

# Sous marin Mouilleur de mines Classe "Saphir 2 "

## SOMMAIRE

Les mouilleurs de mines	1
Caractéristiques	2
Sous marin Saphir 2	3
Sous marin Turquoise 2	4
Sous marin Nautilus	5
Sous marin Rubis 2	6
Sous marin Diamant	7
Sous marin Perle 1	8
Aquarelle Michel Guyot	9



Sous marin Saphir 2



Sous marin Turquoise 2



Sous marin Nautilus

## Les mouilleurs de mines



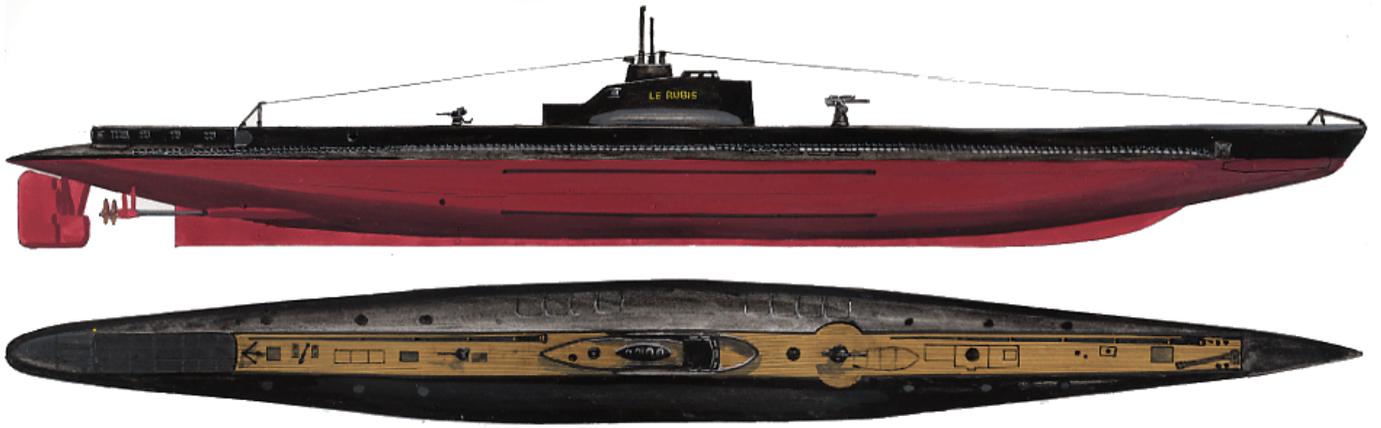
Sous marin Rubis 2



Sous marin Diamant



Sous marin Perle 1



# SOUS-MARIN SAPHIR 2



<i>Numéro de coque</i>	Q 145
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S H - Z 4 - H 3 - 203 - FR 112
<i>Type</i>	Sous-marin mouilleur de mines type O6
<i>Classe</i>	Saphir 2
<i>Auteur</i>	Augustin Normand et Fernand Fenaux
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	761
<i>Tonnage Plongée</i>	925
<i>Longueur</i>	65 m 90
<i>Largeur</i>	7 m 12
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 87
<i>Vitesse en surface</i>	12 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres

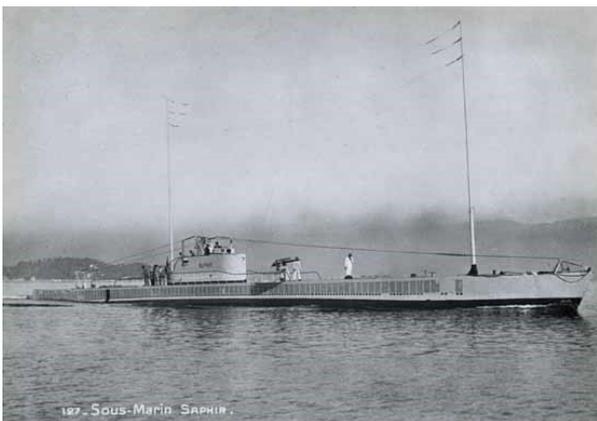
*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers* 40 + 3



*Armement évolutif*

- 3 tubes de 550 mm
- 2 tubes de 400 mm
- 1 canon de 75 mm
- 1 mitrailleuse de 13.2 mm
- 2 mitrailleuses de 8 mm
- 32 mines

