouest : la station de Kerlouan	P. 2
Le CA Cooke sur la Perle	
L'Améthyste à Norfolk	P. 3
Armement du Téméraire	P. 4
Congrès International des ancêtres sous-marins à Cherbourg	
Le Président à l'île Longue	P. 5
Une journée inoubliable pour les familles du CIRA	P. 6
Le Triomphant : Une aventure humaine célébrée	P. 7
Départ du Major Lescop	P. 8

« Commandant, je viens de débarquer de l'Inflex rouge au moment de sa dissolution pour aller à l'équipage vert de la BOFOST », telle est la réponse type que je pouvais entendre ces dernières semaines : elle traduisait bien la force et la pérennité de l'organisation de la force océanique stratégique (FOST), celle de sa base opérationnelle (BOFOST) mais aussi la lenteur de la prise en compte du changement.

A l'époque de COMBOFOST, fédérant l'action d'un centre d'entraînement et d'instruction et du site de l'île longue aux ordres de COMILO au service de six SNLE, il existait effectivement deux équipages violet et vert, qui ont progressivement disparu avec COMBOFOST.

En effet, l'an 2000 vit ALFOST arriver à Brest, entraînant une succession d'évolutions des organisations et du soutien. L'ESNLE est née en l'an 2000, COMILO prenant son autonomie en passant directement sous les ordres d'ALFOST, l'ENSM Brest passant sous la tutelle de la DPMM en 2002. Parallèlement disparaissait définitivement l'équipage vert, remplacé par l'alerte missions et l'alerte générale.

C'est cette toute jeune escadrille dont j'ai eu l'honneur de prendre le commandement en 2006, avec notamment pour objectif d'achever cette transformation à un moment charnière de la vie de la dissuasion.

Charnière tout d'abord, car il s'agit aujourd'hui d'accompagner le retrait du service actif de l'Inflexible, dernier serviteur de la génération du M4, et de faire monter en puissance la formation et les équipages du Terrible, synonyme de M51 et de SYCOPS, au travers de la réactivation du groupe sous-marins de Cherbourg (GSM) en janvier 2008.

Charnière également en terme d'organisation et d'état d'esprit : il faut du temps pour transformer le remarquable outil hérité de nos anciens en une escadrille avec l'état d'es-



prit associé, même si le service de la mission de dissuasion est si exigeant et discret qu'il n'est que rarement marqué de manière visible de l'extérieur. Souple, félin et manœuvrier, telle pourrait devenir la devise de l'escadrille, même si les parachutistes peuvent en revendiquer la paternité.

Les défis qui attendent l'ESNLE dans les prochaines années sont nombreux, aussi variés que complexes, au service des équipages, actuels comme futurs, et aussi des formations des forces sous-marines en région brestoise et du centre de transmissions de Rosnay. Il nous appartient également d'assurer les mêmes prestations au service des équipages de SNA lors de leurs passages à Brest : cela fait partie de l'état d'esprit d'escadrille.

C'est à nous tous, militaires et civils de l'escadrille, de les relever afin qu'à l'arrivée du « tout NG » le même jeune officier marinier puisse dire avec fierté qu'il quitte l'alerte mission de l'ESNLE pour embarquer sur Le Vigilant bleu avant son IPER modernisation.

Bons chantiers à toutes et à tous.

Capitaine de vaisseau Ronan Pérennès

