

Sous marin de défense côtière Classe AURORE

SOMMAIRE

Les sous-marins classe
Aurore 1

Caractéristiques 2
Sous marin AURORE 3

Sous marin ARTEMIS 4
Sous marin ANDROMEDE 5

Sous marin L'AFRICAIN 6
Sous marin ASTREE 7

Sous-main LA CREOLE 8
Aquarelle de Michel Guyot 9

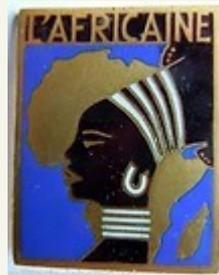


Sous marin AURORE

Sous marin ARTEMIS



Sous marin ANDROMEDE



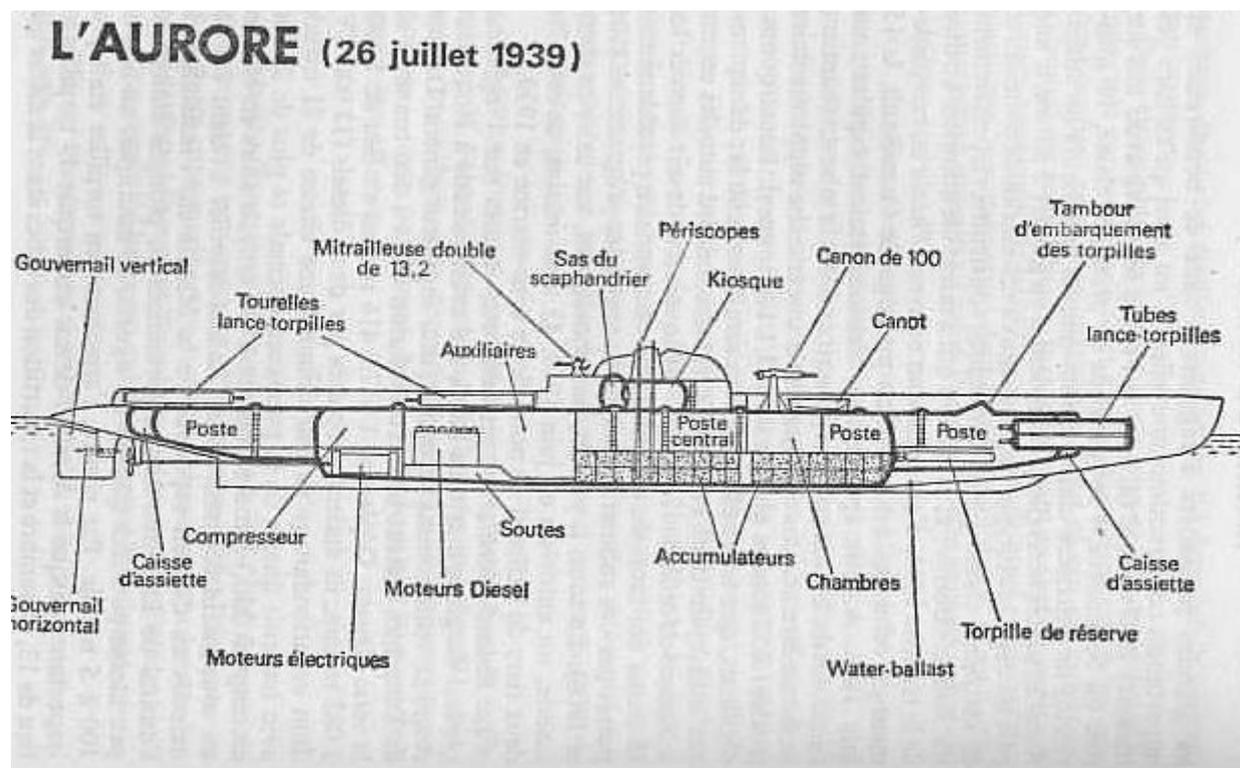
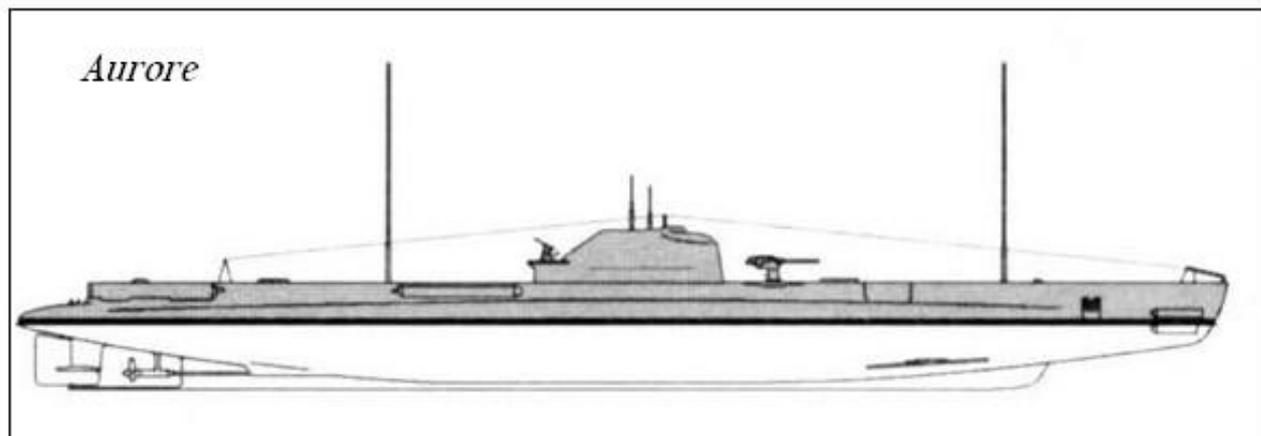
Sous marin L'AFRICAIN



