

Sous-marin de haute mer

Classe BRUMAIRE 1

SOMMAIRE

Sous-marin Brumaire1	2
Sous-marin Frimaire 1	3
Sous-marin Nivose1	4
Sous-marin Foucault	5
Sous-marin Euler	6
Sous-marin Franklin	7
Sous-marin Faraday	8
Sous-marin Volta	9
Sous-marin Newton	10
Sous-marin Montgolfier	11
Sous-marin Bernouilli	12
Sous-marin Joule	13
Sous-marin Coulomb	14
Sous-marin Arago	15
Sous-marin Curie	16
Sous-marin Le Verrier	17

Sous marin Brumaire 1

Sous marin Frimaire 1

Sous marin Nivose 1

Sous marin Foucault

Sous marin Euler

Sous marin Franklin

Sous marin Faraday

Sous marin Volta

Sous marin Newton

Sous marin Montgolfier

Sous marin Bernouilli

Sous marin Joule

Sous marin Coulomb

Sous marin Arago

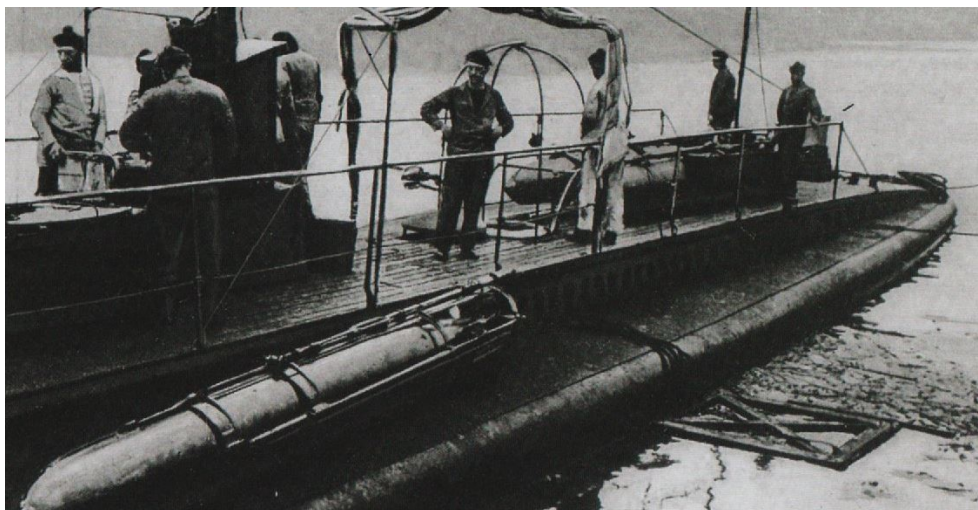
Sous marin Curie

Sous marin Le Verrier

SOUS-MARIN BRUMAIRE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 060
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	B E - B R
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm
<i>Date de lancement</i>	29.04.1911
<i>Date de mise en service</i>	20.03.1912
<i>Date de retrait ou de perte</i>	16.07.1930

Désarmé en avril 1928 puis vendu à Cherbourg le 03.08.1931 à Mr COUSIN.



SOUS-MARIN FRIMAIRE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 062
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	FE
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm 1 canon de 75 mm à l'arrière
<i>Date de lancement</i>	26.08.1911
<i>Date de mise en service</i>	09.10.1912
<i>Date de retrait ou de perte</i>	20.12.1923

Condamné le 10.12.1923 est utilisé comme cible de tir à partir du 10.02.1924.

- Vendu à Cherbourg le 02.09.1931.



SOUS-MARIN NIVOSE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 063
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	N E
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	50 m 75
<i>Largeur</i>	5 m 42
<i>Tirant d'eau</i>	3m 05
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm
<i>Date de lancement</i>	06.01.1912
<i>Date de mise en service</i>	19.10.1912
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.07.1921

Début 1918, au nord de l' Aber Wra'Ch , le chalutier **VAUBAN** lui tire dessus par erreur.

Le 06.05.1918, le Chalutier **VAUBAN** lui tire à nouveau dessus par erreur. Le sous-marin plonge malgré que le kiosque soit plein d'eau et réussit à se tirer d'affaire.

