

Torpilleur submersible

Classe NARVAL 1

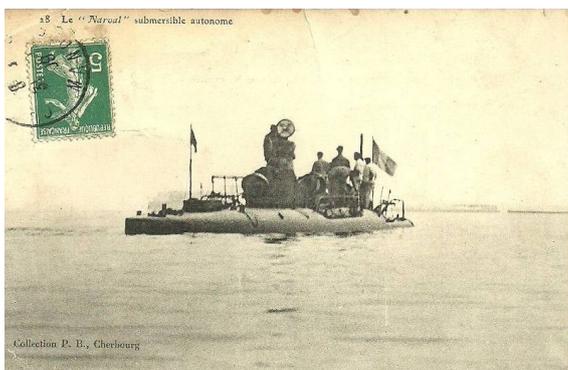
SOMMAIRE

sous-marin NARVAL 1 3

Sous marin NARVAL 1

SOUS-MARIN NARVAL 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 004
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Torpilleur submersible
<i>Classe</i>	Narval
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	117
<i>Tonnage Plongée</i>	202
<i>Longueur</i>	34 m
<i>Largeur</i>	3 m 80
<i>Tirant d'eau</i>	1m 80
<i>Vitesse en surface</i>	9.88 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	5.3 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	25 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	12 + 2
<i>Armement évolutif</i>	4 appareils Drzewiecki de 450 mm 4 torpilles de 450 mm
<i>Date de lancement</i>	22.10.1899
<i>Date de mise en service</i>	26.06.1900
<i>Date de retrait ou de perte</i>	09.03.1909



Coque épaisse de 40 mm.

- Suite au changement de la chaudière par un moteur diesel, le temps de plongée passera de 20 minutes à 12 minutes.

- Le 26.10.1899 : début des essais.

- Le 11.12.1899: essais en route libre.

- Le 03.02.1900: première plongée saluée par un télégramme du Président de la République **Émile LOUBET**.

- Le 19.07.1900 : peint en bleu clair, il participe à la grande revue navale de Cherbourg, en présence du Président **LOUBET**.

- Le 04.04.1900: fin des essais préliminaires

- Le 29.03.1903 : abordage à Cherbourg du remorqueur des Constructions Navales **NAVETTE** qui coule. Aucune victime. Avaries minimum sur le sous-marin.

- Le 11.01.1909 : proposition de condamnation.

- Le 27.01.1909 : radié de la 1^{er} liste de la Flotte.

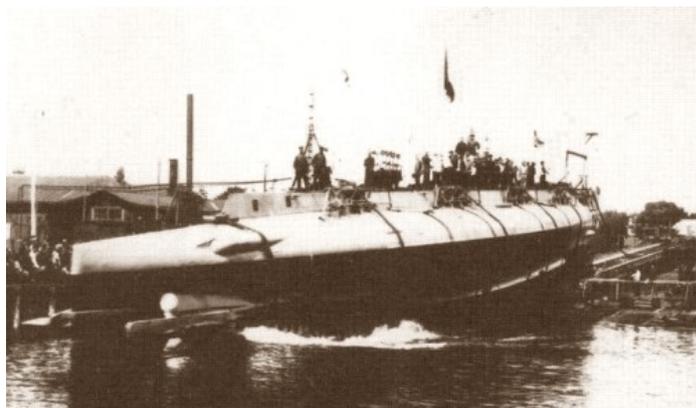
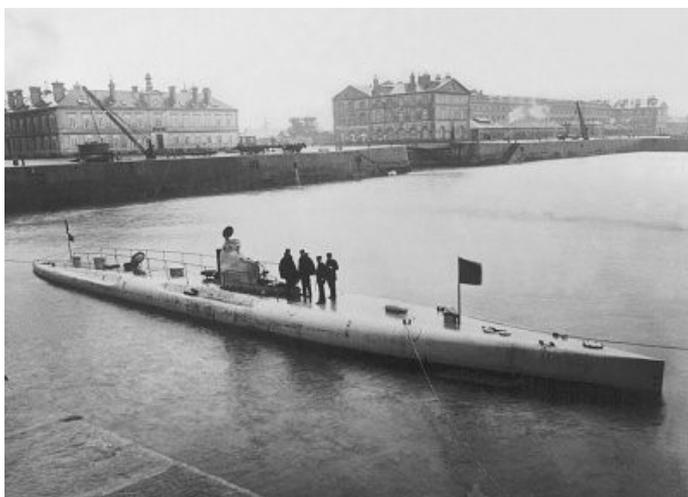
- Le 09.03.1909 : radié de la liste et condamné à Cherbourg.

- Coque conservée pour servir de citerne à pétrole.

- Le 08.02.1910 : décision d'expérience de renflouage.

- Le 28.05.1910 : essais de pétrole avec la chaudière.

- Vendu à Cherbourg le 02.06.1920.





Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

