

Sous-marin autonome

Classe expérimental Farfadet amélioré

SOMMAIRE

Sous-marin X	2
Sous-marin Z	3
Sous-marin Y	4

Sous marin X ou Dauphin 1

Sous marin Z

Sous marin Y

SOUS-MARIN X ou DAUPHIN 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 035
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin autonome
<i>Classe</i>	Sous-marin expérimental type Farfadet amélioré
<i>Auteur</i>	Gaston Romazzotti
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	165,40
<i>Tonnage Plongée</i>	180
<i>Longueur</i>	37 m 70
<i>Largeur</i>	3 m 12
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 45
<i>Vitesse en surface</i>	8,40 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	6,10 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	13 + 2
<i>Armement évolutif</i>	1 tube s/m d'étrave de 450 mm 2 tubes Drzewiecki de 450 mm 1 tube de 450 mm à déclenchement à l'arrière 6 torpilles de 450 mm
<i>Ordonné le</i>	10.01.1902
<i>Date de mise sur cale</i>	10.01.1902
<i>Date de lancement</i>	15.11.1904
<i>Date de mise en service</i>	18.12.1905
<i>Date de retrait ou de perte</i>	21.05.1914

Premier sous-marin qui ait eu deux hélices et deux lignes d'arbres.

2 jeunes ingénieurs s'occuperont de la construction et des montages à bord: **RADIGUER** et **HUTTER**.

Baptisé **DAUPHIN** le 13.02.1911 .Le 14.12.1914 : abordage avec le sous-marin **TRITON**.

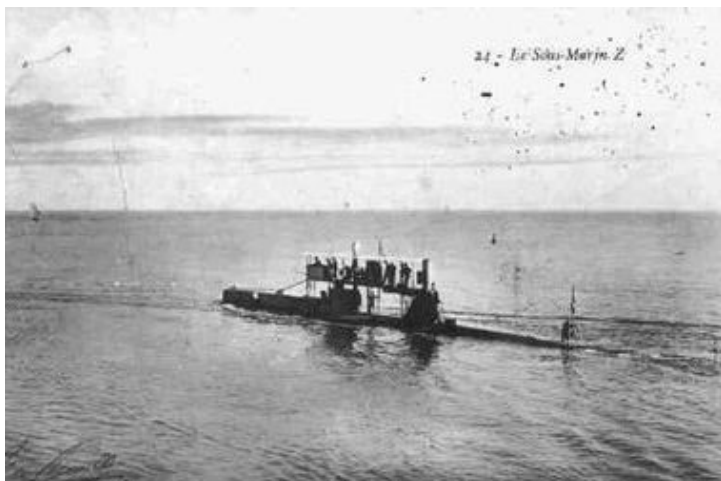
Désarmé. Sa coque sera gardée à l' Arsenal de Cherbourg.

Proposé à la vente en 1920, ne sera vendu qu'en 1922 à Cherbourg.



SOUS-MARIN Z

<i>Numéro de coque</i>	Q 036
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin autonome
<i>Classe</i>	Sous marin expérimental type Farfadet amélioré
<i>Auteur</i>	Gabriel Emile Marie Maugas
<i>Type de coque</i>	Submersible à coque unique
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	202
<i>Tonnage Plongée</i>	222
<i>Longueur</i>	41 m 35
<i>Vitesse en surface</i>	9 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	7.10 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	14 + 2
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes doubles en tandem de 450 mm avant 4 torpilles de 450 mm
<i>Date de lancement</i>	28.03.1904
<i>Date de mise en service</i>	03.06.1904
<i>Date de retrait ou de perte</i>	09.03.1910



Surnommé "**La Tarasque**" en raison de sa forme avec la passerelle volante surélevée à 2m30 de la coque.

- en juillet 1904, afin que la commission spéciale décide sur quel type de submersible la Marine doit choisir, le "**Z**" est conduit avec l' **AIGRETTE** au port de Cherbourg pour les tests de comparaisons. Ce sera le sous-marin de l'ingénieur **LAUBEUF**, l'**AIGRETTE**, qui sera désigné pour poursuivre les études sur les submersibles.