Condamné le 30.06.1921

Vendu à Cherbourg le 08.04.1922 à Mr COUSIN.



SOUS-MARIN FOUCAULT

Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 05 Décembre 1919)

<i>Numéro de coque</i>	Q 070
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	FT-FC
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	27 + 2
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm 1 canon de 47 mm à l'arrière
<i>Date de lancement</i>	15.06.1912
<i>Date de mise en service</i>	20.06.1914
<i>Date de retrait ou de perte</i>	17.06.1916

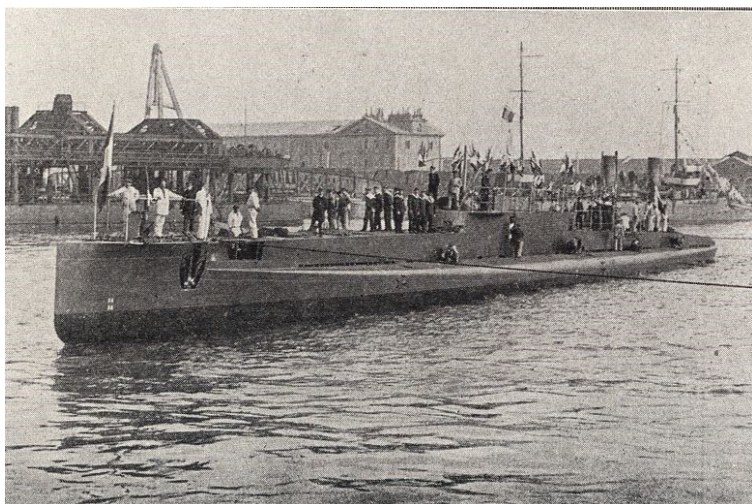
Totalement achevé, il entra en armement 3 jours après son lancement Le 15.09.1916, est touché par une bombe et grenadé devant Cattaro, il est privé de lumière, à une voie d'eau et un incendie. Il s'enfonce jusqu'à 75 m et remonte à 25 m sans remédier aux pannes.

Il fait surface. Sans électricité, il ne peut lancer les moteurs.

Attaqué par hydravion, le Cdt évacue son équipage et fait sauter son navire.

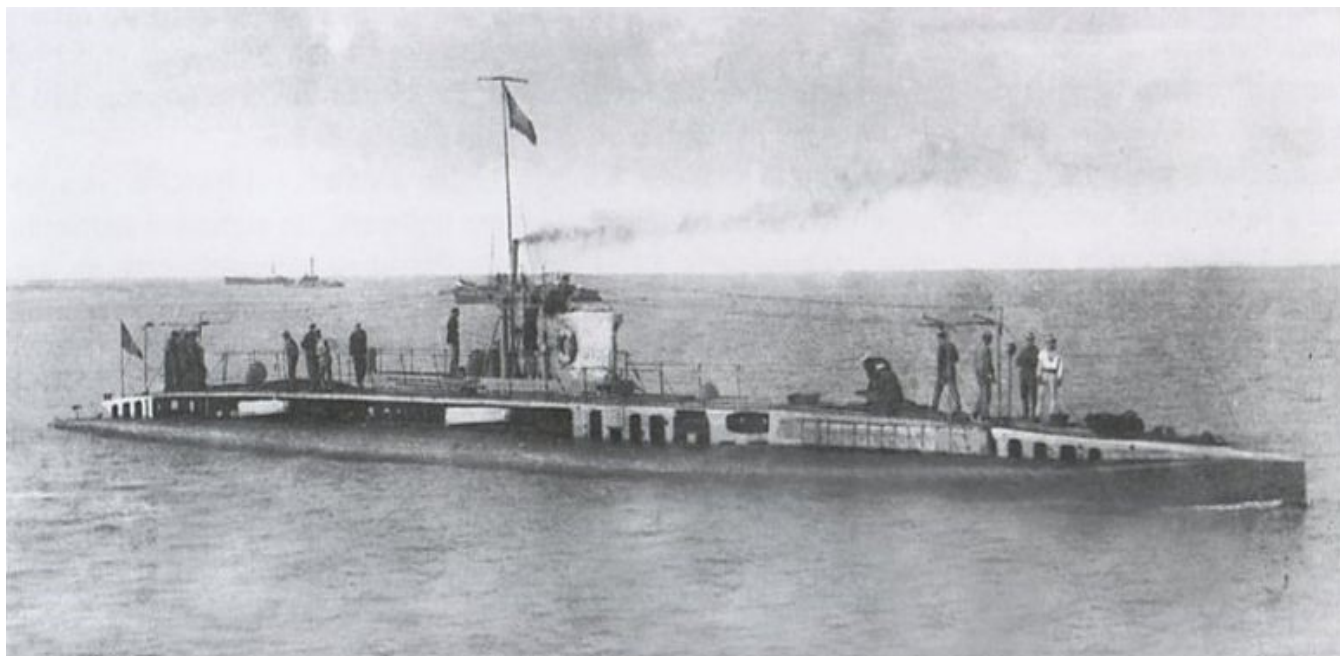
Premier sous-marin perdu par attaque aérienne.

