

Sous marin U Boot ex-Allemand"

SOMMAIRE

Les ex-allemands 1

Sous marin LAUBIE 3

Sous marin MILLE 4
Sous marin ROLAND MORILLOT 5

Sous marin BLAISON 6
Sous marin Cdt BOUAN 7

Sous marin U2326 8
Aquarelle de Michel Guyot 9



Sous marin LAUBIE



Sous marin MILLE



Sous marin Roland MORILLOT

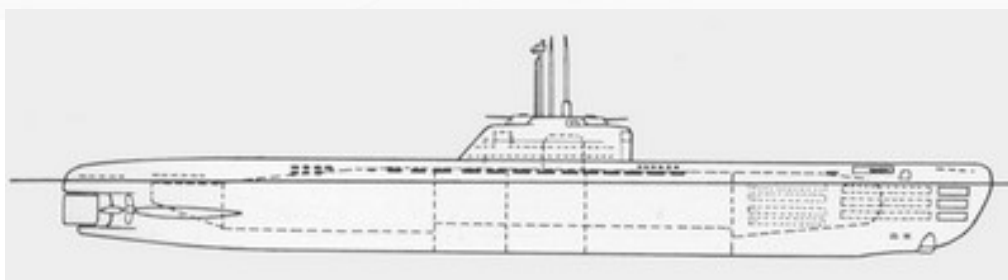
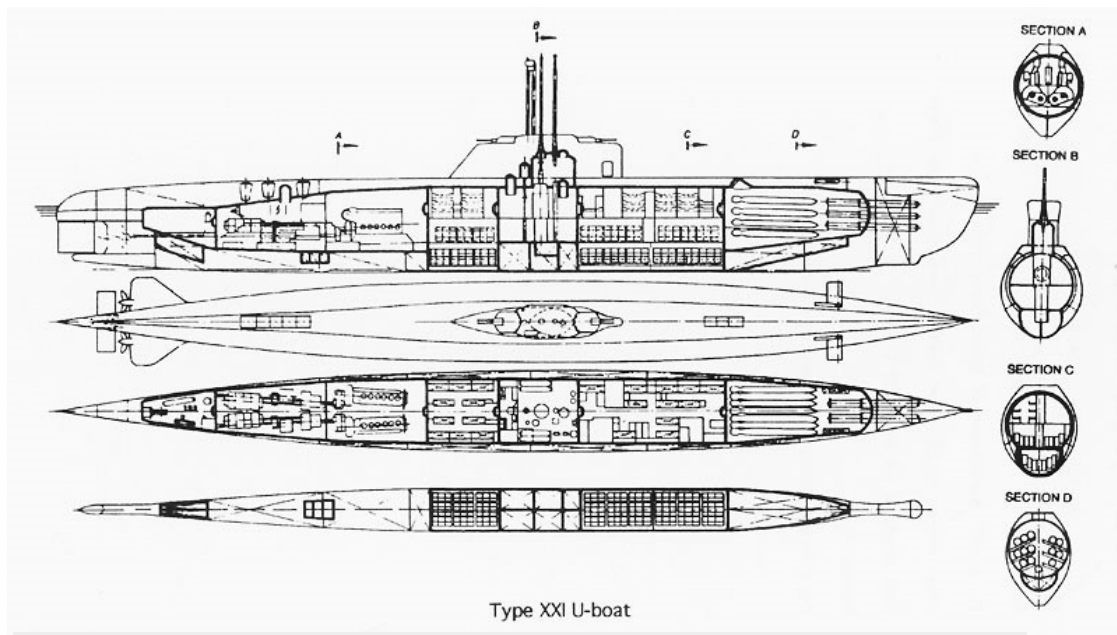
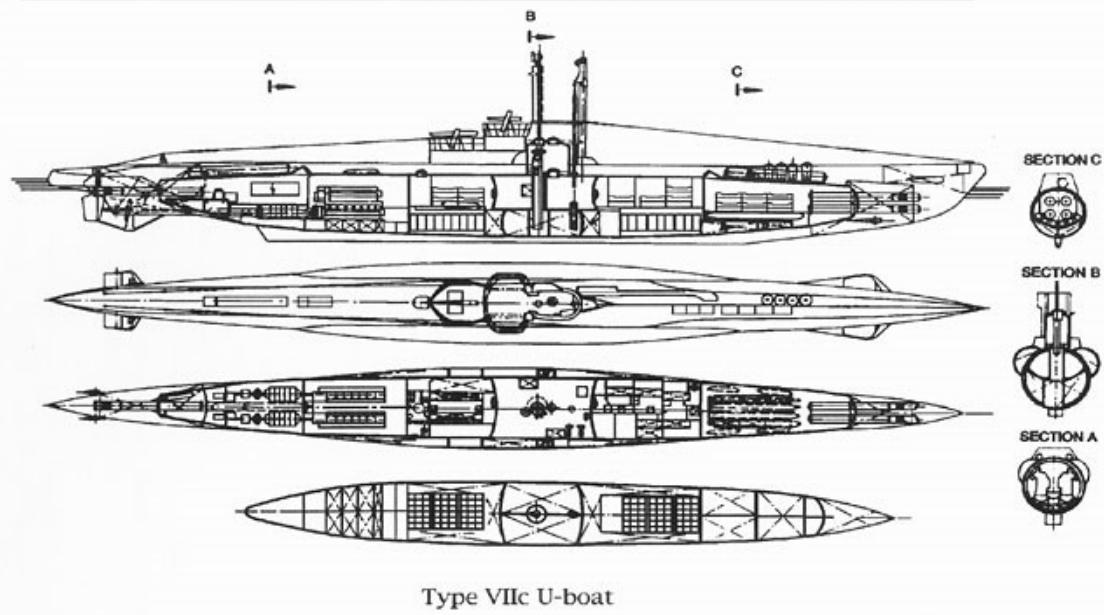
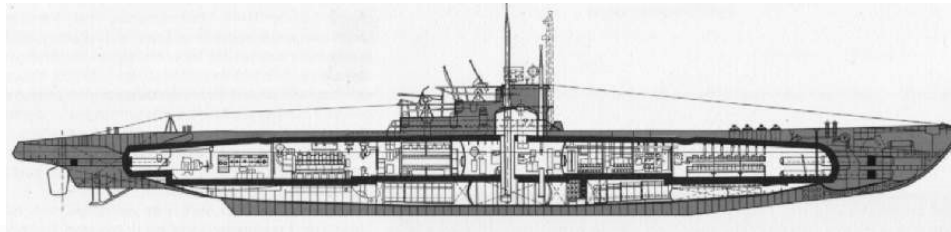


