

Bateau sous-marin

Classe GYMNOTE 1

SOMMAIRE

sous-marin GYMNOTE 1 3

Sous marin GYMNOTE 1

SOUS-MARIN GYMNOTE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 001
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Bateau Sous-marin
<i>Classe</i>	Gymnote
<i>Auteur</i>	Gustave Zédé - Dupuy de Lôme
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique en acier
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	29,5 tonnes
<i>Tonnage Plongée</i>	30,9 puis 33,2 tonnes
<i>Longueur</i>	17 m 20 puis 17 m 80
<i>Largeur</i>	1 m 80
<i>Tirant d'eau</i>	1 m 72
<i>Vitesse en surface</i>	7,31 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	4,27 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	25 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 6 + 1

Armement évolutif 2 tubes lances torpilles extérieurs
TISSIER de 356 mm
2 torpilles de 356 mm

- *Ordonné le* 22.11.1886
Date de mise en chantier 20.04.1887
Date de lancement 24.09.1888
Date de mise en service 01.05.1900
Date de retrait ou de perte 22.05.1908



Étudié et construit pour plonger à 75 mètres.
- 30.01.1888: baptisé **GYMNOTE**- 17.11.1888 : début des essais en rade de Toulon- En 1889 sa coque fut allongée à 17,80 mètres
- Le 20.09.1897 : Au cours d'une plongée d'essais, les water-ballasts cèdent.
- Le 15.09.1905 : à sec, explosion à bord suite à une concentration d'hydrogène dégagé par les accumulateurs en mauvais état. 2 blessés graves : les Q.M **Louis DIRANO** et **Jean-Marie MADOAS**. Plusieurs mois de réparations et changement de batterie.
- Le 04.03.1907 : en navigation en plongée, heurte une roche près du Cap Cépet. Dégâts sur gouvernail de direction avant et sur fausse quille.
- Le 19.06.1907 : En bassin de radoub n°1 de Castigneau à Toulon, les vannes du bassin sont ouvertes accidentellement. Coulé, aucun blessé. Avaries irréparables.
- Le 13.09.1907 : condamné à Toulon puis désarmé le 03.10.1907.
- Rayé de la liste le 22.05.1908 et conservé pour des expériences de sauvetage et de relevage de sous-marins.
- Vendu le 02.08.1911 à Toulon à Mr BENEDIC



Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

