

Sous-marin de haute mer de 1^{ere} classe

Classe Gustave ZEDE 2

SOMMAIRE

Sous-marin Gustave Zédé 2	2
Sous-marin Néréide	3

Sous marin Gustave Zédé 2

Sous marin Néréide

SOUS-MARIN Gustave ZEDE 2

<i>Numéro de coque</i>	Q 092
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	G Z
<i>Type</i>	Sous marin de 1ère classe de haute mer
<i>Classe</i>	Gustave Zédé 2
<i>Auteur</i>	Jean Simonot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique en acier
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	849
<i>Tonnage Plongée</i>	1098
<i>Longueur</i>	74 m
<i>Largeur</i>	6 m
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 74
<i>Vitesse en surface</i>	20 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	14 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 40 + 3 puis 43 + 3

Armement évolutif

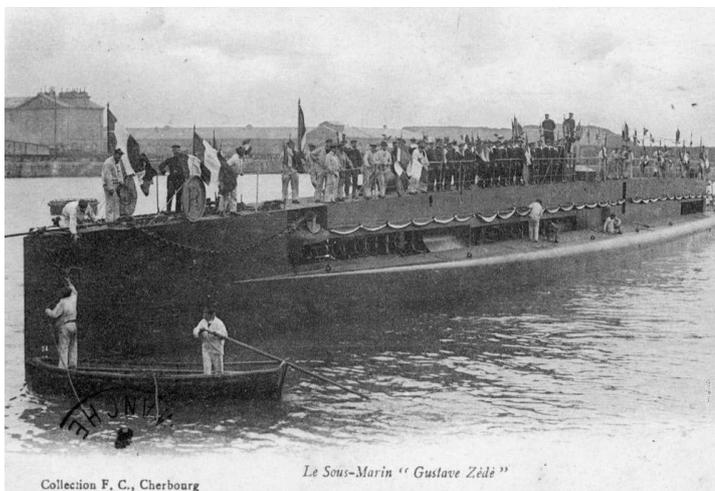
2 tubes fixes d'étrave de 450 mm
 2 tubes fixes étanches de 450 mm sous la passerelle avant.
 2 appareils Simonot de 450 mm sous la passerelle avant.
 1 appareil Simonot de 450 mm doubles tubes orientable étanche sous la passerelle arrière lequel sera ensuite supprimé.
 10 torpilles de 450 mm modèle 1911-V
 1 canon 75 mm modèle 1897 à l'avant du kiosque.
 1 canon 47 mm modèle 1885 à l'arrière remplacé ensuite par un canon de 75 mm

A voir

« Une mission à bord du sous-marin "Z" ».

<http://archives.ecpad.fr/une-mission-a-bord-du-sous-marin-z/>

<i>Ordonné le</i>	28.09.1910
<i>Date de mise en chantier</i>	14.02.1911
<i>Date de lancement</i>	20.05.1913
<i>Date de mise en service</i>	10.10.1914
<i>Date de retrait ou de perte</i>	26.04.1937



Collection F. C., Cherbourg

Le Sous-Marin "Gustave Zédé"

Premier sous-marin cinématographié lors de son lancement hors public.

- Le 18.06.1914: incendie de la chaudière bâbord.
- Le 24.08.1916, 4 marins sont victimes d'une explosion en mer. Le sous-marin sera gravement avarié.
 - Le SM mécanicien **SALMON René Gaston André** sera porté disparu lors de l'explosion. Décoré de la Médaille Militaire
 - Le QM radiotélégraphiste **BISSONNET Lucien Désiré** sera porté disparu. Son corps sera retrouvé le 28.05.1916. Décoré de la Médaille Militaire
 - Le Mot électricien **POIRRIER Marcel Abel Alexandre** décèdera à Cherbourg le 28.08.1916 suite aux graves blessures. Décoré de la Médaille Militaire
 - Le Mot torpilleur **BRUNELOT Edouard Alexandre** décèdera à Cherbourg le 01.09.1916 suite aux graves blessures. Décoré de la Médaille Militaire
- Le 21.01.1935: est classé en Réserve Normale



SOUS-MARIN NEREIDE



473. MARINE DE GUERRE "NEREÏDE", Sous-marin de 1^{re} classe Eiff. P. Brauer

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 093
 N
 Sous marin de 1^{ère} classe de haute mer
 Gustave Zédé 2
 Jean Simonot
 Sous-marin à coque unique en acier
 Cherbourg
 820
 1087
 74 m
 6 m
 3 m 64
 20 nœuds
 14 nœuds
 35 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

40 +3 puis 43 + 3

Armement évolutif

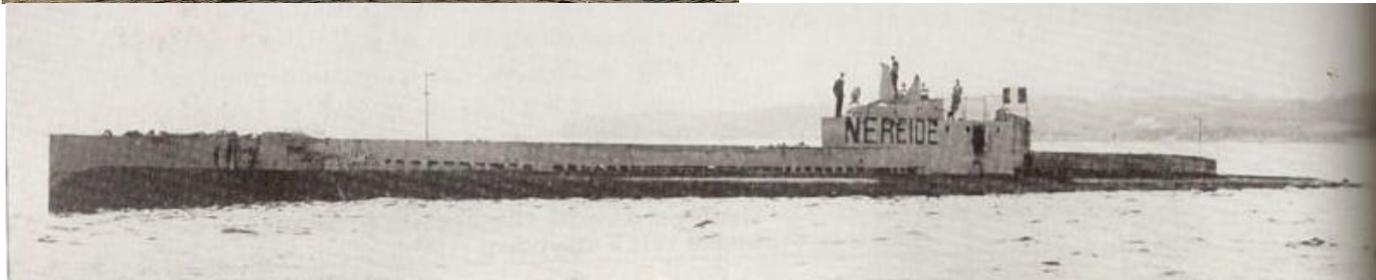
2 tubes fixes d'étrave de 450 mm
 2 tubes fixes étanches de 450 mm sous la passerelle avant.
 2 appareils Simonot de 450 mm sous la passerelle avant.
 1 appareil Simonot de 450 mm doubles tubes orientable étanche sous la passerelle arrière lequel sera ensuite supprimé. Refonte 1920
 10 torpilles de 450 mm modèle 1911-V
 1 canon 75 mm modèle 1897 à l'avant du kiosque.
 1 canon 47 mm modèle 1885 à l'arrière remplacé ensuite par un canon de 75 mm

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

28.09.1910
 14.02.1911
 09.05.1914
 31.10.1914
 27.08.1937



27.11.1917 : clôture d'armement, affecté à la 2^{ème} escadrille de la Méditerranée
 1918 : croisières et escortes dans le golfe de Gascogne
 Le 10.01.1920, au cours de la traversée de Toulon à Oran (Algérie), le Mot THIEBAUT Maurice est enlevé par une vague. Il décèdera.
 1920-1921 : refondu
 02.1921 : voie d'eau accidentelle
 18.10.1922 : essais après refonte
 le 13.11.1925: se trouvant à Toulon, alors qu'il recharge ses batteries, un incendie est provoqué par l'accumulation de gaz dans le compartiment des accus. Cet accident cause la mort de 2 membres de l'équipage , **LAMBOLEY Maurice** et **NEUDAL Yves**.
 1927-1928 : affecté à la 6^{ème} escadrille de sous-marins basée à Bizerte
 10.12.1936 : vendu pour démolition à Toulon.





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