Sous marin BLAISON

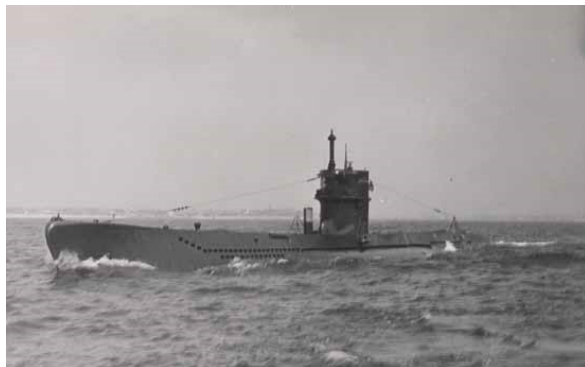


Sous marin BOUAN

Sous marin U2326



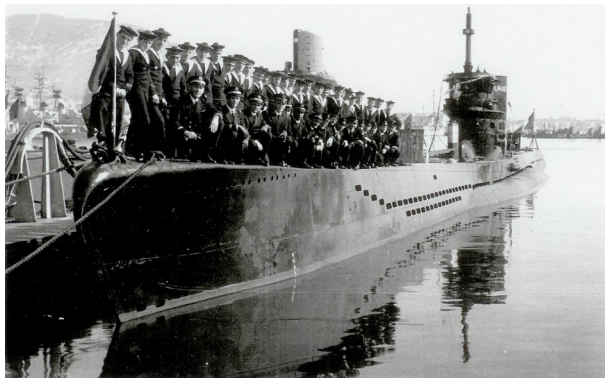
SOUS-MARIN LAUBIE



A06480

LAUBIE Sous-Marin

12-1948



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

U766-E17
 U766-S09-S610
 Sous-marin moyen de haute mer
 U Boote VIIC

Sous-marin à double coque
 Chantier Kriegsmarinewerft à
 Wilhelmshaven
 769
 871
 67 m 10
 6 m 14
 4 m 78
 17.7 nœuds
 7.6 nœuds
 220 mètres

46 + 5

4 tubes avant de 533 mm
 1 tube arrière de 533 mm
 14 torpilles ou 26 mines
 1 canon de 88 mm
 1 canon de 37 M42U remplacé par 1
 canon 20 mm 38/48U
 2x2 mitrailleuse 20 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

15.08/1940
 01.03.1941
 30.07.1943
 30.07.1943 puis 1946
 21.08.1944 puis 17.10.1961

Transféré à la France après la seconde guerre mondiale.

Endommagé le 21.08.1944 près de La Pallice (46.10N-01.14W) il est saisi à La Rochelle le 08.05.1945.

Il sera réparé avec des pièces retrouvées sur place et celles du **U-415** sabordé à Brest. Il eu l'ajout d'un schnorchel.

Le 10.11.1947, il prend le nom de **LAUBIE** en honneur à l'ingénieur mécanicien du sous-marin **PROTÉE** disparu corps et biens le 19.12.1943

Le 17 juillet 1950, à 15h29, par le travers de Port Lyautey (Kenitra), lors de sa remontée en surface, l'escorteur **LA SURPRISE**, malgré son contact Asdic, passe au-dessus. Le sous-marin mis beaucoup de temps pour revenir en surface. Il rallia Casablanca pour réparer son kiosque très abîmé. Quant à l'escorteur

teur **LA SURPRISE**, il eu de gros dégâts sur sa coque et une voie d'eau. D'octobre 1956 à novembre 1956 participe aux opérations en méditerranée lors de la Crise de Suez. Missions: assurer le remplacement du sous-marin **LA CRÉOLE** en cas de défaillance dans sa mission qui est de contrer les éventuels sous-marins ennemis sortant du canal de Suez et repêcher les aviateurs tombés en mer. Pour éviter son identification, les marques du massif seront effacées à Malte et une charge explosive sera mise en place à bord pour un Le 02.05.1960, en navigation au large d'Alger, est abordé par le paquebot **VILLE DE MARSEILLE**. Dégâts importants sur le sous-marin qui a été coupé sur 9 mètres à l'arrière. Cet accident ne fait que des blessés. Le 22.09.1961 abordage lors d'un exercice avec l' **ESPADON S637** alors qu'ils naviguaient au périscope à 5 miles de Toulon. Cet accident n'a fait que des blessés.

Désarmé, devient la coque n° **Q 335** Démoli le 11.03.1963

SOUS-MARIN MILLE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

U471 - E16
 U471- S08 - S609
 Sous-marin moyen de haute mer
 U Boote VII C

Sous-marin à double coque
 Chantier Deutsche Wertf à Kiel
 769
 871
 67 m 10
 6 m 14
 4 m 78
 17.7 nœuds
 7.6 nœuds
 220 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

46 + 5

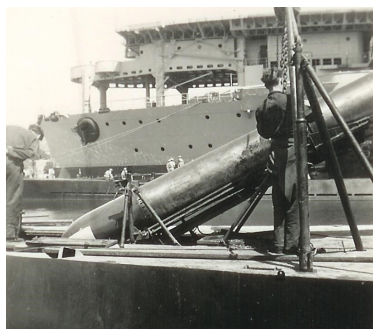
Armement évolutif

4 tubes avant de 533 mm
 1 tube arrière de 533 mm
 14 torpilles ou 26 mines
 1 canon de 88 mm
 1 canon de 37 M42U remplacé par 1
 canon 20 mm 38/48U
 2x2 mitrailleuse 20 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