Sous marin ASTREE



Sous marin LA CREOLE



Concernant la série :

8 ont été ferrailés en 1940, encore sur quille et non finis :

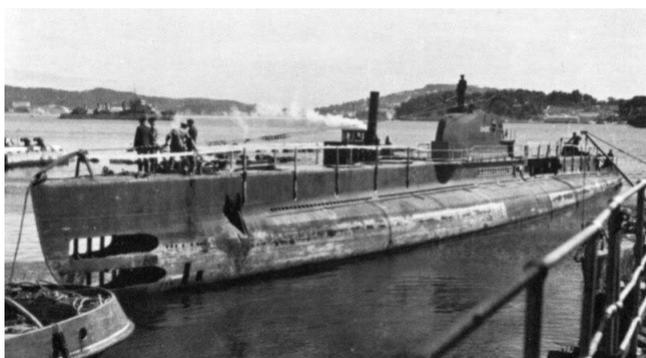
- L'Andromaque
- L'Antigone
- L'Armide
- L'Artémis
- La Bayadère
- Hermione
- Gorgone
- Clorinde

1 commandé mais pas commencé :

- Cornélie

SOUS-MARIN AURORE

<i>Numéro de coque</i>	Q 192
<i>Numéro</i>	31 - 43
<i>Type</i>	Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amirauté Y3
<i>Classe</i>	Aurore
<i>Auteur</i>	Pierre Paoli
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	TOULON
<i>Tonnage surface</i>	893
<i>Tonnage Plongée</i>	1170
<i>Longueur</i>	73 m 50
<i>Largeur</i>	6 m 50
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 20
<i>Vitesse en surface</i>	15.5 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9.3 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	100 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	40+5
<i>Armement évolutif</i>	9 tubes d'étrave de 550 mm 1 mitrailleuse de 13,2 mm 1 canon de 100 mm
<i>Date de lancement</i>	26.07.1939
<i>Date de mise en service</i>	20.06.1940
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.11.1942



