Sous-marin nucléaire lanceur d'engins
Nouvelle génération

SOMMAIRE

Les SNG	1
Planches SNG	2
Le Triomphant	3
Le Téméraire	4
Le Vgilant	5
Le Terrible	6

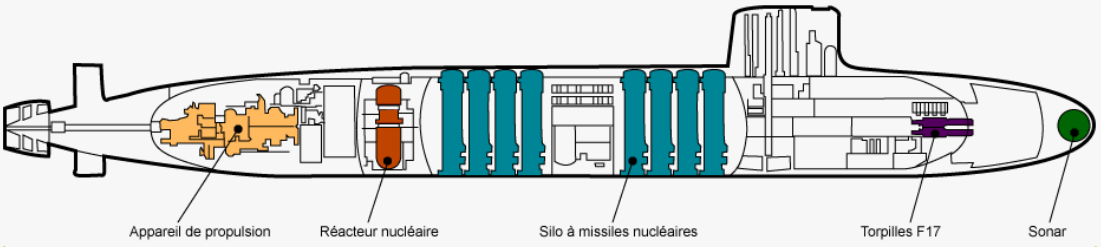
Sous marin Le Triomphant

Sous marin Le Téméraire

Sous marin Le Vigilant

Sous marin Le Terrible

Le Triomphant, SNLE - nouvelle génération



Equipage ..... 112 hommes

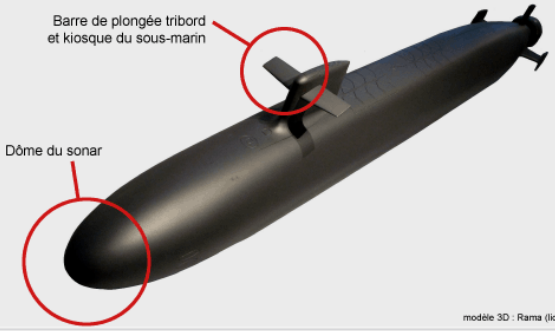
Armement ..... 16 missiles nucléaires
portée > 8 000 km
torpilles F17 mod2

Equipement furtif ..... 1 radar
3 sonars
1 système de contre-mesure
1 système de détection de combat

Vitesse maximale ..... 25 noeuds (46 km/h)

source : Marine nationale, Ouest-France

Parties endommagées par l'incident avec le sous-marin britannique



SOUS-MARIN LE TRIOMPHANT

Numéro de coque	**Q 272**
Numéro, marque ou symbole	**S 616**
Type	**Sous-marin nucléaire lanceur d'engins nouvelle génération**
Classe	**Triomphant**
Auteur	**DCN Ingénierie**
Type de coque	**Sous-marin à simple coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**12700**
Tonnage Plongée	**14200**
Longueur	**138 m**
Largeur	**12 m 50**
Tirant d'eau	**10 m** 60
Vitesse en surface	**12 nœuds**
Vitesse en plongée	**25 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**95 + 15**
Armement évolutif	**4 tubes torpilles de 533 mm** **16 tubes lance-missiles** **16 missiles M4 5 avec têtes TN-75** **10 torpilles avec panachage** **F17 et SM39**
Ordonné le	**18.06.1987**
Date de mise sur cale	**09.06.1989**
Date de lancement	**26.03.1994**
Date de mise en service	**21.03.1997**
Date de retrait ou de perte	**en activité**

Au cours de la nuit du 01 au 02.02.2005, à la suite de son grand carénage, effectue un tir réel de MSBS M45 d'exercice depuis le nord de la Bretagne.

- Entre le 03 et le 04.02.2009, lors de son retour de fin de mission, alors qu'il est en plongée dans l'océan atlantique, heurte le S.N.L.E ***HMS VANGUARD*** qui lui aussi faisait route vers sa base anglaise.

- Aucune victime. Pour le ***TRIOMPHANT*** dégâts sur le "nez", le kiosque et et la barre de plongée horizontale tribord. Pour le ***VANGUARD***, dégâts sur les superstructures tribord.

- Cet incident serait dû à une technologie trop pointue de leur discrétion. Lorsqu'ils évoluent en plongée, cette nouvelle génération de S.N.L.E ne fait pas plus de bruit qu'un banc de crevettes.....

