Sous marin nucléaire d'attaque Classe "Rubis"

SOMMAIRE

Les SNA

Caractéristiques 2 Sous marin Le Rubis 3

1

Sous marin Le Saphir 4 Sous marin Le Casabianca 5

Sous marin L'Emeraude 6 Sous marin L'Améthyste 7

Sous marin LA Perle 8 Aquarelle de Alain Delafosse 9







Sous marin Le SAPHIR



Sous marin CASABIANCA

Les SNA



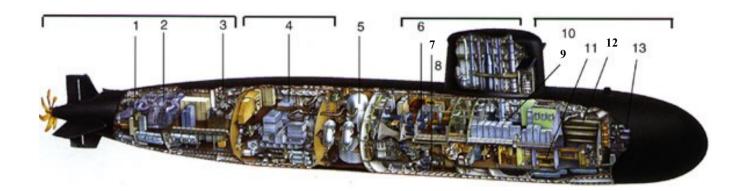
Sous marin EMERAUDE



Sous marin AMETHYSTE



Sous marin PERLE



- 1-Moteur électrique de secours
- 2- Moteur électrique principal
- 3- Poste de conduite propulsion
- 4- Turbo-alternateur
- 5- Générateur de vapeur
- 6- Logements officiers
- 7- Compartiment d'auxiliaires
- 8- Cuisine
- 9- Poste central navigation opération
- 10-Périscope

- 11- Logements équipage
- 12- Stockage des armes
- 13- Tubes lance-armes

Caractéristiques

- Type: Sous-marin d'attaque
- Classe: Rubis (SNA 72, Provence)
- Vitesse en plongée : 25 nœuds
- Immersion maximum de sécurité : > 300 m
- Effectif: 66 hommes dont 8 officiers
 - Armement
 - 4 tubes lance-Torpilles avec 14 F17 filoguidées. Et 2 missiles SM 39 Exocet
 - Motorisation
 - 1 réacteur à eau pressurisée K48-

 - turboalternateurs
 moteur électrique de propulsion, 1 hélice
 Puissance 7 000 kW

Dimensions

- Longueur: 73,6 m
- Largeur: 7,6 m
- Tirant d'eau : 6,4m
- Tonnage en surface : 2385 t
- Tonnage en plongée : 2670 t

SOUS-MARIN RUB







Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type

Classe Auteur Type de coque

Chantier Tonnage surface Tonnage Plongée Longueur Largeur Tirant d'eau Vitesse en surface Vitesse en plongée Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le Date de mise sur cale Date de lancement Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Q 265 S 601

Sous-marin nucléaire d'attaque 72

Rubis 3 Paul Talboutier Sous-marin à simple coque

Cherbourg

58 + 8

4 tubes torpilles de 533 mm

14 torpilles avec panachage de F17 modèle 2 et SM 39

01.12.1976 07.09.1979 23.02.1983 En activité

ex PROVENCE

Le 17.08.1993, Lors d'une reprise de vue au large de Toulon, il est endommagé par le pétrolier LYRIA.

Le 30.03.2007, vers 09 heures, heurte le fond en plongée au sud de Toulon, Le sous-marin rentre à quai par ses propres moyens. Après inspection de la coque, il s'avère que l'avant présente des traces d'impacts. Aucun blessé.

Le 23.08.2007, il entre au bassin 8 à Brest pour y rester en cale sèche jusqu'à l'été 2008.





SOUS-MARI



Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type

Classe Auteur Type de coque

Chantier Tonnage surface Tonnage Plongée Longueur Largeur Tirant d'eau Vitesse en surface Vitesse en plongée Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le Date de mise sur cale Date de lancement Date de mise en service Date de retrait ou de perte Q 266 S 602

Sous-marin nucléaire d'attaque 72

Rubis 3 Paul Talboutier Sous-marin à simple coque

Cherbourg

58 + 8

4 tubes torpilles de 533 mm

Mines

14 torpilles avec panachage de F17 modèle 2 et SM 39

01.09.1979 01.09.1981 06.07.1984 En activité



- En activité







SOUS-MARIN CASABIANCA



Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type Člasse Auteur Type de coque

Chantier Tonnage surface Tonnage Plongée Longueur Largeur Tirant d'eau Vitesse en surface Vitesse en plongée Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 58 + 8

Armement évolutif

Mise sur cale Date de lancement Date de mise en service Date de retrait ou de perte 4 tubes torpilles de 533 mm Mines 14 torpilles avec panachage de F17 modèle 2 et SM 39

Sous-marin nucléaire d'attaque 72

Sous-marin à simple coque

19.09.1981 22.12.1984 21.04.1987 En activité

Q 267 S 603

Rubis 3

Cherbourg 2385

2670 73 m 60

7 m 60

6 m 40

25 nœuds

25 nœuds

300 mètres

Paul Talboutier



Janvier 2007:

Une fissuration sur la ligne d'arbres est révélée par la détection d'eau à l'intérieur du tronçon arrière. Le remplacement de la ligne d'arbres a entraîné une indisponibilité de trois semaines.









SOUS-MARIN EMERAUDE





Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type

Classe Auteur Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

 ${\it Effectif Mlot-QM-OM+Officiers}$

Armement évolutif

Ordonné le Date de mise sur cale Date de lancement Date de mise en service Date de retrait ou de perte Q 268 S 604 Sous-marin nucléaire d'attaque 72

Rubis 3 Paul Talboutier Sous-marin à simple coque

Cherbourg

58 + 8

4 tubes torpilles de 533 mm Mines 14 torpilles avec panachage de F17 modèle 2 et SM 39

01.10.1982 12.04.1986 15.09.1988 En activité



Un accident survient alors qu'il participe un exercice de lutte anti-sous-marine. Les hommes en inspection dans le compartiment turboalternateurs sont tués à la suite d'une explosion et de l'envahissement du compartiment par de la vapeur. Victimes: 2 officiers et 8 officiers mariniers







SOUS-MARIN AMÉTHYSTE











Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type

Auteur Type de coque

Chantier Tonnage surface Tonnage Plongée Longueur Largeur Tirant d'eau Vitesse en surface Vitesse en plongée Immersion maximum en service Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement Date de mise en service

Q 269 S 605 Sous-marin nucléaire d'attaque 72

Paul Talboutier Sous-marin à simple coque

4 tubes torpilles de 533 mm Mines 14 torpilles avec panachage de F17 modèle 2 et SM 39

14.05.1988 03.03.1992

Le nom **AMETHYSTE** est aussi un acronyme signifiant **AME**lioration **T**actique **H**ydrod**Y**namique, **S**ilence, **T**ransmission, **E**coute. Le 03.03.1994: heurte le fond au large du Cap Ferrat: dégâts légers. En service





Sous-marin nucléaire d'attaque 72

Sous-marin à simple coque

4 tubes torpilles de 533 mm

14 torpilles avec panachage de F17 modèle 2 et SM 39

S 606

Rubis 3 Paul Talboutier

Cherbourg 2385

2670

73 m 60

7 m 60

6 m 40

58 + 8

Mines

25 nœuds 25 nœuds

300 mètres

SOUS-MARIN PERLE





Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type

Classe Auteur Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Ordonné le
01.03.1983
22.09.1990
Date de retrait ou de perte
En activité

Le 28.12.2005:

Lors du franchissement du canal de Suez pour une mission en Océan Indien, touche un fond de vase. A l'issue du chenalage, une investigation ne met pas de dégâts en évidence : une visite de coque complémentaire, effectuée lors du passage à Djibouti, le confirmera











Crédits Photos :

Net Marine SHD Marine Nationale Alain DELAFOSSE ALABORDACHE