Aucune victime.



SOUS-MARIN EULER

<i>Numéro de coque</i>	Q 071
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	E R
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Largeur</i>	5 m 42
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 05
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm
<i>Ordonné le</i>	29.10.1906
<i>Date de mise sur cale</i>	01.11.1906
<i>Date de lancement</i>	12.10.1912
<i>Date de mise en service</i>	05.09.1913
<i>Date de retrait ou de perte</i>	21.07.1927



Totalement achevé, il effectua son premier essai de fonctionnement le matin même de son lancement

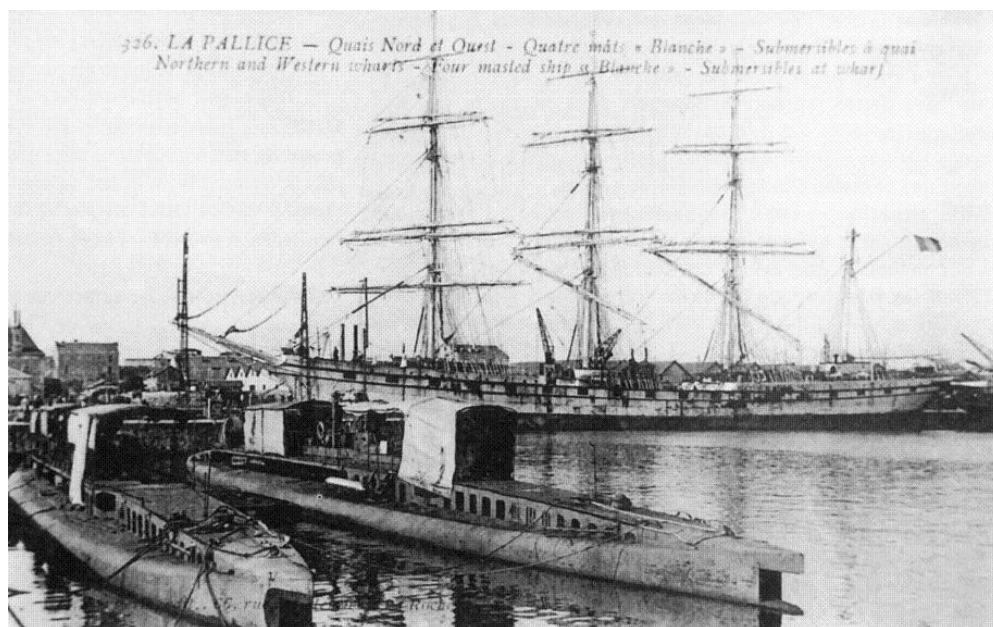
Le 26.09.1918, en Manche, est bombardé par 1 avion Anglais qu'il n'a pas vu dans le soleil et de ce fait n'avait pas fait les signaux de reconnaissance.

