

Sous marin de 630 tonnes Amiralauté T2 Classe "Minerve 1"

SOMMAIRE

Les 630 tonnes 1

Caractéristiques 2
Sous marin Minerve 3

Sous marin Junon 4
Sous marin Vénus 5

Sous marin Iris 6
Sous marin Pallas 7

Sous marin Cérés 8
Dessin anonyme 9



Sous marin Minerve



Sous marin Junon



Sous marin Vénus

Les 630 t



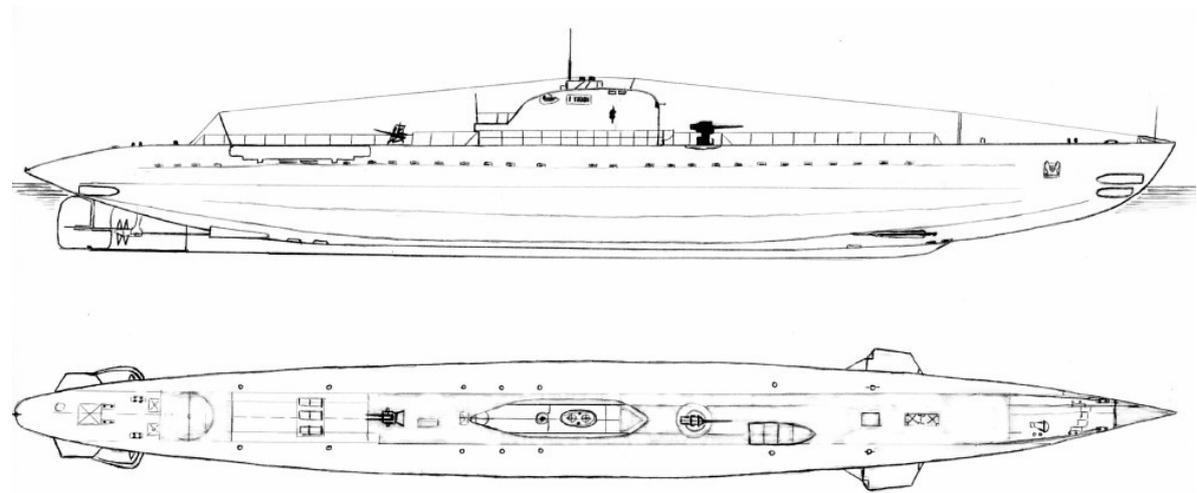
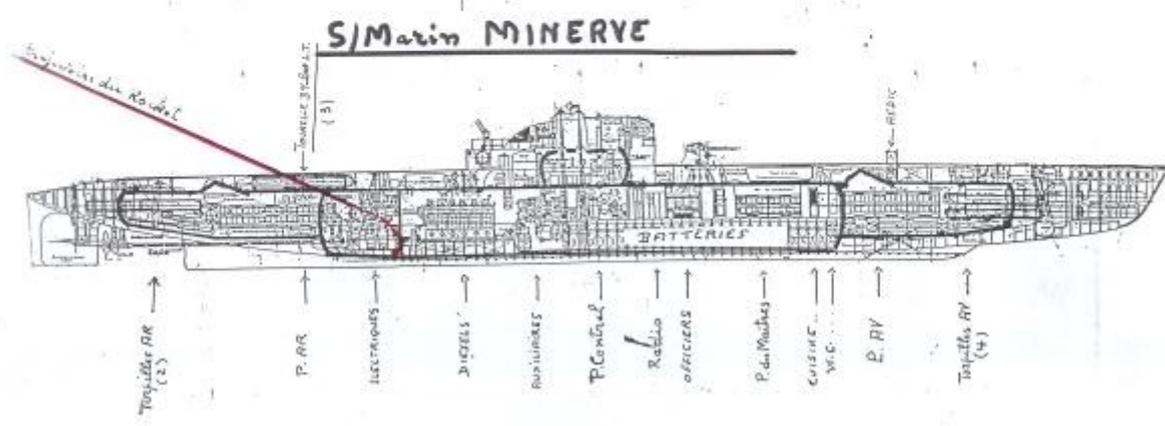
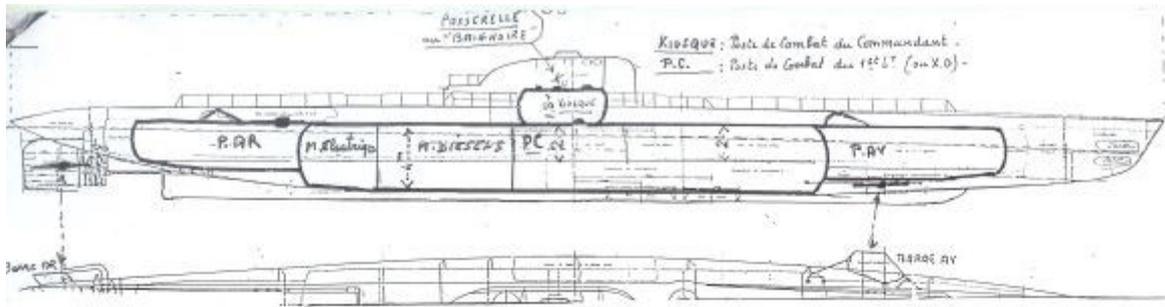
Sous marin Iris



