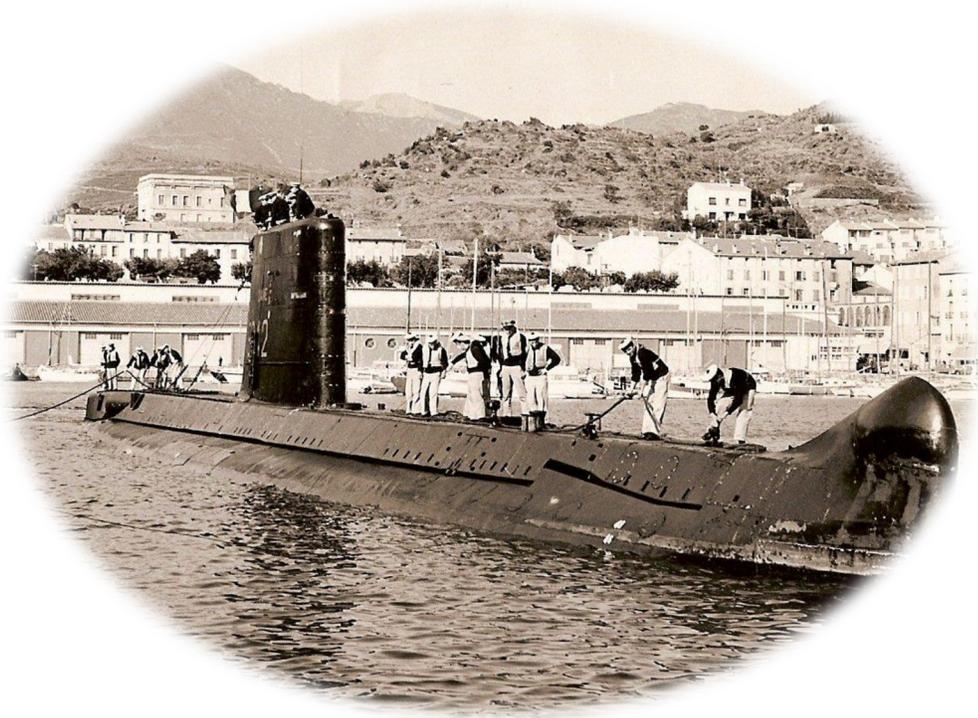


ELLE EST REPARTIE !!!!



“les trois BOUMMMM.....”

Guy CLAUER

En 1970, la Diane est en exercice avec trois bateaux gris : deux Escorteurs Rapides chargés de protéger un « Gros » en l'occurrence le repêcheur de torpilles : une gabarre . Ce convoi doit traverser notre secteur pour rallier Toulon. Notre but : « torcher » le Gros sans se faire repérer si possible et participer à un entraînement ASM pour les Rapides. la mer étant belle, les lancements de torpilles sont autorisés pour les escorteurs. pour nous, pas de lancements, nous n'avons plus de torpilles d'exercice. Fin de chargeur, donc pas de corvée de débarquement à notre arrivée prévue dans la soirée à Missiessy, ce qui nous va très bien !!! Le convoi s'annonce, on commence à bien situer ses émissions sonar qui défilent très lentement mais sont faibles : il est encore loin !!! environ 20 000 mètres estime le Cdt. On chasse une position d'attaque en fonction du défilement des bruiteurs qui apparaissent en se renforçant sur les enregistreurs des GCO2.

Lorsque la table traçante positionne le convoi vers 10 000 mètres:

- *Aux postes de combat !!!* décide le Cdt
- PILOU !!! PILOU !!! PILOU !!!
- Chacun rejoint son poste ...
- La sieste est remise à plus tard !!!
- *Complet au postes de combat !!!* annonce le Central ...
- *Bien !!! 50 mètres !!!* ordonne le Pacha ...

Nous remontons pour nous positionner juste sous la couche , ce qui nous permettra de nous approcher plus près pour effectuer un lancement fictif . Nous attaquons à l'écoute , sans périscope de manière à rester le plus discret possible.

