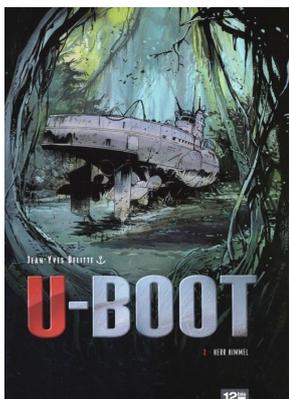
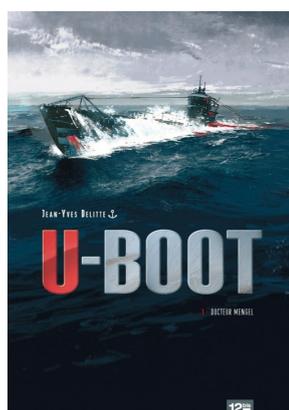


# Les BD



Un sous-marin allemand U-Boot parti en mission en 1945 . . 1951 une expédition découvre l'épave du sous-marin . . . . . A Venise en 2059, une mystérieuse tueuse élimine plusieurs personnes dont un étudiant et son professeur . . . Quel lien peut-il y avoir entre ces faits ?? Un groupe d'hommes veut résoudre cette énigme, au péril de leur vie. D'autres hommes sont déterminés à enfouir ce mystère. Quel sera le dénouement . . .



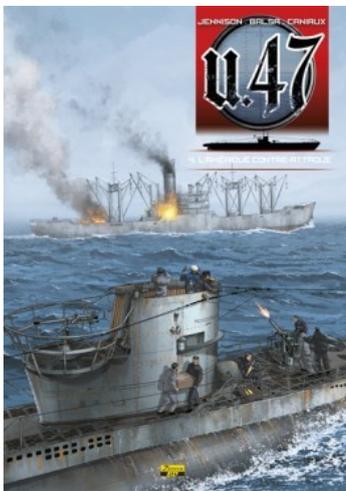
En 1951 une expédition anglaise découvre dans la jungle d'Amazonie un sous-marin allemand de la seconde guerre mondiale échoué. Ce sous-marin U-Boot de Type VIIC est complètement rongé par la rouille. La coque est pourrie de la quille au pont. Ce sous-marin prit la mer en mars 1945 avec son équipage. Pourquoi ce sous-marin se trouve-t-il en Amazonie ? Qu'est-il advenu de l'équipage ? L'équipage semble avoir fait l'objet d'une malédiction . . . . . Des hommes décident de résoudre cette énigme.



Vivez les aventures du célèbre sous-marin de la Seconde Guerre mondiale, devenu le secret le mieux gardé du IIIe Reich. En survivant à l'enfer de sa dernière patrouille, l'U-47 réussit l'exploit de vaincre la fatalité. L'amirauté décide alors de mettre le bâtiment au service d'une unité des forces spéciales menant des actions en mer et sur terre afin de remporter la victoire sur l'Atlantique. Octobre 1939 : En réussissant à s'introduire au sein de Scapa Flow, et en coulant le cuirassé HMS Royal Oak, Günther Prien et son équipe, à bord de l'U-47, entrent brutalement dans la légende. Huit patrouilles plus tard, l'U-47 est devenu le plus redoutable des " loups gris " à la tête d'une meute de trois bâtiments qui prennent en chasse un convoi. Or, le commandant Walters et son



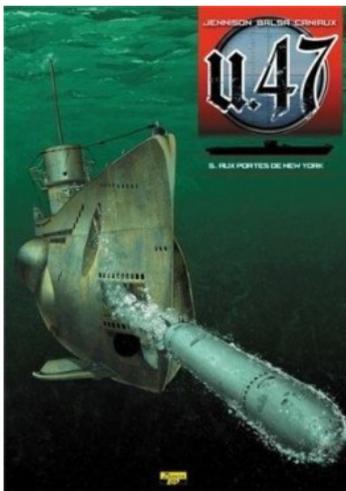
L'album BD comporte au total 136 pages.  
- La BD = 48 pages.  
- A la fin de la BD un document de 85 pages sur les U-Boote.  
Cette BD retrace les aventures du sous-marin de la Seconde Guerre mondiale le plus célèbre, le U-Boote type VII.