Sous marin Pallas



Sous marin Cérés



SOUS-MARIN MINERVE 1



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 185
 1- 21 - 121 - 26P
 Sous-marin de deuxième classe dit de
 630 tonnes type Standard Amirauté T2
 Minerve 1
 Jean-Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque
 Cherbourg
 662
 856
 68 m 10
 5 m 60
 3 m 66
 14,25 nœuds
 9,30 nœuds
 80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

38 + 4

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm
 3 tubes de 400 mm
 1 canon de 75 mm
 1 mitrailleuse de 13,2 mm
 2 mitrailleuses de 8 mm



Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1930
 01.01.1931
 17.08.1931
 23.10.1934
 15.09.1936
 10.10.1943 puis 27.02.1946



Le 19.06.1940, après avoir opéré à Oran, Cherbourg où il est indisponible, il gagne Plymouth en Angleterre le 20.06.1940, pris en remorque par le **ZEELEW**.

Le 03.07.1940 il est saisi à Plymouth par la Royal Navy.

L'équipage est interné au camp d' Aintree et d' Arrow Park. Il est réarmé par l'équipage rallié aux FNFL.

Il opère en Norvège, dans l' Atlantique de mars 1941 à octobre 1943. Il coule un pétrolier le 19.04.1941.

Le 11.02.1942 le sous-marin entre en grandes réparations à Blyth (Angleterre).

Le 14.12.1942 vers midi, les sirènes mugissent. les anglais se précipitent dans les abris mais les marins français, qui ne connaissent pas les dangers d'un bombardement, continuent de déjeuner. D'une des fenêtres de la cantine, ils peuvent voir la rade de Blyth et ils observent les bâtiments qui leur cachent le Minerve. Ils ont peur pour leur navire, pas pour eux. Soudain une bombe tombe, une partie du 1er étage s'est effondré sur la salle de restaurant et les hommes crient. Les rescapés aident à dégager ceux qui demeurent bloqués. Le second-maître mécanicien VALENTIN, sous un tas de pierres et de plâtre découvre le corps de son camarade le maître-principal KERJEAN Louis Marie. Il fait un signe de croix et dit: quelle connerie, mourir comme ça, c'est pas vrai!. (Extrait du livre "les sous-marins de la France Libre" de M. PASQUELOT)

Le maître-Principal mécanicien, matricule 302725-1, **KERJEAN Louis Marie** est Chevalier de la Légion d'Honneur. Titulaire de la Médaille Militaire et de la médaille des services volontaires dans les FFL. Il a été incorporé sur le navire école "Armorique" le 01.10.1925. Il a été affecté sur le sous-marin Minerve le 16.08.1940. Il est inhumé dans le carré militaire du cimetière de Cherbourg-Octeville (50) Division 5 - Rang 14 -Ligne 9 -

- Le 10.10.1943, ayant appareillé d' Angleterre pour faire une patrouille dans la manche, fait surface de jour au large de Plymouth pour faire un méridien.

Le 10.10.1943, ayant appareillé d' Angleterre pour faire une patrouille dans la manche, fait surface de jour au large de Plymouth pour faire un méridien.

Est attaqué par erreur par un bombardier allié Libérateur de la RAF piloté par un néo-zélandais.

Le sous-marin, coque déchirée et baignoire arrachée, regagne l'Angleterre. Bilan : 2 morts: le QM **JEZEQUEL Raymond** et le Mot **CHARLES François** et 2 blessés. Le 19.09.1945: coule accidentellement lors d'un remorquage.

Il ne sera pas remis en service et sera condamné le 27.02.1946.

SOUS-MARIN JUNON 1



Décoré de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1939 1945 le 23 août 1946

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 186
 22-23-123-P19-S05-S605
 Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amirauté T2 Minerve 1
 Jean-Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque
 Augustin Normand au HAVRE
 662
 856
 68 m 10
 5 m 60
 3 m 66
 14,25 nœuds
 9,30 nœuds
 80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

38 + 4

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm
 3 tubes de 400 mm
 1 canon de 75 mm
 1 mitrailleuse de 13,2 mm
 2 mitrailleuses de 8 mm



Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1930
 29.01.1932
 09.06.1932
 15.09.1935
 20.09.1937
 06.12.1954



Cdt : LV JAUME

Le 19.06.1940, indisponible à Cherbourg, il gagne Plymouth en Angleterre le 20.06.1940, pris en remorque par le **NESSUS**.