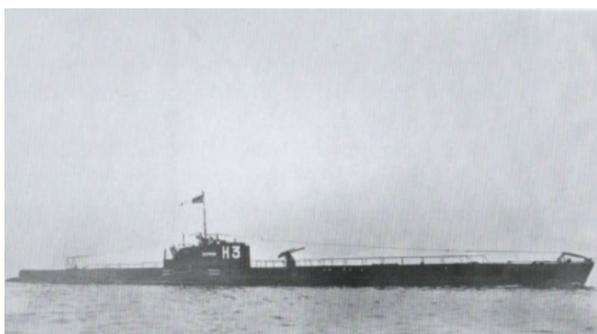
*Ordonné le* 12.11.1925  
*Date de mise sur cale* 25.05.1926  
*Date de lancement* 20.12.1928  
*Date de mise en service* 08.12.1942 puis 15.09.1943  
*Date de retrait ou de perte*



Après avoir opéré en Tunisie, mouillé des mines devant Cagliari, le 12 juin 1940, il est désarmé à Bizerte.

- Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942 il y est saisi le 8 et remis à la Régia Marina.

- Conduit à Naples, il devient le **SM FR 112** mais n'est pas réarmé. La Kriegsmarine le saisi à nouveau et le saborde le 15.09.1943, avant l'invasion alliée.



# SOUS-MARIN TURQUOISE 2



<i>Numéro de coque</i>	Q 146
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	H 2 - 201 - FR 116
<i>Type</i>	Sous-marin mouilleur de mines type O6
<i>Classe</i>	Saphir 2
<i>Auteur</i>	Augustin Normand et Fernand Fenaux
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	761
<i>Tonnage Plongée</i>	925
<i>Longueur</i>	65 m 90
<i>Largeur</i>	7 m 12
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 87
<i>Vitesse en surface</i>	12 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers* 40 + 3

### *Armement évolutif*

3 tubes de 550 mm  
2 tubes de 400 mm  
1 canon de 75 mm  
1 mitrailleuse de 13.2 mm  
2 mitrailleuses de 8 mm  
32 mines

### *Ordonné le*

*Date de mise sur cale*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

20.10.1926  
16.05.1929  
10.09.1930  
08.12.1942 puis 08.05.1943 et  
12.08.1947



Après avoir opéré en Tunisie, mouillé des mines devant Trapani le 17 juin 1940, il est désarmé à Bizerte.

- Conséquence de l'ultimatum de Bizerte du 7.12.1942, il y est saisi le 8 et remis à la Régia Marina.

- Il devient le **SM FR 116**. Ressaisi par les allemands, il sera sabordé le 8 mai 1943, avant l'invasion alliée, puis condamné le 12.08.1947.



# SOUS-MARIN NAUTILUS



Citation à l'Ordre du Groupe des Sous-marins de Bizerte  
- Citation de la Brigade -

*Numéro de coque* Q 152  
*Numéro, marque ou symbole* H1 - 204  
*Type* Sous-marin mouilleur de mines O6  
*Classe* Saphir 2  
*Auteur* Augustin Normand et Fernand Fenaux  
*Type de coque* Sous-marin à double coque

*Chantier* Toulon  
*Tonnage surface* 761  
*Tonnage Plongée* 925  
*Longueur* 65 m 90  
*Largeur* 7 m 12  
*Tirant d'eau* 3 m 87  
*Vitesse en surface* 12 nœuds  
*Vitesse en plongée* 9 nœuds  
*Immersion maximum de sécurité* 80 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers* 40 + 3

*Armement évolutif*  
3 tubes de 550 mm  
2 tubes de 400 mm  
1 canon de 75 mm  
1 mitrailleuse de 13.2 mm  
2 mitrailleuses de 8 mm  
32 mines

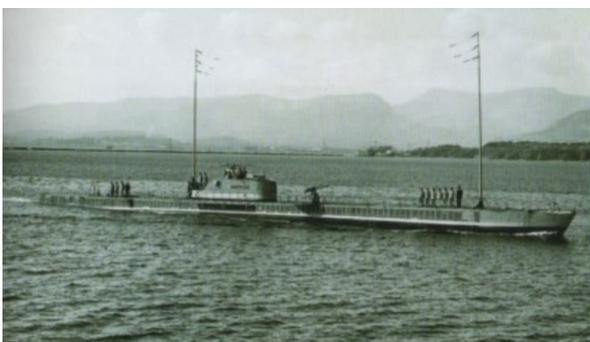
*Ordonné le* 1926  
*Date de mise en chantier* 01.03.1927  
*Date de mise sur cale* 08.08.1927  
*Date de lancement* 21.03.1930  
*Date de mise en service* 15.07.1931  
*Date de retrait ou de perte* 08.12.1942 puis 31.01.1943 et 12.12.1947



251 NAUTILUS Sous-Marin 1930

Du 25.10.1938 au 25.03.1939 se trouve à Cherbourg pour un grand carénage.