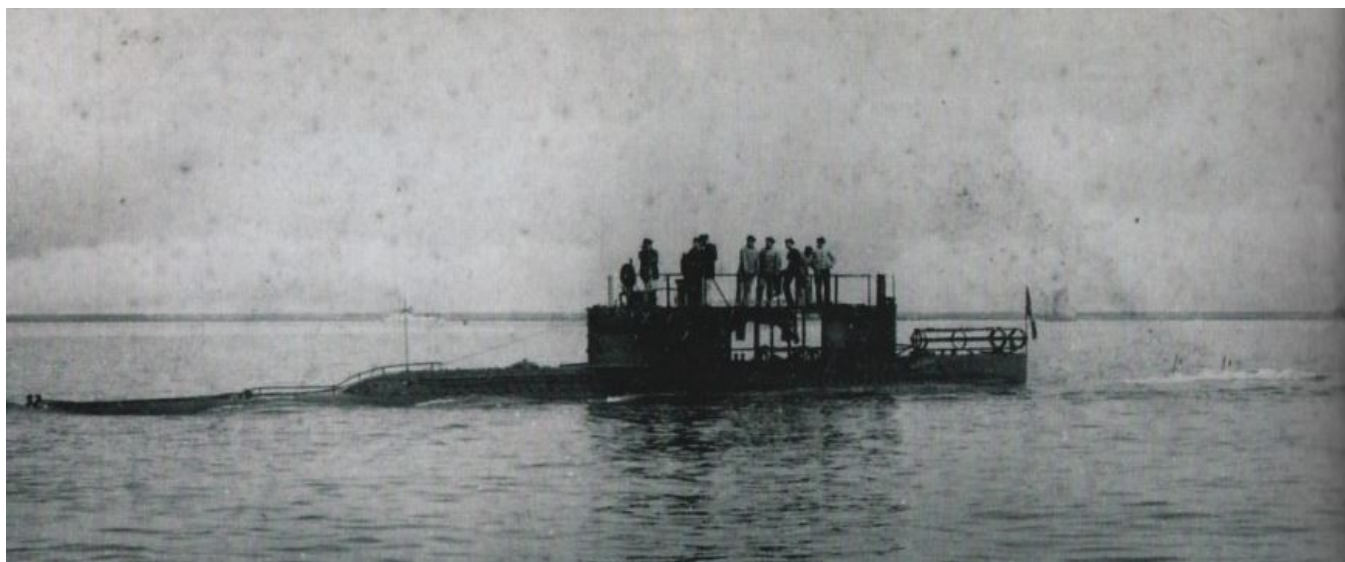
- Le 13.10.1904 : abordé à Cherbourg par le Croiseur **CHASSELOUP-LAUBAT** lequel était en cours d'essais de vitesse. En réparation jusqu'au 12.12.1904.

- Le 26.05.1905 : à Cherbourg, en essais de vitesse, rupture de l'arbre d'hélice. Non réparé en raison d'un projet de refonte.

- Après des essais décevants à Cherbourg et la rupture de sa ligne d'arbre en 1905, il sera immobilisé dans ce port où il y sera désarmé dès le 01.03.1909

SOUS-MARIN Y

<i>Numéro de coque</i>	Q 037
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin autonome
<i>Classe</i>	Sous marin expérimental type Farfadet amélioré
<i>Auteur</i>	Emile Bertin
<i>Type de coque</i>	Submersible à coque unique
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	213
<i>Tonnage Plongée</i>	226
<i>Longueur</i>	50 m
<i>Vitesse en surface</i>	9 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	14 + 2
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes doubles en tandem de 450 mm d'étrave 3 lances torpilles extérieures
<i>Date de mise sur cale</i>	1902
<i>Date de lancement</i>	1905
<i>Date de retrait ou de perte</i>	1908



Les essais d'usine en plongée s'avère impossible , les diesels se montrent fragiles en surface.

Il sera condamné en 1908 et cannibalisé au profit du sous-marin Oméga



Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