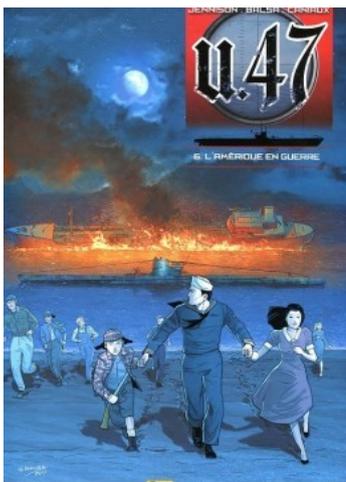
22 juin 1941.

Tandis que les vaisseaux américains neutres subissent les dommages infligés par les sous-marins allemands, le président Roosevelt donne l'ordre d'attaquer cet ennemi à la moindre menace.

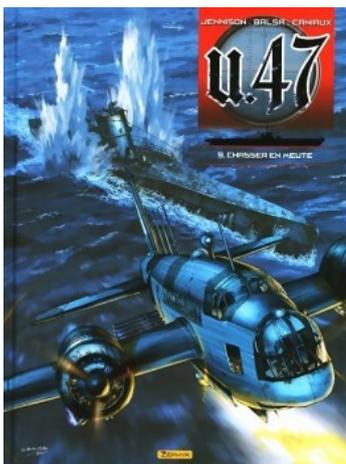
Pourtant, Hitler ne souhaite pas que les Etats-Unis entrent en guerre : il a bien assez à faire avec les opérations de sabotage de la résistance française et préférerait se concentrer sur le front de l'est. Dans ce but, l'U-47 va se voir attribuer une mission d'urgence et ses hommes, au mépris du repos, vont être affectés à un entraînement intensif afin de reprendre le large au plus vite, affronter les forces anglaises et américaines...



Les États-Unis viennent d'entrer en guerre et l'Allemagne veut lancer une offensive rapide pour mettre au plus tôt l'Oncle Sam à genoux. L'amiral Dönitz espère monter une attaque maritime sur l'ensemble des côtes américaines pour intimider la marine alliée, ce qui priverait également la machine de guerre britannique de son ravitaillement. Une fois de plus, l'U-47 va devoir mener une mission aussi dangereuse que risquée. Un espion pourrait certainement les aider, mais les services secrets anglais possèdent eux aussi leurs propres agents... l'identité de l'U-47 pourrait bientôt être connue de tous...

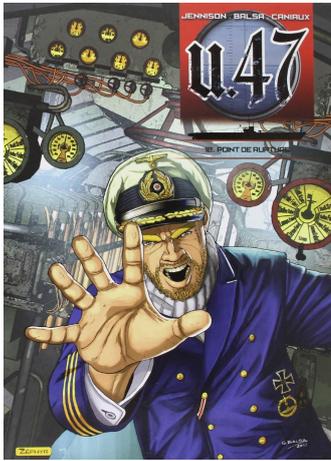


Vivez les aventures du Célèbre sous-marin de la Seconde Guerre mondiale, devenu le secret le mieux gardé du IIIe Reich. En survivant à l'enfer de sa dernière patrouille, l'U-47 réussit l'exploit de vaincre la fatalité. L'amirauté décide alors de mettre le bâtiment aux services d'une unité des forces spéciales menant des actions en mer et sur terre afin de remporter la victoire sur l'Atlantique. L'opération "Coup de grosse caisse" s'est avérée un tel succès que la Kriegsmarine ne rêve que de prolonger ses victoires. Seul l'équipage de l'U-47, cantonné à des missions secrètes, ne se réjouit pas et trépigne d'impatience, avide d'aller prendre part à cette traque sur les navires américains, vulnérables et sans défense. De leur côté, les Britanniques s'inquiètent de l'inefficacité



L'Angleterre vient d'envoyer un nouveau convoi, d'une importance cruciale pour les Alliés, en Afrique, escorté d'une puissante flotte aérienne.

Devant ce déploiement de forces, l'U-47 est doté d'un système de détection totalement innovant qui devrait lui assurer la suprématie. Mais face au commandant Walters et ses troupes, Prien et ses hommes vont être mis à rude épreuve pour ne pas subir une lourde défaite.