L'escorteur le plus menaçant est évité , on passe sur son arrière tout en lui présentant une silhouette minimum ; le « gros » est à portée de tir

- *Attention pour lancer sur le gros !!!* ordonne le Cdt .
- *Adoptez Distance XXX Route XXX Vitesse XXX*
- *Éléments adoptés !!!* répond l'Off ASM à la DLT
- Une minute plus tard
- *Est-ce-que ça suit ???* demande le Cdt (voir si l'azimut entretenu correspond à l'azimut réel)
- *ça suit !!!*
- *Disposer une bombette verte !!! Attention pour lancer !!!*
- *ça suit !!! parés à lancer !!!*
- *FEU !!!* ordonne le Cdt ... *lancer la bombette verte !!!*
- *Bombette partie !!!* répond le Poste AV
- *Bien !!! 150 mètres !!! assiette -20 !!! moteurs AV 4 !!!*
- *On descend à 150 mètres !!! Surveiller l'étanchéité !!!* annonce le Central ...

Arrivés à 150 mètres, on réduit moteurs AV 2 et le Cdt fait rompre du Poste de Combat , il donne ses consignes à l'Off de Quart le « Pilaf » (notre Patron du Pont ; Pilote de la Flotte).

- *Restez moteurs AV2 et essayez de vous échapper sans être trop méchant !!! il faut bien que nos collègues de la surface s'amuse un peu eux aussi !!!*

En surface , les escorteurs qui nous cherchent ont aperçu notre bombette verte . Nous entendons le signal A3 (3 explosions qui nous indiquent le début de l'action ASM pour les escorteurs) Nous changeons de route , car la bombette leur indique avec précision notre position au moment du lancement .

Les escorteurs se rapprochent avec prudence en manœuvrant, et nous reportons sur la table traçante toutes leurs évolutions que nous détectons

Le Pacha a eu le temps de prendre son thé , il revient au CO pour suivre la suite des événements . Un des escorteurs se fait plus menaçant , nous l'estimons à 2500 mètres et il vient de changer de route ...

- *M'étonnerait pas qu'il attaque !!!* constate le Cdt

Comme pour lui donner raison nous entendons le signal Alpha 1 : explosion qui nous signifie qu'un escorteur a lancé une torpille sur nous ...une torpille L3

- *Torpille à l'écoute !!! azimuth XXX !!!* annonce Max l'opérateur du sonar AV ; *elle défile légèrement gauche !!!*

- *Suivre la torpille !!!* ordonne le Cdt

Effectivement , nous entendons le sonar de la torpille au Vélox (gonio) et à l'AUUD (analyseur de fréquences) la cadence des émissions sonar est de deux secondes , elle est donc en recherche de but , elle défile toujours Elle tourne autour de nous ; nous essayons de lui présenter la silhouette minimum , mais elle !!! elle fonce à 25 nœuds !!!

- *Elle attaque !!!!* signale Max

En effet , les émissions sonar sont passées à la cadence d'une seconde et la grenouille ne défile plus !!! Elle fonce sur nous et arrêtera son moteur lorsque son sonar lui donnera une distance but de 300 mètres (mesure de sécurité pour le sous-marin) lorsqu'elle s'arrêtera, cela signifiera qu'elle a fait mouche !!!

- *Bien joué les Gris !!!* constate le Cdt

La grenouille de 700 Kg fonce sur nous à 25 nœuds, ses émissions sonar se renforcent et deviennent même très fortes , voire trop fortes et **BOUMMMM** !!! elle nous percute !!!

- *Impact aux environs du Poste AV !!!* gueule quelqu'un du poste équipage

- *Ronde d'étanchéité !!!* diffuse le Central

- *Mais elle est encore là !!! azimuth XXX !!!* s'étonne Max ...