Désarmé et vendu à Cherbourg le 03.05.1928

SOUS-MARIN FRANKLIN

<i>Numéro de coque</i>	Q 072
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	FN-FK
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm 1 canon de 47 mm à l'arrière
<i>Date de lancement</i>	22.03.1913
<i>Date de mise en service</i>	30.07.1914
<i>Date de retrait ou de perte</i>	24.11.1922

Désarmé et vendu à Bizerte le 22.03.1923



SOUS-MARIN FARADAY

<i>Numéro de coque</i>	Q 078
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	FA
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm 1 canon de 47 mm à l'arrière
<i>Date de lancement</i>	27.06.1911
<i>Date de mise en service</i>	28.06.1912
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.10.1921



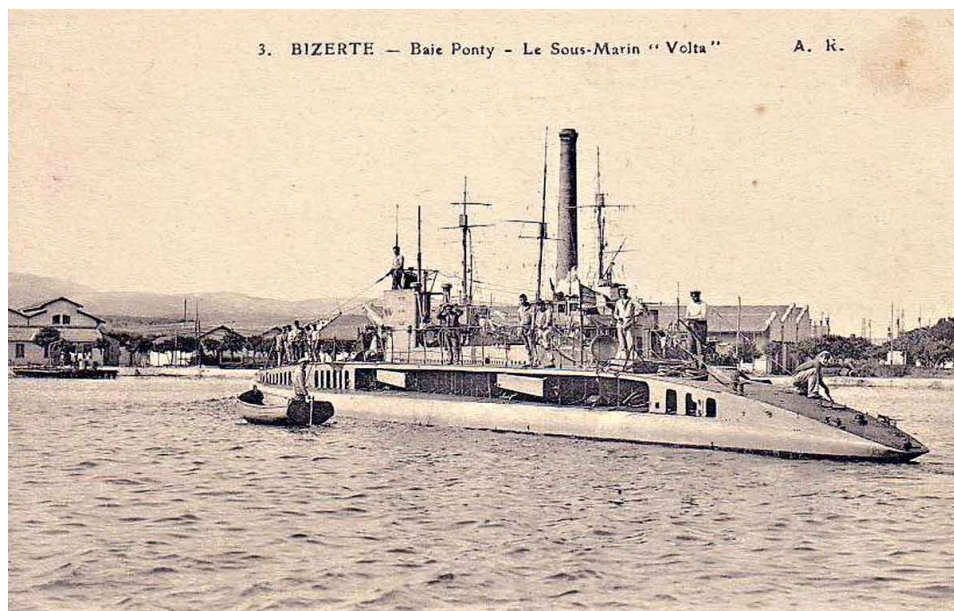
Condamné le 29.09.1921

Vendu à Bizerte le 20.05.1922



SOUS-MARIN VOLTA

<i>Numéro de coque</i>	Q 079
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	V A
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm
<i>Date de lancement</i>	23.06.1911
<i>Date de mise en service</i>	13.12.1912
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.10.1922

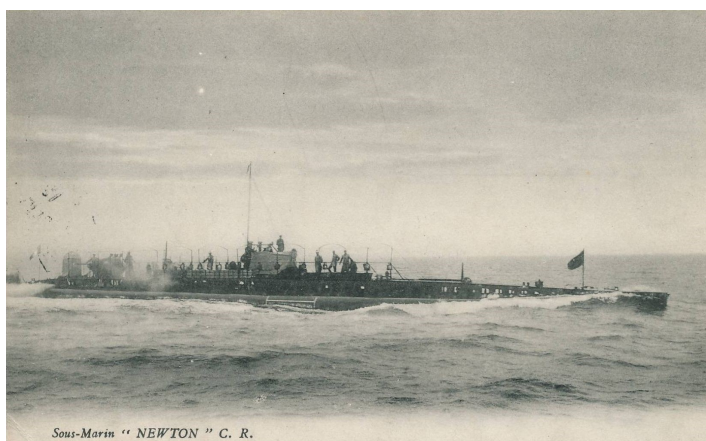


Le 06.03.1915, est canonné par une patrouille de chalutiers français sur le barrage de Gris-Nez sur Varne.
Dégâts : panneau de descente percé.

Désarmé et vendu à Bizerte le 20.05.1922

SOUS-MARIN NEWTON

<i>Numéro de coque</i>	Q 080
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	N N
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	50 m 75
<i>Largeur</i>	5 m 42
<i>Tirant d'eau</i>	3m 05
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm 1 canon de 37 mm à l'arrière
<i>Date de lancement</i>	20.05.1912
<i>Date de mise en service</i>	25.03.1914
<i>Date de retrait ou de perte</i>	20.12.1926



Sous-Marin "NEWTON" C. R.