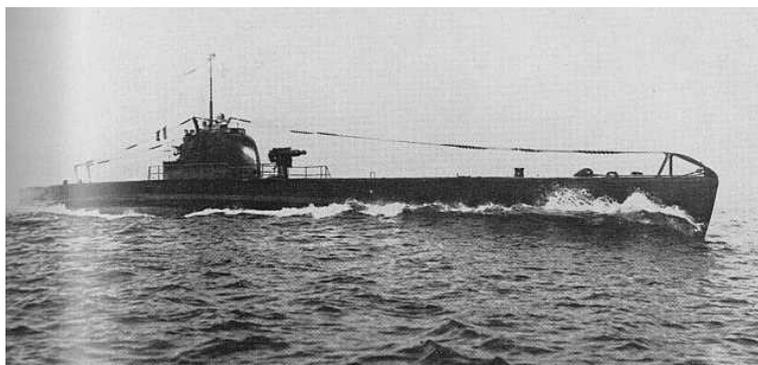
Après avoir opéré à Toulon, au Maroc, en AOF de janvier 1941 à septembre 1942, il était à Toulon.

Le 27.11.1942, dans le bassin de radoub 2 de Vauban à Toulon, n'étant pas en état d'appareiller et son sabotage étant préparé, il est sabordé lors de l'investissement des quais par les allemands.

Remis à flot le 03.04.1943. Les allemands étant intéressés, le déplace à l'appontement 5 Ouest de Milhau, puis conduit au coffre 10 (à couple du **LA GALISSONNIÈRE** , puis au Petit Rang et enfin à Brégaillon.

Le 22.05.1944 il est conduit au Lazaret à couple du **Cdt TE**

Coulé, il fut renfloué en 1946 en 2 tronçons et démolit.



SOUS-MARIN ARTEMIS



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 206
 S603
 Sous-marin de deuxième classe dit de
 630 tonnes type Standard Amiralauté Y3
 Aurore puis Créole
 Pierre Paoli
 Sous-marin à double coque
 Chantier Augustin Normand au Havre
 820
 1170
 78 m 50
 6 m 50
 4 m 17
 15,50 nœuds
 9,30 nœuds
 100 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

47 + 5

Armement évolutif

6 tubes d'étrave de 550 mm.
 2 tubes canon de 550 mm à l'avant.
 4 tubes fixes de 550 mm à l'arrière.

Date de lancement
Date de remise sur cale
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

28.07.1942
 07.1951
 05.02.1954
 02.11.1965

La coque vide du sous-marin fut récupérée dans le canal de Tancarville où elle avait été reléguée depuis son lancement pour être remorquée à Cherbourg afin d'être mise en bassin le 28 mars 1948.

Le 19.07.1951 elle arriva en remorque aux chantiers **Dubigeon** de Nantes.

le 01.06.1953 le sous-marin est armé pour essais.

Le 13.01.1955, le matelot électricien **CHARBOT Bernard** lors de sa ronde de batterie, produisit accidentellement étincelle qui provoqua l'explosion de la batterie.

Le sous-marin était en petit carénage au bassin Vauban à Toulon. La batterie qui était au repos n'était plus ventilée du fait de l'absence des ventilateurs non remontés en fin de semaine par les ouvriers de l'arsenal.

L'absence d'hydrogénomètre n'avait pas permis au matelot de déceler l'excès de gaz dégagé, même au repos, par une batterie en fin de vie. L'explosion provoqua la mort du matelot et, en soulevant le plancher des logements, blessa plusieurs officiers dont le commandant.

Le sous-marin resta 3 mois de plus en indisponibilité.