Est affecté en avril 1939 à la 21ème D.S.M de BIZERTE puis intègre la 21ème D.S.M.



En août 1939 il rallie Toulon pour les permissions puis regagne Bizerte le 31 août. Le 07.02.1940 il quitte Bizerte pour rallier Brest dans le but de réparations. Il touchera ce port breton le 17.02.1940 après avoir participé à l'escorte du convoi 9R. Le 21.04.1940, quitte Brest pour arriver à Bizerte le 01.05.1940. Le 11.06.1940, quitte Bizerte pour mouillage de mines devant Tripoli. Suite à cette opération de guerre, il recevra la citation suivante: *Ordre 331 Amiral SOMAR du 10.08.1940 - 430 FMSI du 17.08.1940 du C.A VEN Inspecteur des Sous-marins des Forces Maritimes du Sud - Commandant le Groupe des Sous-marins de Bizerte:*

**Citation à l'Ordre du Groupe des Sous-marins de Bizerte -  
Citation de la Brigade -  
Le sous-marin NAUTILUS  
Pour opérations de guerre particulièrement dangereux à proximité  
immédiate des côtes ennemies**

Désarmé à Bizerte et mis en gardiennage à compter du 10.10.1940 au 08.12.1942.

Du 15.12.1941 au 15.06.1942 il entre en grand carénage à Sidi Abdallah. Conséquence à l'ultimatum du 07.12.1942 il y est saisi le 8 et remis à la Régia Marina. Il restera à Bizerte.

Il est coulé par un bombardement le 31 janvier 1943 et sera condamné le 12 décembre 1947.

- Nommé **NAUTILUS** à l'occasion du centenaire de Jules VERNE

# SOUS-MARIN RUBIS 2



Décoré de la Croix de la Libération le 14 octobre 1941, de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Médaille Militaire et de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1939 1945 le 23 août 1946.

*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*  
*Classe*  
*Auteur*  
*Type de coque*  
*Chantier*  
*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*  
*Longueur*  
*Largeur*  
*Tirant d'eau*  
*Vitesse en surface*  
*Vitesse en plongée*  
*Immersion maximum de sécurité*

Q 158  
 H4 - 202 - P 15 - S 07  
 Sous-marin mouilleur de mines type O6  
 Saphir 2  
 Augustin Normand et Fernand Fenaux  
 Sous-marin à double coque  
 Toulon  
 761  
 925  
 65 m 90  
 7 m 12  
 3 m 87  
 12 nœuds  
 9 nœuds  
 80 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

40 + 3

*Armement évolutif*

8 tubes de 550 mm  
 2 tubes de 400 mm  
 1 canon de 75 mm  
 1 mitrailleuse de 13.2 mm  
 2 mitrailleuses de 8 mm  
 32 mines

*Ordonné le*

*Date de mise sur cale*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

03.04.1929  
 30.09.1931  
 04.04.1933  
 04.10.1949



En mission en Angleterre depuis le 02.06.1940, il effectue des missions contre les Allemands (mouillages de mines dans les Fjords norvégiens) jusqu'au 03.07.1940 où il rallie les FNFL. Il sera le seul sous-marin à ne pas avoir subi d'assaut lors de l'opération **Catapult** du 03.07.1940, cela en raison de ses missions de guerre avec les Anglais.

Le 21.08.1941, sur les côtes de Norvège, devant Egersund, après un mouillage de 18 mines, il coule à la torpille de cargo finlandais **HOGLAND** ce qui failli provoquer sa perte en raison du tir trop proche (250 mètres). Le sous-marin, gravement endommagé (moteurs, batteries et ballasts), s'immobilise sur un fond de 40 mètres. Au cours de la nuit il réussit à remonter et fait surface avec 50 degrés de pointe. Heureusement aucune force ennemie. Incapable de plonger, il rallie l'Angleterre sous bonne escorte alliée (3 **Blenheim** puis des **Beaufighter** et enfin des forces de surface) car il est l'enfant chéri des sous-mariniers britanniques et du **Vice-Amiral HORTON**.