Désarmé le 29.08.1925 pour mise en disponibilité armée.

- En octobre 1925, à Cherbourg, est endommagé par une entrée d'eau dans les accus.
- Vendu à Cherbourg le 15.04.1927

SOUS-MARIN MONTGOLFIER

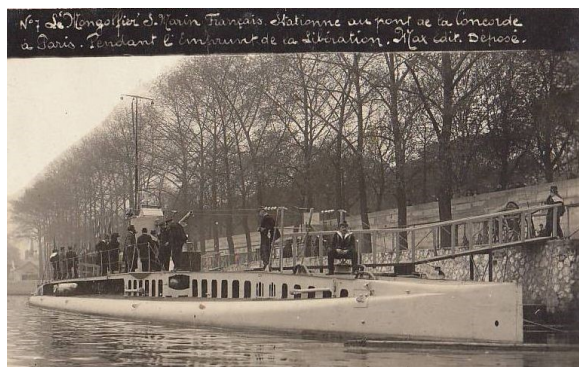
Numéro de coque Q 081
Numéro, marque ou symbole M R
Type Sous-marin dit de haute mer
Classe Brumaire 1
Auteur Maxime Laubeuf
Type de coque Submersible à double coque

Chantier Rochefort
Tonnage surface 398
Tonnage Plongée 551
Longueur 52 m 15
Vitesse en surface 13 nœuds
Vitesse en plongée 8,80 nœuds
Immersion maximum de sécurité 40 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 22 + 3

Armement évolutif
 1 tube étrave 450 mm
 6 tubes 450 mm
 1 canon de 37mm à l'avant puis
 1 canon de 75 mm sur l'avant du kiosque

Date de lancement 18.04.1912
Date de mise en service 08.08.1914
Date de retrait ou de perte 27.07.1921



Le 15.10.1918 à 23 heures sur la Seine, en montant sur Paris, entre Roche-Guyon et Moisson, au lieu-dit Vernon, un court-circuit est parti du guindeau jusqu'à la batterie.

Ayant repeint l'intérieur du sous-marin la veille au port du Havre avec de la peinture à proportion importante d'essence (pour le séchage rapide), les vapeurs d'essence se trouvant dans le sous-marin prirent feu.

Très peu de dégâts et pas de victime.

Condamné le 30.06.1921.

Désarmé puis vendu à Cherbourg le 08.04.1922.



SOUS-MARIN BERNOUILLI



Décoré de la fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1914 1918 le 19 juillet 1916

Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 19 Juin 1915)



Numéro de coque

Numéro, marque ou symbole

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Q 083

B I

Sous-marin dit de haute mer

Brumaire 1

Maxime Laubeuf

Submersible à double coque type

Pluviôse

Toulon

398

551

50 m 75

5 m 42

3 m 05

13 nœuds

8,80 nœuds

35 mètres

22 + 3

1 tube étrave de 450 mm

6 tubes de 450 mm

Fin 1915 :

1 canon de 37mm à l'avant

1 mitrailleuse avec appareil LE

PRIEUR contre les avions

01.06.1911

29.10.1912

13.02.1918

Le 30.11.1914, se trouvant découvert devant les bouches de Cattaro par 2 torpilleurs ennemies, il est canonné mais sans effet.

Le 28.04.1915 au 02 mai 1915, afin d'attaquer l'ennemie, il tente à 21 reprises de pénétrer dans les bouches de Cattaro et cela malgré l'étroitesse des passes qui sont très encaissées et de la surveillance active de l'ennemie. Il réussit une fois à effectuer cette mission mais malheureusement ne rencontre pas l'ennemie.

Le 29.03.1916, devant Molonta, il manque l'attaque d'un torpilleur ennemie en raison d'un panneau mal fermé qui a retardé sa plongée.

Le 04.05.1916, en mission sur les côtes d'Albanie, au sud d'Ostro torpille le contre-torpilleur **CZEPEL**.

Après avoir détruit l'arrière et occasionné la perte d'un officier et de douze hommes et 6 blessés chez l'ennemie, il échappe à un violent grenadage. en réalité le contre-torpilleur **CZEPEL** fut gravement endommagé mais ne coula pas.