Désarmé puis condamné sous n° **Q 427**

Démoli à Toulon



SOUS-MARIN ANDROMEDE



<i>Numéro de coque</i>	Q 201
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S16 - S601
<i>Type</i>	Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amiralauté Y3 Aurore puis Créole
<i>Classe</i>	Pierre Paoli
<i>Auteur</i>	Sous-marin à double coque
<i>Type de coque</i>	
<i>Chantier</i>	Chantiers Dubigeon à Nantes
<i>Tonnage surface</i>	820
<i>Tonnage Plongée</i>	1170
<i>Longueur</i>	78 m 50
<i>Largeur</i>	6 m 50
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 17
<i>Vitesse en surface</i>	15,50 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,30 nœuds
<i>Immersion maximum en service</i>	100 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	47 + 5
<i>Armement évolutif</i>	6 tubes d'étrave de 550 mm. 2 tubes canon de 550 mm à l'avant. 4 tubes fixes de 550 mm à l'arrière.
<i>Date de lancement</i>	17.11.1949
<i>Date de mise en service</i>	15.04.1953
<i>Date de retrait ou de perte</i>	03.07.1964



Désarmé et utilisé comme brise-lame à Brest face à l'Ecole Navale

Condamné le 25.08.1965 sous n° **Q 398** puis démolé en 1981



SOUS-MARIN L'AFRICAINNE



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum en service

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Armement évolutif

Q 196

UF1 - S14 - S607

Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amiraute Y3

Aurore puis Créole

Pierre Paoli

Sous-marin à double coque

Chantier Worms en Seine Maritime

820

1170

78 m 50

6 m 50

4 m 17

15.5 nœuds

9.3 nœuds

100 mètres

47+5

07.12.1946

01.01.1950

01.07.1961

4 tubes d'étrave de 550 mm
2 tubes canon de 550 mm à l'avant

2 tourelles doubles orientables de 550 mm à l'arrière du massif lesquelles seront supprimées
1 canon de 88 mm SKC 35 (le sas canon fut remplacé par un sas plongeur)
1 mitrailleuse de 13,2 mm

2 canons Oerlikon AA de 20 mm



Le 01.06.1940 sa construction est de 33%. Elle est arrêtée le 08.06.1940 puis reprise par les allemands le 25.07.1940 où il devient l' **UF 1** le 13.05.1941.

Le 29.08.1944, il est dynamité sur cale par les allemands.

Jugé récupérable par la France, sa fin de construction est décidée le 23.11.1944.

Il reprend son nom initial et il est remis sur cale le 10.02.1945.

Il est équipé des moteurs électriques prévus pour l' **ANDROMAQUE**, des diesels de l' **ANTIGONE**, des batteries de **LA CRÉOLE** et des plateformes de l' **AURORE**.

Le 02.07.1960 il effectue son dernier essai de plongée à 55 mètres.

Le 01.07.1961 il est mis en réserve "B".

Le 28.02.1963 il est condamné et devient le **Q 334**.

Il est démolé à Toulon

SOUS-MARIN ASTREE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
coque Chantier
à Nantes Tonnage surface

Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de mise sur cale
Date de remise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 200
UF3 - S15 - S608
Sous-marin de deuxième
classe dit de 630 tonnes type
Standard Amiralauté Y3
Aurore puis Créole
Pierre Paoli
Sous-marin à double
Chantiers Dubigeon
820

1170
78 m 50
6 m 50
4 m 17
15,50 nœuds
9,30 nœuds
100 mètres

47 + 5

4 tubes d'étrave de 550 mm
2 tubes canon de 550 mm à
l'avant
2 tourelles doubles orienta-
bles de 550 mm à l'arrière du
massif lesquelles seront sup-
primées
1 canon de 88 mm SKC 35 (le
sas canon fut remplacé par un
sas plongeur)
1 mitrailleuse de 13,2 mm
2 canon Oerlikon AA de 20 mm

30.11.1939
1945
04.05.1946
01.01.1950
01.12.1964



Saisi par les allemand alors qu'il n'est qu'à 11% de d'achèvement.

Devient l' **UF 3** le 13.05.1941.

Repris par la France à la fin de la guerre. Désarmé

Condamné le 27.11.1965 sous le **Q 404** et démolé à Gènes.