En effet, la torpille ne s'est pas arrêtée et file sur notre arrière ; elle est repassée en cadence de recherche : émissions toutes les deux secondes

- *Bâtiment étanche !!!* rend compte le Central

- *Bien !!!* répond le Pacha laconiquement ...

La torpille est sur notre arrière....

Elle nous cherche toujours ...elle se met à défiler , puis reste en azimuth constant ... le sonar AV la suit en permanence ...

- *Elle attaque !!!* annonce Max ; en effet , la cadence sonar est passée à une seconde ...

Le Pacha , pressentant qu'on allait y avoir droit encore une fois, se positionne un pied au CO , l'autre au Central .

- *Attention !!!* dit-il à Jacquez le Maître de Central ; *cette fois-ci elle vient de l'arrière , espérons qu'elle va éviter les hélices et les barres de plongée ; méfiez-vous Patron !!!*

L'ambiance se tend au Central en attendant le pet qui ne va pas manquer d'arriver

- *Elle se renforce !!!* annonce Max ; *azimut... BOUMMMM !!!* pas le temps de l'annoncer ...

- *Impact au poste AR !!!* annonce la propulsion ...

Les hélices tournent tranquillement comme si de rien n'était, les barres de plongée AR fonctionnent normalement Ouf !!! tout va bien

- *Ronde d'étanchéité !!!!* rediffuse le Central ...

- *Ah !!! la garce !!! elle est repartie !!!!* nous prévient Max , *azimut XXX , elle est en recherche !!!*

- *Elle est coriace celle-ci !!!* constate le Cdt d'un air dubitatif

La grenouille est à peu près dans le gisement 45 et entame sa giration de recherche ... elle défile en distillant son tic-tic menaçant ... et arriva ce qui devait arriver !!!!

- *Elle attaque !!!* annonce Max ...

Nous avons bien tous entendu à l'AUUD le changement de cadence du tic-tic qui est passé à une seconde

- *Attention Central !!! elle revient !!!* prévient le Cdt .

A peine a-t-il fini sa phrase que **BOUMMMM** pour la troisième fois !!!

La Diane tremble de tous ses couples

- *En plein dans la cathédrale !!!* pronostique le Pacha ...

- *Ronde d'étanchéité !!!* rediffuse le Central .

On n'aura jamais fait autant de rondes en si peu de temps ... le bateau est étanche ...

- *Torpille perdue à l'écoute !!!* annonce Max .

- Enfin !!! il était temps !!! marmonne le Pacha ...

Le CO reprend sa routine : on suit les escorteurs sur la table traçante, ils mènent attaque sur attaque à chacun mon tour comme dirait l'autre .
H + 60 minutes : fin de l'action ASM, tous les bâtiments viennent à la route de sécurité, ce qui nous facilite la reprise de vue, et nous faisons surface . Contact radio avec les escorteurs ; félicitations du Cdt pour leur lancement ; nous leur communiquons nos route vitesse et immersion au moment du « feu » et nous leur faisons part des impacts de leur torpille .

Après toutes ces gesticulations, il faut passer à la recherche de la torpille ; nous revenons sur notre position au dernier impact et nous tournons en rond

Nous tournons ... tournons dans tous les sens ... retournons avec les escorteurs

Au bout d'une heure de recherches infructueuses, il faut bien se rendre à l'évidence que la grenouille est introuvable

L'hélico en alerte à St Mandrier est appelé en renfort

Il est bredouille lui aussi

Puisque c'est comme ça, on rentre tous à quai avec quelques heures de retard sur l'horaire prévu.

A quai, on retrouve les impacts de la torpille : un sur la plage AV, un autre sur la plage AR ; on voit bien d'après les éraflures que la torpille a ricoché

Par contre sur la cathédrale, elle nous a percuté de plein fouet au vu de l'enfoncement de la tôle

Son dôme sonar a dû exploser à l'impact

Elle s'est remplie d'eau

Et a rejoint les grandes profondeurs pour l'éternité !!!!

Triste fin pour une petite grenouille qui avait pourtant bien fait son boulot.

A bientôt !!!