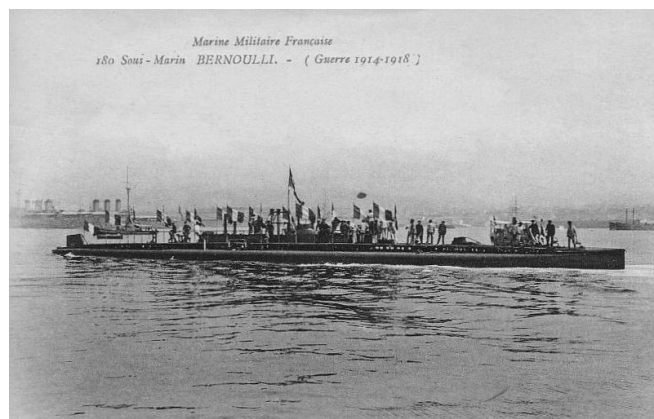
le 13.02.1917, au sud-ouest de la pointe Menders en Adriatique, une voie d'eau par le silencieux bâbord l'oblige à revenir immédiatement à Brindisi.

Le 27.10.1917 à 11h20, dans le secteur Sud de Cattaro, lance une torpille sur le **UC 38** qui, en raison de son trop grand éloignement, n'est pas touché.

Le 06.01.1918, en croisière vers Cattaro, est victime d'une avarie de moteur l'obligeant à rentrer à Brindisi.

Appareille de Brindisi le 10.02.1913 pour une patrouille au large des bouches de Cattaro, et cela pour une durée de 3 jours. Disparaît corps et biens, probablement victime d'une mine devant Durazzo entre le 10 et le 13.02.1913

25 victimes:



SOUS-MARIN JOULE

Numéro de coque Q 084
Numéro, marque ou symbole JO
Type Sous-marin dit de haute mer
Classe Brumaire 1
Auteur Maxime Laubeuf
Type de coque Submersible à double coque

Chantier Toulon
Tonnage surface 398
Tonnage Plongée 551
Longueur 50 m 75
Largeur 5 m 42
Tirant d'eau 3m 05
Vitesse en surface 13 nœuds
Vitesse en plongée 8,80 nœuds
Immersion maximum de sécurité 35 mètres

Citation à l'Ordre du jour -

Journal Officiel du 06 Août 1915

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 22 + 3

Armement évolutif 1 tube étrave 450 mm
 6 tubes 450 mm
 1 canon de 37 mm à l'arrière

Date de lancement 07.09.1911
Date de mise en service 10.05.1912
Date de retrait ou de perte 01.05.1915



Le 28.04.1915 au 02 mai 1915, afin d'attaquer l'ennemie, il tente à 21 reprises de pénétrer dans les bouches de Cattaro et cela malgré l'étroitesse des passes qui sont très encaissées et de la surveillance active de l'ennemie

-Disparu corps et biens dans les Dardanelles. Seul un réservoir de torpille fut retrouvé. Il aurait sauté sur une mine selon les renseignements Turcs.

31 victimes.

SOUS-MARIN COULOMB

<i>Numéro de coque</i>	Q 085
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	C L
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque de type Pluviôse
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	50 m 75
<i>Largeur</i>	5 m 42
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 05
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave de 450 mm 6 tubes de 450 mm 1 canon 37mm à l'avant 1 canon de 47 mm
<i>Ordonné le</i>	29.10.1906
<i>Date de mise sur cale</i>	01.11.1906
<i>Date de lancement</i>	13.06.1912
<i>Date de mise en service</i>	28.10.1913
<i>Date de retrait ou de perte</i>	12.11.1919

Les marins suivants seront cités à l'ordre de l'Armée de Mer en 1915 :