20.01.1941
 25.10.1941
 06.03.1943
 05.05.1943 puis 12.10.1946
 06.08.1944 puis 09.07.1963

surnommé « La bicyclette »



Transféré à la France après la seconde guerre mondiale.
 Gravement endommagé avec les **U 471**, **U 952**, **U 967** et **U 969** lors du bombardement aérien de B 24 du **squadron 233** de l'USAF sur Toulon le 5 juillet 1944 à 12h30 à Toulon (43.07N-05.55E).
 Les **U 586** et **U 642** furent coulés et détruits lors de ce bombardement.
 Définitivement mis hors de combat avec le **U 952** et le **U 969** lors du bombardement aérien sur Toulon le 06.08.1944.
 Il est relevé en 1945 puis des travaux de remises en états débutent en février 1946.
 En novembre 1946 il est procédé à l'enlèvement de son tube lance-torpille arrière.
 En 1947, il est baptisé **Millé**.- Après avoir reçu un schnorchel en 1947, sa plate-forme D.C.A est enlevée en 1948.
 Baptisé **S 609** en juin 1950
 Désarmé le 09.07.1963, il devient la coque n° **Q 339**.
 Démoli

SOUS-MARIN ROLAND MORILLOT



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

U 2518 - E13
 U2518 - S12 - S613
 Sous marin océanique absolu
 UB XXI

Sous-marin à double coque
 Chantier Blohm & Voss à Hambourg
 A : 1621 FR : 1643
 A : 1819 FR : 1902
 76 m 70
 6 m 6
 6 m 23
 A : 15.6 nœuds FR : 16 nœuds
 A : 17.2 nœuds FR : 15.5 nœuds
 280 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Allemand 57 + 3 Français 52 + 5

Armement évolutif

6 tubes de 533 mm
 23 torpilles ou 12 mines
 4 canons de 20 mm

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

04.10.1944
 04.11.1944 puis 14.02.1946
 09.05.1945 puis 17.10.1967



Transféré à la France après la seconde guerre mondiale.

- Après s'être rendu aux Britanniques le 08.05.1945, a été saisi à Horten NORVÈGE le 29.05.1945. Il est prêté puis est cédé définitivement à la France le 14.02.1946. -

- Dans le cadre de l'opération "Thankfull" et après avoir séjourné dans le Loch Lisahally près de Londonderry, il prend la mer le 06.02.1946 pour rallier le port de Cherbourg où il arrivera le 13.02.1946.

- 1947 : navigant en atlantique, en plongée, au large des côtes marocaines, accroche un chalut d'un bateau espagnol. Le chalut est enlevé à la barre à mine, évitant de couler le bateau espagnol.

- Le 07.06.1947 : Dans le golfe de Guinée de Dakar à Pointe Noire, en surface, la barre de direction se bloque faisant tourner le sous-marin en rond. Après une semaine d'attente, il est remorqué par la frégate **La Surprise** et atteint Dakar. Au bassin, il s'avère que la presse avait été sabotée.

- 1947 : navigant au Schnorchel en méditerranée, le clapet étant resté fermé, une dépression s'est faite à bord, étouffant les diesels. L'eau de mer entrant par le collecteur des gaz d'échappement, une importante quantité d'eau fut embarquée.. Remorqué jusqu'à Toulon.

- Le 14.02.1951 il est baptisé **ROLAND MORILLOT**. Le 25.10.1955, abandonne son statut de sous-marin expérimental pour être admis au service actif. - Désarmé le 17.10.1967 il devient la coque **Q 426** le 17.12.1967.