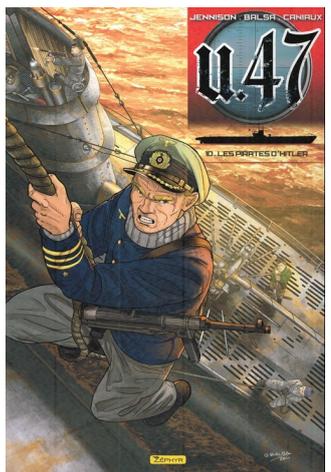
Après avoir été capturé par les Soviétiques, le commandant Prien est retenu prisonnier sur l'île de Moshchny. Son équipage tente alors de le libérer. Au cours du combat, les Allemands mettent la main sur des plans d'une opération russe imminente. Ils chargent alors un agent en Estonie de les décoder et de les traduire.



22 juin 1941. Hitler attaque l'Union soviétique sur plusieurs fronts. Dans l'océan Arctique, la Kriegsmarine doit à présent empêcher l'ennemi de se ravitailler en matériel vital. À Lorient, l'amirauté est inquiète : un poste d'observation, sur l'île X-107, dans la mer de Barents, ne communique plus, laissant les forces allemandes sans nouvelles des convois hostiles. L'U-47 est dépêché sur place pour enquêter, mais un traître, à bord du sous-marin, pourrait faire échouer cette mission. C'est en tout cas l'espoir de la résistance,...



Duel sous la manche. Rescapé par miracle, l'U-47 retourne à sa base, lourdement endommagé. Son équipage peine à le maintenir à flot tant les dégâts sont importants. Devant l'état de l'épave, le haut commandement allemand décide de l'utiliser une dernière fois contre les chantiers navals anglais de Portsmouth. Le commandant Prien et ses hommes plongent alors dans un cercle vicieux de contre-espionnage et d'agents doubles, où l'U-47 va servir de cheval de Troie piégé... U-96, la vraie histoire du «bateau». Grâce au succès international...



Le HMS Tudor transporte en secret une cargaison d'or qui pourrait bien changer le cours de la guerre. Lorsque l'équipage à bord découvre ce secret, les trahisons se multiplient, mais l'ennemi guette aussi cette occasion de faire main basse sur un trésor qui pourrait s'avérer très utile au Reich... Quand l'U-47 est mis sur la piste de cette fortune, le HMS Tudor, qui navigue sans escorte, pourrait bien devenir l'enjeu de toutes les poursuites

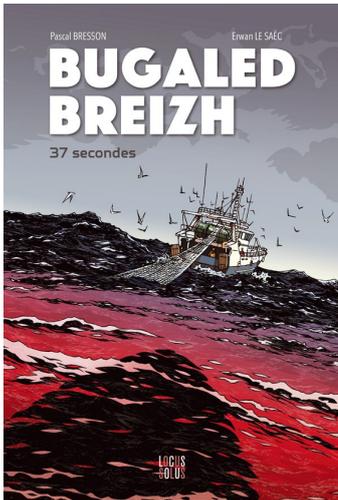


L'U-47 affronte les Soviétiques dans une mission de sauvetage suicidaire et sanglante. L'U-47 échappe de justesse à une attaque aérienne pendant son ravitaillement en haute mer. Il repart avec une nouvelle mission et un nouveau premier officier du pont. Ce jeune lieutenant, fraîchement sorti de l'académie a du mal à s'adapter aux exigences d'un équipage durci par le combat, et ses erreurs mettent en péril la mission qui les mène dans les eaux troubles Soviétiques.

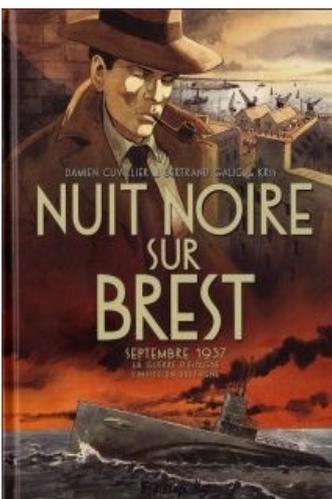


Malgré son délabrement, l'U-47 se fraie un chemin entre les destroyers et les champs de mines en direction de l'Angleterre, où il doit récupérer un agent double. Les sous-marinières ignorent encore que leur mission s'apprête à virer à la catastrophe.