SOUS-MARIN LA CREOLE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de remise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 193
S13 - S606
Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amirauté Y3
Aurore puis Créole
Pierre Paoli
Sous-marin à double coque
Chantier Augustin Normand au Havre
820
1170
78 m 50
6 m 50
4 m 17
15,50 nœuds
9,30 nœuds
100 mètres

47 + 5

6 tubes d'étrave de 550 mm
2 tubes canon de 550 mm à l'avant
1 canon de 88 mm SKC 35
2 tourelles doubles orientables de 550 mm à l'arrière du massif.
La tourelle milieu arrière sera supprimée pour l'installation du schnorchel en 1950

1934
27.12.1937
29.08.1938
09.07.1945
08.06.1940 puis le 03.05.1946
01.04.1949
18.06.1940 puis 10.05.1962



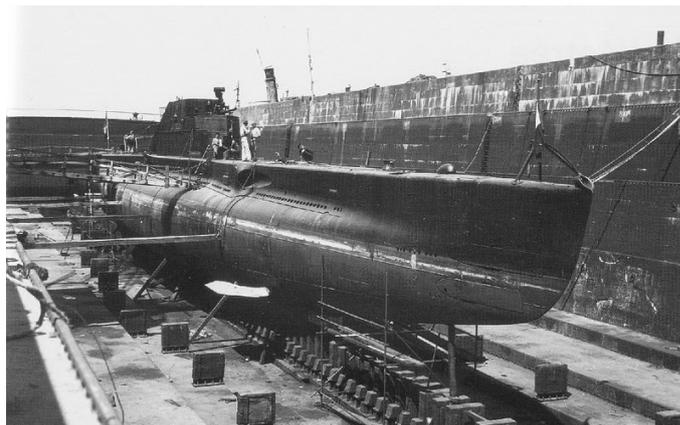
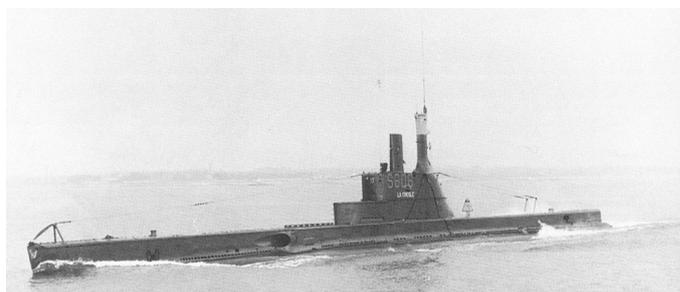
Lancé en catastrophe le 08.06.1940 par les chantiers du Havre, et achevé à 69%, il est remorqué jusqu'en Angleterre, à Swansea, où il restera inutilisé jusqu'à la fin de la guerre.

dès la fin de la guerre, le sous-marin est remorqué jusqu'au port du Havre où il y arrive le 26.05.1945 pour des travaux auprès du Chantier Normand. Le 09.07.1945 est mis sur cale dans ce chantier. Le 03.05.1946 est lancé pour essais.

Du 21.10 au 12.11.1956 participe aux opérations en méditerranée lors de la Crise de Suez. Missions: contrer les éventuels sous-marins ennemis sortant du canal de Suez et repêcher les aviateurs tombés en mer. Pour éviter son identification, les marques du massif seront effacées à Malte et une charge explosive sera mise en place à bord pour un éventuel sabotage.

Le 02.11.1956 à 05h45 : est attaquée par méprise par 2 avions Corsair F4U-7 de la 14F basée sur le Porte-avions **Arromanches**. Le sillage du Schnorchel a été pris pour une vedette rapide Egyptienne, les pilotes ont alors largués 2 roquettes de 127 qui endommagèrent les aériens et les tôles du kiosque.

Le 23.03.1962, est abordé par le paquebot **Sidi Ferruch** de la Société Générale des transports Maritimes, au large et à l'ouest de Toulon. Importants dégâts sur le kiosque.





Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Michel Guyot
ALABORDACHE