- Le 21.05.1969 il est vendu à la SPA Lotti à La Spézia pour y être détruit le 06.08.1969

SOUS-MARIN BLAISON



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

U 123 - E 14
 U123 - U67 - S10 - S611
 U-Boote I X B
 Sous-marin océanique et d'Outre-mer

Sous-marin à double coque
 Chantier A.G Weser à Brême
 1051
 1178
 76 m 50
 6 m 79
 4 m 65
 18,20 nœuds
 7,30 nœuds
 230 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Deutsch : 39 + 4
 Français: 45 + 5

Armement évolutif

4 tubes avant de 533 mm
 2 tubes arrière de 533 mm
 22 torpilles ou 42 mines
 1 canon de 105 mm
 1 canon de 37 mm
 1 canon de 20 mm

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

25.11.1939
 30.05.1940 puis le 29.04.1948
 09.08.1944 puis le 01.08.1957



S.M. Blaison (1957)



Enlevé du service le 17.06.1944 puis désarmé par la Kriegsmarine le 19.08.1944 à Lorient.

Il est saisi à Lorient le 10.05.1945

Il sera réparé grâce au cannibalisme fait sur le **U 129** saisi également à Lorient

Le 14.02.1947, est indisponible 11 mois suite à des problèmes de corrosion des cylindres du moteur bâbord.

Le 23.06.1947 il est baptisé **BLAISON**.

Le 26.06.1956 avarie sur la coque due à une torpille.

Le 17.12.1956 Indisponible suite à des problèmes de batteries

désarmé et mis en réserve spéciale le 01.08.1957, puis condamné le 18.08.1959 sous le n° **Q 165**.

Affecté comme bâtiment cible, il disparaît le 10.09.1959 par 280 mètres en 43° 17'05 N et 06°48'15 E.

SOUS-MARIN Cdt BOUAN



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Chantier

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

U 510 - E 15
 U510 - S11 - S612
 U-Boote I X C
 Sous-marin océanique et d'Outre-mer

Sous-marin à double coque

Chantier Deutsche Werft A.G à Hambourg

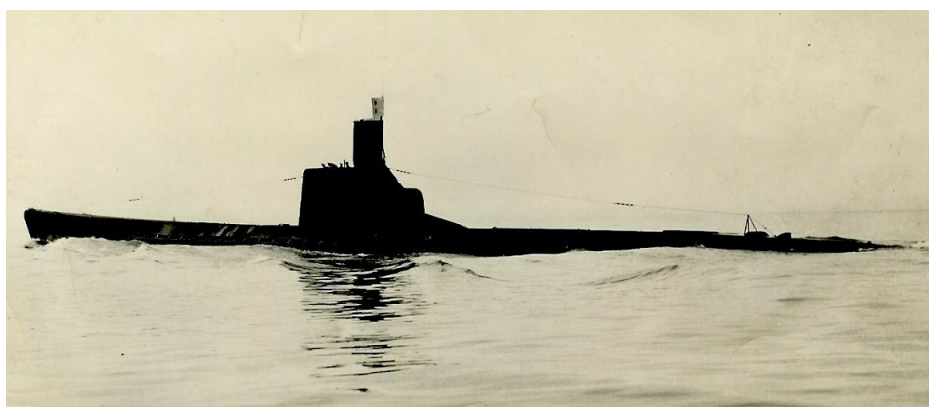
1120
 1232
 76 m 76
 6 m 79
 4 m 65
 18,30 nœuds
 7,30 nœuds
 230 mètres

Deutsch : 39 + 4
 Français: 39 + 4

4 tubes avant de 533 mm
 2 tubes arrière de 533 mm
 22 torpilles ou 42 mines
 1 canon de 105 mm
 1 canon de 37 mm
 1 canon de 20 mm
 4 oerlikon de 20 mm jumelés

22.01.1941
 25.11.1941 puis le 24.06.1947
 12.05.1945 puis le 01.05.1959

Saisi à Saint-Nazaire le 10 mai 1945
 Baptisé le 24.06.1947 **BOUAN**.
 Condamné et nommé **Q176** le 23.11.1959 puis détruit en 1960