Le 22.08.1941, au cours du trajet, suite à un incendie de batterie, l'équipage étant entassé dans le kiosque, le Second-maître **TURIER Yves** tombe à l'eau et se noie. Le 25.08.1941, après les avaries et la traversée d'un champ de mines, il fait une entrée remarquée à Dundee, sous une couverture aérienne et navale comme jamais aucun sous-marin n'en avait bénéficié.

En juin 1945, après un carénage, il quitte l'Angleterre pour le port d'Oran qu'il rallie le 23.06.1945. Il sera désarmé dans ce port.

Une dernière refonte lui permettra de terminer ses jours pour former les équipages des sous-marins en construction.

Placé en réserve le 01.07.1948, il demeure base sous-marine pour l'instruction des sous-mariniers avant leur affectation.

Condamné le 04.10.1949

Le 31.01.1958, le remorqueur **SAMSON** ex **SUDER HEVER** allemand et la gabare **CRICQUET** amènent le **RUBIS** à 2600 milles (43° 11,32 Nord ; 06° 42,1 Est dans le 125 du Cap Camarat, entre Cavalaire et Saint-Tropez). Le Commandant **RIFFAUD** place une charge de 9 kgs et l'arrière explose. Le Rubis repose par 41 mètres de fond, sur sa quille, et sert de base ASDIC.

Au cours de cette guerre, le **RUBIS** a détruit un tonnage ennemi supérieur à celui coulé par tous les autres sous-marins français.

Le Cdt **ROUSSELOT** est le seul officier français à avoir participé à 28 patrouilles dont 20 en tant que commandant. Il est l'officier de marine allié le plus décoré par l'Amirauté Britannique.

70% de l'équipage embarqué à la déclaration de guerre a fait toute la guerre à bord du **RUBIS**, fait unique dans la Marine Nationale.

# SOUS-MARIN DIAMANT



*Numéro de coque* Q 173  
*Numéro, marque ou symbole* H5 - 211  
*Type* Sous-marin mouilleur de mines type O 6  
*Classe* Saphir 2  
*Auteur* Augustin Normand et Fernand Fenaux  
*Type de coque* Sous-marin à double coque

*Chantier* Toulon  
*Tonnage surface* 761  
*Tonnage Plongée* 925  
*Longueur* 65 m 90  
*Largeur* 7 m 12  
*Tirant d'eau* 3 m 87  
*Vitesse en surface* 12 nœuds  
*Vitesse en plongée* 9 nœuds  
*Immersion maximum de sécurité* 80 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers* 40 + 3

*Armement évolutif*  
 3 tubes de 550 mm  
 2 tubes de 400 mm  
 1 canon de 75 mm  
 1 mitrailleuse de 13.2 mm  
 2 mitrailleuses de 8 mm  
 32 mines

*Ordonné le* 12.1929  
*Date de mise en chantier* 21.07.1930  
*Date de mise sur cale* 18.05.1933  
*Date de lancement* 20.06.1934  
*Date de mise en service* 27.11.1942 puis en 1944  
*Date de retrait ou de perte*



Désarmé à Toulon d'août 1940 à août 1941 il sert en AOF jusqu'en août 1942.

Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon, il se trouve dans l'impossibilité d'appareiller.

Son sabordage était préparé, le SM mécanicien **L'HOSTIS** ouvre les purges lors de l'investissement des quais par les allemands.

Tous les sous-mariniens furent enfermés au Fort Lamalgue. Le SM **CIORDIA** s'évadera et rejoindra Oran par l'Espagne en risquant 10 fois sa vie et sa liberté. Renflouage du 12.02. au 29.03.1943, il est échoué dans la forme 1 de Vauban. Déclaré 'inutilisable' par les allemands il est amarré au Petit Rang puis à Brégail- lon le 03.02.1944.

Par la suite il est conduit au Lazaret le 22.05.1944.

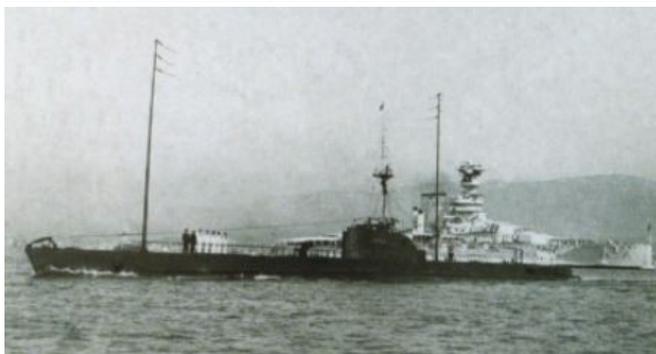
Il fut coulé par bombes en 1944.

