

***Bateau d'attaque***  
***Torpilleur garde-côte***  
***Classe GUSTAVE ZEDE***

**SOMMAIRE**

sous-marin GUSTAVE ZEDE 3

Sous marin GUSTAVE ZEDE



# SOUS-MARIN GUSTAVE ZÉDÉ 1



459 — Manœuvres Navales - Le Cuirassé "Gaulois" et le sous-marin "Gustave-Zédé."  
A. Bougault



521. — "Le Gustave Zédé. — Torpilleur sous-marin."  
A. Bougault



Marine Militaire Française  
102 GUSTAVE-ZÉDÉ - Torpilleur sous-marin.

Prototypre Marius Bar. — Toulon.

*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*  
*Classe*  
*Auteur*  
*Type de coque*  
*Chantier*  
*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*  
*Longueur*  
*Vitesse en surface*  
*Vitesse en plongée*  
*Immersion maximum de sécurité*

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

*Armement évolutif*

*Ordonné le*  
*Date de mise en chantier*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

Q 002

Bateau d'attaque Torpilleur garde-côte  
Gustave Zédé  
Gaston Romazzotti  
Sous-marin à coque unique en acier  
Toulon Le Mourillon  
261,39 tonnes  
269,65 tonnes  
48 m 50  
15 nœuds  
8 nœuds  
15 mètres

8 + 2

1 tube s/m de 450 avant  
4 torpilles de 450

04.10.1890  
01.02.1891  
01.06.1893  
01.05.1900  
09.08.1909

Baptisé **SIRÈNE** puis rebaptisé **GUSTAVE ZÉDÉ** le 01.05.1891 suite à la mort de ce dernier.

- Suivi de construction sous la direction du sous-ingénieur **Gaston ROMAZZOTTI**
- Novembre 1894: début des essais
- En avril 1901, à l'occasion d'une fête navale Franco-italienne, Mr **LOUBET** le Président de la République effectue une plongée à bord en rade de Toulon.
- Le 24.04.1902 à 13h30 : échouage en sortant du port de Porquerolles. Regagne Toulon. Pas de dégâts.
- 1905: atteint sa vitesse maximum qui sera 12.7 nœuds au lieu de 15 nœuds comme il était donné à la construction.
- Rayé le 09.08.1909
- Désarmé et vendu le 02.08.1911



Crédits Photos :  
Net Marine  
SHD  
Marine Nationale  
Agasm

