



TOP LA VUE N°12

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

Juin 2007

N° 12



L'EDITO

RÉDIGÉ POUR CE NUMÉRO PAR LE COMMANDANT DE L'ESNA

Dans ce numéro :

Edito de Comesna	P. 1
Projet soumaïlais « La Diesel Académie »	P. 2
Le Casablanca, sentinelle des mers du sud	P. 4
L'Émeraude, escale espagnole—Les Journées « sécurité sous-marins »	P. 5
Le CEMM à bord du Vigilant - Le CEMM chinois à Brest—Fermeture de la coque du Terrible	P. 6
L'Amiral Sautter à bord du Vigilant—Visite du préfet de Seine et Marne à Sainte Assise—Le Vigilant à la voile	P. 7
L'espace loisirs du CTM Rosnay—Ma carrière de polytechnicien débute sur la Perle au TITAC	P. 8
Sous terre et sous les mers	P. 9
L'IPER du Téméraire	P. 10
CIRA	P. 11
18ème diagonale du souffle « Dunkerque-Brest » - EAMEA	P. 12

« Terminé, barre et machines ». C'est le dernier ordre que transmet un commandant lors de l'accostage en fin de patrouille. Un ordre réglementaire, sobre, parfois lourd de sens, un ordre qui conclut.

Nous avons tous partagé ces moments, avec une certaine émotion et quelques interrogations. Et à quelques jours de mon départ de l'ESNA, me voilà à nouveau dans cet état d'esprit : Qu'avons-nous vécu ? Quelle sera la prochaine étape ?

Un proverbe chinois dit : « Si tu ne sais pas où tu vas, regarde d'où tu viens ». Si une des qualités premières du marin est de naviguer sur l'avant, il n'est pas inutile de tourner la tête et de regarder le sillage :

- disponibilité des SNA globalement retrouvée, grâce au contrat de MCO global et au travail acharné des équipages et de la division logistique. Espoir, même si certains aléas techniques viennent régulièrement rappeler que l'on n'est jamais au bout de nos peines et qu'il faudra encore et toujours agir, se remettre en cause et demeurer exigeant pour continuer à progresser,

- dixième équipage reconstitué, nouvelle attendue pendant de nombreuses années et qui marque l'aboutissement des efforts des « ressources humaines » d'ALFOST et de l'ESNA. Situation toujours fragile diront certains ? Soit, mais quand avons-nous connu une situation parfaitement calme et sereine dans ce domaine ? Alors là encore espoir...

- superbes missions opérationnelles effectuées, motivantes et convaincantes. Je ressens, dans ce domaine encore, fierté pour les déploiements accomplis en océan Indien, en Atlantique ouest ou équatoriale, dans le grand nord, ...et tous les progrès réalisés lors de ces missions opérationnelles exigeantes.

Alors, en regardant aujourd'hui ce sillage, en se remémorant tous les moments douloureux qui ont assombri ce bilan, qui nous ont parfois, légitime-

ment, fait douter et obligé à une remise en cause, je demeure serein : ceux qui ont su franchir tous ces obstacles, ceux qui ont su convaincre par leur action, chacun à leur niveau, tous ceux là sauront relever les défis de demain.



En rangeant mes dossiers, je relis par hasard l'allocution de François Léotard, Ministre de la défense, à l'occasion de la cérémonie de l'«Émeraude » le 5 avril 1994. Extraits :

« Espace de liberté, la mer est, aussi, un monde impitoyable et hostile. Et sous les mers, les profondeurs d'un univers étranger démultiplient les risques. A la frange de ce risque, qu'ils tutoient en permanence, les hommes des sous-marins ont été et sont, de tous les temps, des hommes d'exception.

C'est l'extraordinaire esprit d'équipe qui unit et soude, comme un même corps, ces professionnels en un équipage.

L'équipage, le sous-marin en est l'illustration extrême. La cohésion poussée jusqu'à l'identification de tous, de ceux qu'aucune marque, qu'aucun signe ne distingue plus, à leur bateau, à leur bord.

Unis, ils le sont dans un respect mutuel, confiant, fait de connaissance et d'estime mêlées».

Bien dit, bien ressenti...Pour moi, c'est du vécu.

Equipes, équipages, là est le secret...

Bon vent, et bonne mer à la famille des sous-marinières.

CV Vincent Larnaudie-Eiffel