Aucune victime

Renfloué en 02.1945 et transformé certainement en floteur.



# SOUS-MARIN PERLE 1



4474

PERLE Sous-Marin

25.2.1938



Diamant et Perle - TOULON 1940

<b>Numéro de coque</b>	Q 184
<b>Numéro</b>	212
<b>Type</b>	Sous-marin mouilleur de mines type O6
<b>Classe</b>	Saphir 2
<b>Auteur</b>	Augustin Normand et Fernand Fenaux
<b>Type de coque</b>	Sous-marin à double coque
<b>Chantier</b>	Toulon
<b>Tonnage surface</b>	761
<b>Tonnage Plongée</b>	925
<b>Longueur</b>	65 m 90
<b>Largeur</b>	7 m 12
<b>Tirant d'eau</b>	3 m 87
<b>Vitesse en surface</b>	12 nœuds
<b>Vitesse en plongée</b>	9 nœuds
<b>Immersion maximum de sécurité</b>	80 mètres
<b>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</b>	40 + 3

<b>Armement évolutif</b>	3 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuse de 13.2 mm 2 mitrailleuses de 8 mm 32 mines
--------------------------	--

<b>Ordonné le</b>	01.03.1931
<b>Date de mise en chantier</b>	21.07.1931
<b>Date de mise sur cale</b>	30.07.1935
<b>Date de lancement</b>	01.03.1937
<b>Date de mise en service</b>	08.07.1944
<b>Date de retrait ou de perte</b>	

Après avoir procédé à des mouillages défensifs sur les côtes de Corse en juin 1940 est désarmé à Toulon en août 1940 puis mis en gardiennage d'armistice dans ce port. Le 20.09.1942, le sabordage est évité et il quitte ce port pour rallier Dakar, poste assigné. Il franchit le détroit de Gibraltar sous l'identité de passage d'un sous-marin de 600 tonnes car il aurait été saisi par les anglais en raison de sa spécificité de mouilleur de mines. C'est aussi pour cette raison qu'il n'a posé aucun problème pour son passage dans la flotte alliées en décembre 1942. Il se rend ensuite aux USA pour modernisation. Le 26.06.1944, il appareille de New London (USA) sous l'escorte du destroyer **US COCKEREL**.

Après une courte escale à Terre-Neuve, il reprend la mer à destination de Holy Loch (Ecosse), d'abord escorté par le **HMS CHICOUTIMI** puis navigue seul en surface à travers de l'atlantique.

La visibilité étant mauvais, il navigue en zigzags pour éviter les U-Boots. Le 08.07.1944, vers midi, à 1000 milles de Terre-Neuve, alors que la brume se lève et que le point est fait, malgré son pavillon français hissé, un bombardier **Swordfish** vient dans son 92. A 30 milles de là navigue lentement à sa rencontre le convoi **ONM243** d'Halifax à Dunver avec les **.PA EMPIRE MAC-CALLUM** et **EMPIRE MAC-COLL**, les seuls navires à ne pas avoir été avisés, suite à une erreur de l'officier de transmission le Cdt **STEPHEN**, de la présence du sous-marin français.

A 12h52, le **Swordfish T1**, avion néerlandais du lieutenant **OTTERVEAN-GER**, pique sur le sous-marin qu'il prend pour un U-Boot, cela malgré le pavillon français.

Le sous-marin, gravement touché par les bombes de l'avion, coule.

Il y eu environ 17 survivants lors du naufrage. Le LV **TACHIN**, le LV **FOR-TRAIT**, le SM manœuvrier **BOURCH**, le canonnière **GOGLY**, le QM **VANGAEVEREN**, le Matelot mécanicien **DESIAGE**, le MT mécanicien **JAMES**, le QM mécanicien **CAPITAINE** et le PM mécanicien **CLOAREC**, 1 survivant: le PM **CLOAREC** qui fut retrouvé et recueilli 03 heures après par le destroyer. Il termina sa vie en asile de fou suite à cet accident. Seul l'officier **STEPHEN** fut sanctionné pour ce drame.

Ils furent les derniers sous-marinières français victimes de la seconde guerre mondiale.



Crédits Photos :  
Net Marine  
SHD  
Marine Nationale  
Michel Guyot