- Il est à noter que juste après l'incident, la Marine Française avait déclarée à la presse nationale, le 06 février 2009, que le SNLE avait heurté en plongé "un objet immergé, probablement un conteneur perdu par un navire". Ce n'est qu'après les révélations des journalistes britanniques du SUN que le 16 février 2009, la Marine Nationale a reconnu cette collision.

SOUS-MARIN LE TÉMÉRAIRE

Numéro de coque	**Q 273**
Numéro, marque ou symbole	**S 617**
Type	**Sous-marin nucléaire lanceur d'engins nouvelle génération**
Classe	**Triomphant**
Auteur	**DCN Ingénierie**
Type de coque	**Sous-marin à simple coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**12700**
Tonnage Plongée	**14200**
Longueur	**138 m**
Largeur	**12 m 50**
Tirant d'eau	**10 m** 60
Vitesse en surface	**12 nœuds**
Vitesse en plongée	**25 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**95 + 15**
Armement évolutif	**4 tubes torpilles de 533 mm** **16 tubes lance-missiles** **16 missiles M4 5 avec têtes TN-75** **18 torpilles avec panachage F17 et SM39**
Ordonné le	**14.10.1989**
Date de mise sur cale	**18.12.1993**
Date de lancement	**21.01.1998**
Date de mise en service	**23.12.1999**
Date de retrait ou de perte	**en activité**

SOUS-MARIN LE VIGILANT

Numéro de coque	**Q 274**
Numéro, marque ou symbole	**S 618**
Type	**Sous-marin nucléaire lanceur d'engins nouvelle génération**
Classe	**Triomphant**
Auteur	**DCN Ingénierie**
Type de coque	**Sous-marin à simple coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**12700**
Tonnage Plongée	**14200**
Longueur	**138 m**
Largeur	**12 m 50**
Tirant d'eau	**10 m 60**
Vitesse en surface	**12 nœuds**
Vitesse en plongée	**25 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**95 + 15**
Armement évolutif	**4 tubes torpilles de 533 mm** **16 tubes lance-missiles** **16 missiles M4 5 avec têtes TN-75** **10 torpilles avec panachage F17 et SM39**
Ordonné le	**27.05.1993**
Date de mise sur cale	**01.1996**
Date de lancement	**14.04.2003**
Date de mise en service	**26.11.2004**
Date de retrait ou de perte	**en activité**

Entra en service en 2004
- Le 11.12.2003 vers 09h00, en chantier dans sa cale de Cherbourg un incendie est provoqué par l'inflammation du câble électrique d'un poste à soudure.
- 3 marins incommodés par les fumées sont hospitalisés
- Le 18.03.2004: sortie du bassin d'achèvement de la DCAN de Cherbourg. En fin de mois, il quittera Cherbourg pour des tests en eaux profondes dans l' Arctique.
- Le 22.10.2012 termine son grand carénage à Brest. Il est équipé des nouveaux missiles **M51**

SOUS-MARIN LE TERRIBLE

Numéro de coque	**Q 281**
Numéro, marque ou symbole	**S 619**
Type	**Sous-marin nucléaire lanceur d'engins nouvelle génération**
Classe	**Triomphant**
Auteur	**DCN Ingénierie**
Type de coque	**Sous-marin à simple coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**12700**
Tonnage Plongée	**14200**
Longueur	**138 m**
Largeur	**12 m 50**
Tirant d'eau	**10 m** 60
Vitesse en surface	**12 nœuds**
Vitesse en plongée	**25 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**300 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**95 + 15**
Armement évolutif	**4 tubes torpilles de 533 mm** **16 tubes lance-missiles** **16 missiles M4 5 avec têtes TN-75** **10 torpilles avec panachage** **F17 et SM39**
Ordonné le	**28.07.2000**
Date de mise sur cale	**24.10.2002**
Date de lancement	**21.03.2008**
Date de mise en service	**20.09.2010**
Date de retrait ou de perte	**en activité**

Mis sur cale le 24.10.2002

21.03.2008: Lancement du sous-marin en présence du chef de l'État, monsieur **Nicolas SARKOSY**.
04-06.2008: Première prise de commandement du **CV Guillaume PIOT** à Cherbourg.
Le 26.11.2008, l'adjoint soutien de l'État-major de la Marine déclare assurer la responsabilité nucléaire du Terrible, qui vient d'être confiée le 6 novembre dernier aux marins.
Le 26.01.2009, quitte son bassin d'achèvement afin de débuter les batteries de tests dans le cadre de sa mise en service.

Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Roberto Lunardo
Yannick Le Bris
Agasm