DELEGUE J.M.M. - Lieutenant de vaisseau : Commandant le sous-marin

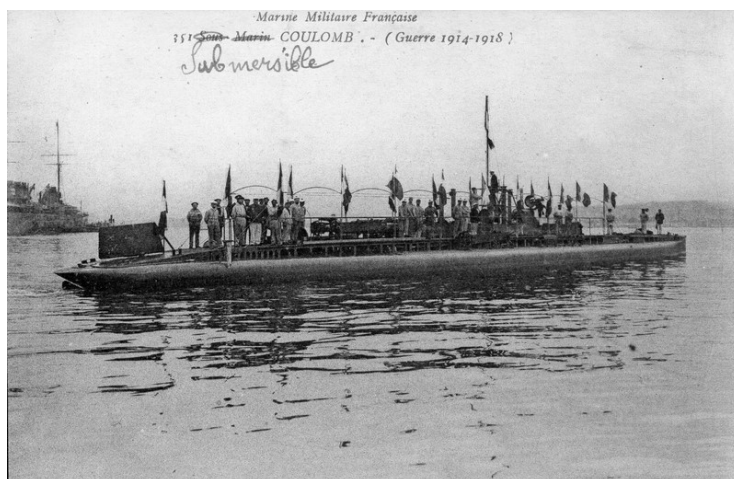
LONGAUD L.M. - Enseigne de vaisseau de 1ère classe: Officier en second du sous-marin .

PRADERE Jean - Second-maître électricien :
GASPAILLARD Charles - Quartier-maître mécanicien
ROSUEL Jean - Quartier-maître électricien :
SAOUT Alexis - Quartier-maître timonier :

Le Second-maître torpilleur **LE GOFF Jean Guillaume** matricule 13336 Brest décèdera le 30.04.1915 suite aux graves blessures. Il sera décoré de la Médaille Militaire par Décret du 01/10/1918 Loi du 15/06/1920 (J.O. n° 76 du 18/03/1922 page 3060) pour : " Second-Maître torpilleur décédé le 30/04/1915 des suites de blessures reçues en service commandé."

Désarmé le 08.02.1919, il est prévu pour servir de cible à l'aviation le 26.06.1923.

Vendu à Toulon le 25.06.1927 à monsieur PONS.



SOUS-MARIN ARAGO

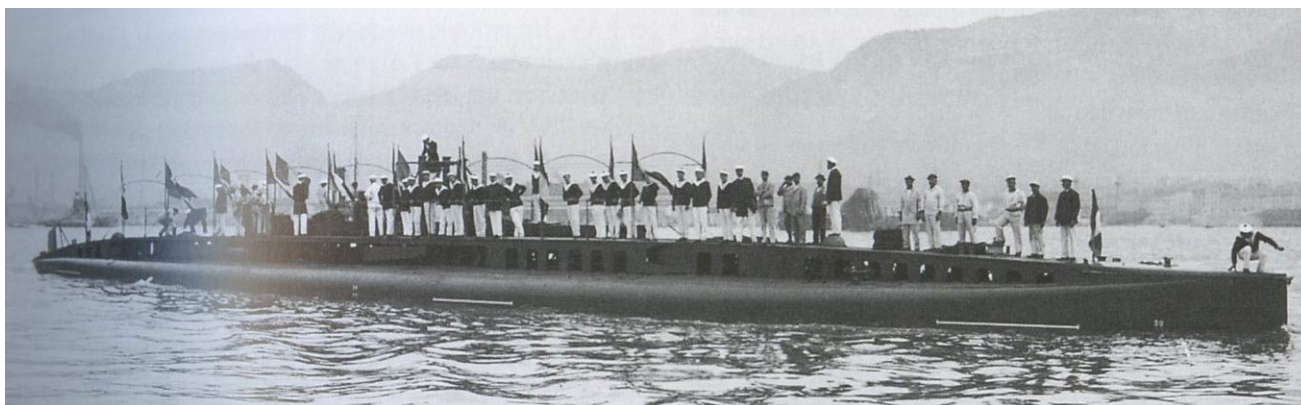
<i>Numéro de coque</i>	Q 086
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	A R
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Largeur</i>	5 m 42
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 05
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm 1 canon de 47 mm à l'arrière
<i>Date de lancement</i>	28.06.1912
<i>Date de mise en service</i>	28.06.1913
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.10.1921

Le 28.04.1915 au 02 mai 1915, afin d'attaquer l'ennemie, il tente à 21 reprises de pénétrer dans les bouches de Cattaro et cela malgré l'étroitesse des passes qui sont très encaissées et de la surveillance active de l'ennemie Il réussit une fois à effectuer cette mission mais malheureusement ne rencontre pas l'ennemie

Le 21.11.1916, le QM manœuvrier **VIGOUROUX Jérôme** est retrouvé mort au fond du bassin n°3 de Missiessy à Toulon. Condamné puis le 21.03.1924 est conservé pour constitution de barrage de la darse des pétroliers de Toulon.