Le 03.07.1940 il est saisi à Plymouth par la Royal Navy.

L'équipage est interné au camp d'Aintree et d'Arrow Park. Il est réarmé par l'équipage rallié aux FNFL.



Cdt provisoire : LV SONNEVILLE

Cdt du 25.03.1943 au 11.08.1944: LV SCHLUMBERGER

Mise en réserve du 11 Avril 1944 à ORAN jusqu'en Août 1945. Pendant ce temps, l'équipage armera le **MORSE** (Ex-**VORTEX**)

Cdt au : LV DISCHAMP

En 08.1945 est réarmé à Oran pour rentrer à Brest en grand carénage où il recevra les moteurs de l'**ÉMERAUDE II** détruite sur cale à Toulon **Cdt au : LV LAURENT**

Cdt au : LV TRAONMILIN

Le 06.02.1948, devient école d'écoute à Toulon au sein du **Groupe d' Action anti-Sous-Marin** nouvellement créé.

Cdt au : LV TAVERNIER

Le 31.12.1953 mis en réserve jusqu'au 06.12.1954.

Condamné



SOUS-MARIN VENUS 1



Décoré de la Médaille de la Résistance le 29 novembre 1946.



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 187
 11- S6 - 52 - 152
 Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amiral T2 Minerve 1
 Jean-Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque
 Cherbourg
 662
 856
 68 m 10
 5 m 60
 3 m 66
 14,25 nœuds
 9,30 nœuds
 80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

38 + 4

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm
 3 tubes de 400 mm
 1 canon de 75 mm
 1 mitrailleuse de 13,2 mm
 2 mitrailleuses de 8 mm

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

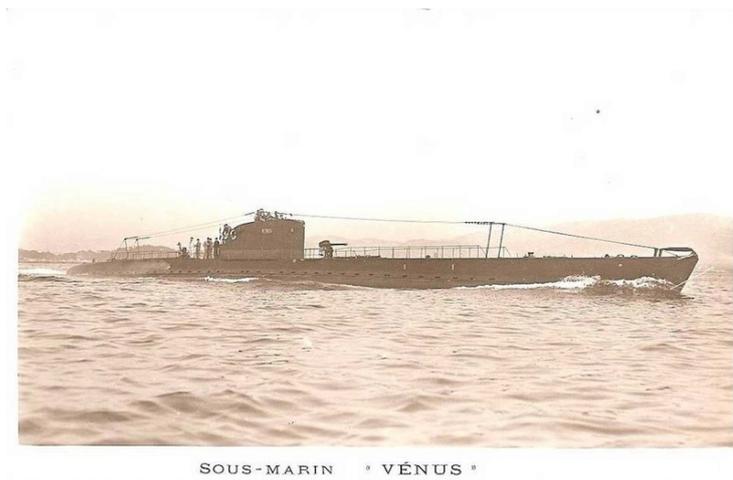
1930
 29.01.1932
 27.06.1932
 06.04.1935
 15.11.1936
 27.11.1942

Après avoir opéré à Toulon, aux Antilles en février 1940, à Toulon en juin 1940, il est désarmé. Il sert ensuite en AOF en février 1941 et revient à Toulon en octobre 1942.

Le 27.11.1942, vers 05 heures, accosté dans la darse Nord du Mourillon, en état d'appareiller lors de l'investissement des quais par les allemands, le **LV CRES-CENT** appareille avec 1 officier marinier et 6 matelots afin de couler le sous-marin en eau profonde.

Il permet, en sortant le premier et en ayant ouvert une brèche dans le filet de protection du port, de faire sortir les autres sous-marins **CASABIANCA**, **MARSOUIN**, **IRIS** et **GLORIEUX** voulant rallier la flotte alliée.

Coulé en rade des Vignettes. L'épave sera renfloué en 1951.



SOUS-MARIN * VÉNUS *

SOUS-MARIN IRIS



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

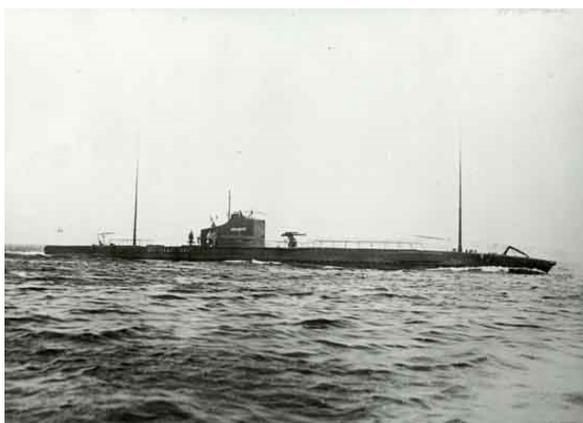
Q 188
 12-54-51-151-S06
 Sous-marin de deuxième classe dit de
 630 tonnes type Standard Amiraluté T2
 Minerve 1
 Jean-Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque
 Chantiers Dubigeon Nantes
 662
 856
 68 m 10
 5 m 60
 3 m 66
 14,25 nœuds
 9,30 nœuds
 80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