Les agents allemands et les services secrets anglais s'opposent dans une lutte visant à détruire les réservoirs de pétrole de la Royal Navy. Prien et ses hommes mènent un combat acharné à terre et en mer qui pourrait bien déterminer le contrôle de la Manche.



Le 15 janvier 2004, vers 12h20, le chalut breton « l'Eridan » est en campagne de pêche par une mer calme (météo « maniable »), au large des côtes des Cornouailles britanniques (côte anglaise sud). Soudain, le capitaine reçoit un message d'alerte par radio d'un chalutier ami, le Bugaled Breizh. « Serge, on chavire, vite ! ».



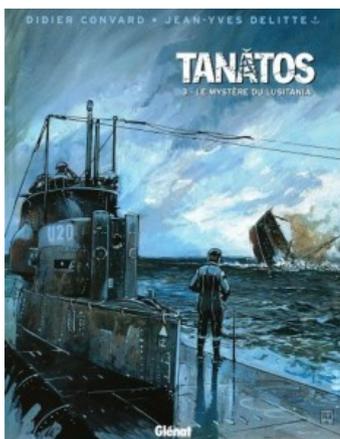
Août 1937. Un sous-marin battant pavillon Républicain fait surface dans le port de Brest. La guerre d'Espagne s'invite à la pointe du Finistère. S'ensuit l'une des plus grandes batailles politico-judiciaires de l'entre-deux-guerres. Histoire méconnue dont les implications bousculèrent les plus hautes instances de chaque côté des Pyrénées



La Guerre d'Espagne est de plus en plus présente parmi le très riche éventail des BD historiques. On découvre cette fois l'extraordinaire aventure du sous-marin C2 de la marine républicaine espagnole réfugié à Brest en août 1937. De quoi mettre un gros caillou dans la chaussure du gouvernement français de l'époque bien décidé à ne pas se mêler de ce qui se passait au delà des Pyrénées où Franco allait bientôt faire la loi. Et comme la France avait aussi des tentations d'extrême-droite, le sort du C2 intéressait pas mal de monde, communistes compris. Un panier de crabes que Bertrand Galic et Kris ont scénarisé à partir d'une histoire authentique et confiée pour le dessin et la couleur à Damien Cuvillier.



En juin 1942, 2 militaires traversent en avion le canal du Mozambique. Ils emportent avec eux des documents top-secrets. Leur avion tombe en panne, le pilote se pose en catastrophe sur une petite île. Cette île s'avère être une base de la Kriegsmarine. Les 2 militaires sont capturés et embarqués à bord d'un sous-marin allemand . . .



En 1915 au Canada, une ombre plane au-dessus d'une base militaire scientifique. C'est Tanâtos un criminel anarchiste, qui a des vues sur Appolyon-7, une invention atomique révolutionnaire. Pour assurer la protection d'Appolyon-7, l'arme doit traverser l'atlantique, à bord du paquebot Lusitania . . . . .

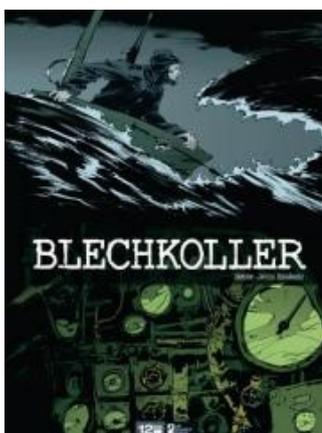
Un sous-marin allemand U-Boot torpille le paquebot Lusitania . .



