

Garde-côte porte torpille submersible type **PLONGEUR**

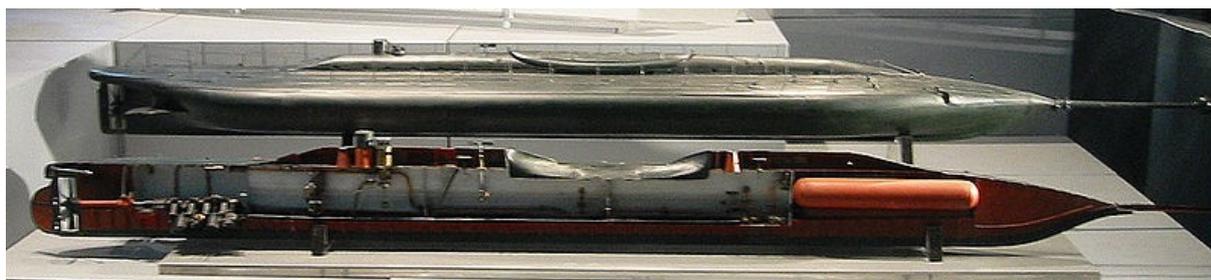
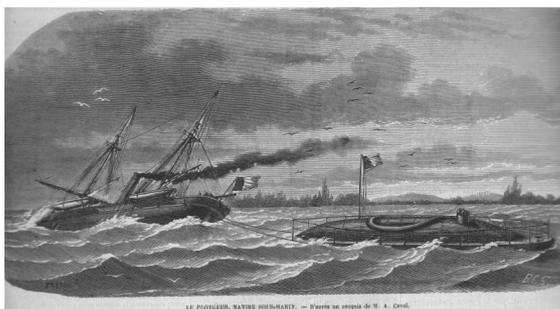
SOMMAIRE

sous-marin PLONGEUR 3

Sous marin PLONGEUR

SOUS-MARIN PLONGEUR

<i>Numéro de coque</i>	Q 000
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Plongeur
<i>Classe</i>	Classé « Batiments spéciaux » au départ puis « garde cote porte torpille submersible » .
<i>Auteur</i>	Siméon Bourgeois et Charles Brun
<i>Type de coque</i>	Sous-marin en tôle de fer
<i>Chantier</i>	ROCHEFORT
<i>Tonnage surface</i>	420
<i>Tonnage Plongée</i>	435
<i>Longueur</i>	42 m 50
<i>Largeur</i>	6 m
<i>Tirant d'eau</i>	3 m
<i>Vitesse en surface</i>	4.9 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	3 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	10 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	11 + 1
<i>Armement évolutif</i>	1 torpille électrique sur hampe torpille (jamais réalisée)
<i>Date de lancement</i>	16.04.1863
<i>Date de mise en service</i>	20.06.1864
<i>Date de retrait ou de perte</i>	20.01.1867



Le 17.02.1860: est baptisé **Plongeur**.

- 24.02.1864 : Voie d'eau suite à un orifice mal obstrué. Bâtiment sauvé grâce au largage des plombs appelés « lest mobile ».
 - En cours d'essais d'immersion dans un bassin, en raison de la faiblesse de la pompe à compression, il coule au fond par 6 mètres. Un hublot cède.
 - . L'équipage est sauvé par la cheminée d'aération. Renfloué.
 - Entre Rochefort et La Pallice, une lame inonde le bâtiment. L'équipage est sauvé par le largage du lest mobile.
 - Au cours d'une navigation, il s'échoue à marée basse et n'est renfloué qu'à marée haute.
 - En essayant des pistons de stabilité, il pique du nez et se couche sur le fond. Il réussit à remonter en vidant ses ballasts.
- Transformé à partir du 15.02.1872 en bâtiment de servitude et citerne à vapeur jusqu'au 27.12.1935.
En service à la D.P de Rochefort le 01.01.1873 puis à Toulon.
- Condamné le 27.12.1935 puis vendu à Toulon le 26.5.1937



Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