SOUS-MARIN U 2326

<i>Numéro de coque</i>	U 2326 - E12
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	U 2326
<i>Type</i>	U-BOOTE XXIII
<i>Classe</i>	Sous marin côtier méditerranéen
<i>Auteur</i>	
<i>Type de coque</i>	sous marin à double coque
<i>Tonnage surface</i>	234
<i>Tonnage Plongée</i>	258
<i>Longueur</i>	34.68 m
<i>Vitesse en surface</i>	9.7 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	12 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	150mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	16 + 3
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes de 533 mm 4 torpilles de 533 mm
<i>Date de lancement</i>	17.07.1944
<i>Date de mise en service</i>	11.08.1944 puis en 1946
<i>Date de retrait ou de perte</i>	05.12.1946



définitivement achevé le 03.08.1944 Transféré à la France après la seconde guerre mondiale.

Se trouvant en mer et commandé par l'Oberleutnant **JOBST**, se rend à la Marine Anglaise et accoste au port de Dundee le 15.05.1945. Dans le cadre de l'opération "Thankful" et près avoir séjourné dans le Loch Lisahally près de Londonderry, il prend la mer le 06.02.1946 pour rallier le port de Cherbourg où il arrivera le 13.02.1946. Le 31.05.1946 il quitte Cherbourg pour se rendre à La Pallice où il effectuera divers réglages et essais dont sa première sortie le 26.08.1946 avec le nouvel équipage dont une partie provenait de l' **Aréthuse NN7**.

Le 17.09.1946 il effectue sa première croisière de La Pallice, Casablanca, Alger et Toulon où il arrive le 12.10.1946.

- Cdt : LV AVON Charles — État-major : EV1 RIZOT Gilbert - IM2 DUQUESNE Jean
Équipage : PM TANGUY Joseph - MT HOUMEAU Paul - MT MEROUR Joseph - SM KERAUTRET Emile - SM SOULET-LAGADOU Paul
— SM MADORET Louis - SM MERIOUR - SM PAILLER Victor - SM SALAUN Joseph - QM CHEVALIER Maurice - QM DEBAST Jean -
QM DEJEAN Pierre - QM GARNIER Michel - QM GLORION Jean-Pierre -

Le 05.12.1946, disparaît en plongée au large de Toulon lors d'essais de pressions à 165 mètres. La cause probable serait due à une erreur de calcul concernant la solidité de la coque. En effet les calculs allemands prévoyaient une immersion opérationnelle de 165 mètres avec une immersion de destructions de 250 mètres. Les calculs revus après guerre déterminèrent les immersions respectivement à 100 mètres pour l'opérationnelle et à 160 mètres pour la destruction. L' **U-2326** fut aperçu pour la dernière fois par les guetteurs du sémaphore Cap Cépet vers 09 heures 40 alors qu'il débutait sa plongée. Aucun survivant.

24 victimes

Commandant : LV Charles AVON,
EV1 Gilbert RIZOT,
IM2 Jean DUQUESNE

Maître : Joseph TANGUY

Seconds Maîtres : Paul HOUMEAU — Emile KERAUFRET — Louis MADORE — Joseph MEOUR — Paul SOULET

Quartiers Maîtres : Maurice CHEVALIER — Michel GARNIER — Victor PAILLER — Joseph SALAUN —

Matelots : Jean DEBAST — Pierre DEJEAN — Jean GLORION -

Passagers

L'ingénieur en chef du génie maritime (IGM) Marie ISABELLE,
le capitaine de frégate (CF) Jean MOTTEZ,
l'ouvrier de la DCAN Marius LASSALLE.

3 marins échappèrent à la mort : le QM **ROUAT Émile**, le SM électricien en permission ainsi que le Mot **AUGA Didier** déplacé juste avant sur le **CHASSEUR 3**.



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Michel Guyot
ALABORDACHE