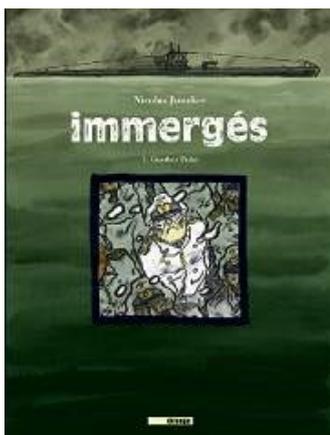
*25 navires participent à un exercice de l'OTAN. Parmi eux, le sous-marin d'attaque nucléaire LA PERLE. A peine l'exercice commencé, LA PERLE ne répond plus . . . . . A bord des ordres très précis: abandon immédiat des manœuvres et départ en mode furtif pour une destination inconnue. C'est le branle-bas de combat au ministère de la défense. On vient de perdre un sous-marin armé d'ogives nucléaires. La section Trident se lance à la recherche du sous-marin le plus secret . .*



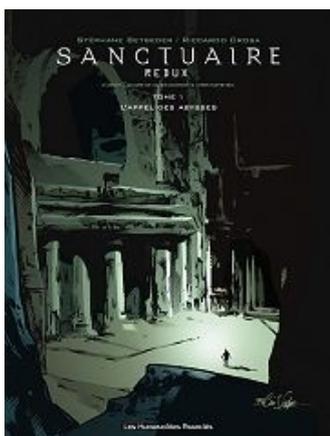
Pendant la première guerre mondiale, un sous-marin allemand torpille un Cargo. Le soir même, un rescapé est signalé sur le submersible... Cette histoire est adaptée d'une nouvelle de Lovecraft



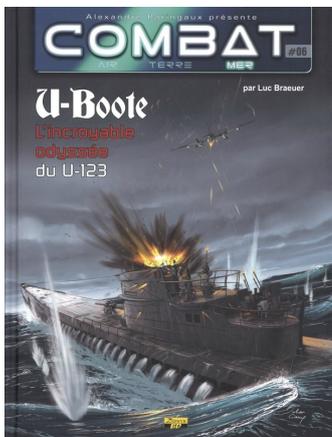
psychose des équipages de sous-marins provoquée par de longues périodes d'enfermement dans un environnement confiné.



Une plongée dans un sombre univers de secrets, au coeur d'un sous-marin allemand, cercueil de toutes les illusions. Un polar trouble et parfaitement maîtrisé.



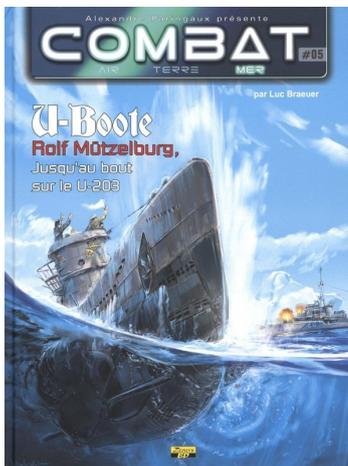
Janvier 2029. Lors d'une mission secrète dans les eaux territoriales Syriennes, l'USS Nebraska dévie mystérieusement de son cap et débouche dans une grotte sous-marine non répertoriée... L'épave d'un sous-marin soviétique est échouée là, devant l'entrée d'un gigantesque sanctuaire inviolé depuis des millénaires !



*L'odyssée du U-Boot U-123.*

*Le U-123 effectue 12 patrouilles de combat de 1940 à 1944.*

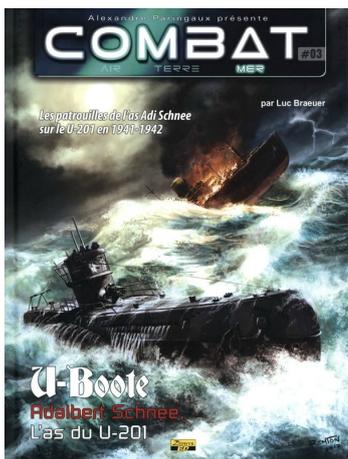
*La marine française récupère le sous-marin allemand U-123, il est rebaptisé sous le nom de sous-marin **Blaison**.*



*Les patrouilles du sous-marin type VII C le U-203 commandant Rolf Mützelburg.*



*Les patrouilles et les combats du sous-marin type VII C le U-333. L'aventure du sous-marin et de son commandant Peter Cremer.*



*Les patrouilles de l'As Adi Schnee sur le U-201 en 1941-1942. U-Boot U-201.*

**A suivre**