38 + 4

Armement évolutif

6 tubes de 550 mm
 3 tubes de 400 mm
 1 canon de 75 mm
 1 mitrailleuse de 13,2 mm
 2 mitrailleuses de 8 mm



Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1930
 29.01.1932
 01.07.1932
 23.09.1934
 15.09.1936
 01.02.1950

Amarré dans la darse Nord du Mourillon à Toulon, lors de l'investissement par les allemands le 27.11.1942 à 05 heures, il appareille sous les ordres du **LV DÉGÉ** et avec 17 hommes au lieu de 43. Il met le cap sur l'Espagne où il arrive à Barcelone le 28.11.1942 à 13h30. Après le délai de 48 heures, le sous-marin est interné puis remis aux autorités Espagnoles et occupé par 11 marins, 2 officiers et l'Ingénieur Mécanicien.

Le reste de l'équipage fut interné à Miranda d'où certains s'échappèrent pour rallier l'Afrique du Sud.

En janvier 1943, afin d'éviter une évasion, les espagnols enlèvent les hélices. Le 29.02.1943, le sous-marin est remorqué à Carthage. Il faillit être vendu aux espagnols en échange d'exportations alimentaires à la France.

A la libération de la France, l'**IRIS** se trouve encore à Carthagène, bien entretenu par les 11 marins sous les ordres du Cdt **DÉGÉ** et de **LAGANE**.

Ce n'est que le 29.11.1945 que le sous-marin fut restitué et conduit par le Cdt **DÉGÉ** à Oran.

Condamné

SOUS-MARIN PALLAS



<i>Numéro de coque</i>	Q 189
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	153 - P41
<i>Type</i>	Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amiral T2 Minerve 1
<i>Classe</i>	Jean-Jacques Roquebert
<i>Auteur</i>	Sous-marin à double coque
<i>Type de coque</i>	Chantier Augustin Normand au Havre
<i>Chantier</i>	662
<i>Tonnage surface</i>	856
<i>Tonnage Plongée</i>	68 m 10
<i>Longueur</i>	5 m 60
<i>Largeur</i>	3 m 66
<i>Tirant d'eau</i>	14,25 nœuds
<i>Vitesse en surface</i>	9,30 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	80 mètres
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 38 + 4

Armement évolutif

- 6 tubes de 550 mm
- 3 tubes de 400 mm
- 1 canon de 75 mm
- 1 mitrailleuse de 13,2 mm
- 2 mitrailleuses de 8 mm



Ordonné le 1930

Date de mise en chantier 07.03.1936

Date de mise sur cale 19.10.1936

Date de lancement 25.08.1938

Date de mise en service 12.06.1939

Date de retrait ou de perte 09.11.1942

Après avoir opéré à Toulon, aux Antilles en février 1940, à Toulon en juin 1940, il est désarmé au Maroc.

Il sert de décembre 1941 à octobre 1942 en A.O.F.

Désarmé à Oran, en gardiennage et sans équipage ou presque, il est sabordé, sous les ordres du **C.A RIOULT**.

SOUS-MARIN CERES



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau

Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 190
154 - P33
Sous-marin de deuxième classe dit de 630 tonnes type Standard Amiral T2 Minerve 1
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double coque
Chantiers Worms en Seine Maritim
662
856
68 m 10
5 m 60
3 m 66
14,25 nœuds
9,30 nœuds
80 mètres

38 + 4

6 tubes de 550 mm
3 tubes de 400 mm
1 canon de 75 mm
1 mitrailleuse de 13,2 mm
2 mitrailleuses de 8 mm

1930
07.03.1936
08.08.1936
09.12.1938
15.07.1939
09.11.1942 puis le 18.02.1946



Après avoir opéré à Toulon, aux Antilles en février 1940, à Toulon en juin 1940, il est désarmé au Maroc.

Il sert de décembre 1941 à octobre 1942 en A.O.F. Désarmé à Oran, en gardiennage et sans équipage ou presque, il est sabordé, sous les ordres du **C.A RIOULT**.

Renfloué le 18.03.1943
Condamné le 18.02.1946





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Roberto Lunardo
<http://s.m.minerve.free.fr/> (fermé)

Le sous-marin PALLAS - 1938