Le 28.01.1930 il devient flotteur pour la fermeture de la darse du parc à mazout.

Vendu à Toulon le 25.06.1931.

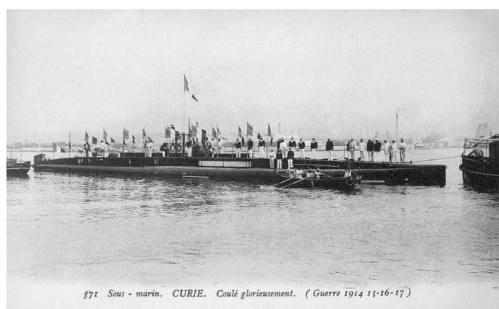


SOUS-MARIN CURIE

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 087
C R - C - U14
Sous-marin dit de haute mer
Brumaire 1
Maxime Laubeuf
Submersible à double coque
Toulon
398
551
50 m 75
5 m 42
3 m 05
13 nœuds
8,80 nœuds
35 mètres

Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 06 Août 1915)



372 Sous-marin. CURIE. Coulé glorieusement. (Guerre 1914 15-16-17)

CURIE

Navires de la Grande Guerre

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

22 + 3

Armement évolutif

1 tube étrave de 450 mm
2 tubes carcasses bâbord et tribord
avant
2 tubes carcasses bâbord et tribord
arrière
2 tubes Drzewiecki bâbord et tribord
milieu.
7 torpilles
1 canon de 75 mm
2 mitrailleuses Saint-Etienne modèle
1907

Ordonné le

29.10.1906

Date de mise sur cale

01.11.1906

Date de lancement

18.07.1912

Date de mise en service

18.07.1912 puis 17.07.1919

Date de retrait ou de perte

20.12.1914 puis 29.03.1928

Baptisé le 28.07.1910.

Le 13.05.1918, en Manche, est canonné par le Torpilleur **306**. Désarmé le 04.02.1926 à Cherbourg où il y sera vendu le 15.04.1927

Le 20.12.1914: sur proposition du Cdt, le **CURIE** tente de forcer l'entrée du port de Pola dans l'Adriatique. A -20 mètres il se prend dans un filet et plonge par l'arrière pour se dégager. Il doit faire surface pour faire évacuer son équipage qui étouffe. **RADIUM**, le chien du bord meurt asphyxié. Canonné en surface l'équipage se jette à la mer. Le Cdt, blessé, veut s'engloutir avec son navire, est sauvé de force par un QM. Ils sont repêchés par les cuirassés Autrichiens. Le **CURIE**, renfloué, deviendra l' **U 14**, il sera rendu à la France.

Les victimes: le LV **O'BYRNE**, prisonnier de guerre, décèdera le 21 mars 1917 des suites de ses graves blessures.

L'EV **CHAILLEY**, criblé de balles lors de l'attaque, sera porté disparu. Son corps sera retrouvé et inhumé le 2 février 1915 à POLA.

Le QM **LE BON**, prisonnier de guerre, décèdera suite à ses blessures le 21 décembre 1914 à POLA.

Le marin suivant sera décoré de la Légion d'Honneur et cité à l'ordre de l'Armée de Mer:

CHAILLEY Paul Etienne Pierre EV 1

Le marin suivant sera décoré de la Médaille Militaire et cité à l'ordre de l'Armée de Mer:

LEBON Marie, Ange - Quartier-maître timonier:

Les marins suivants seront cités à l'ordre de l'Armée de Mer en 1915

O'BYRNE John Joseph Gabriel - Lieutenant de vaisseau:

CHEFNOURY Jean - Premier-maître patron pilote: **DEMAY Paul** - Second-maître mécanicien: **LE REST Emile** - Second-maître électricien: **PAHU Anatole** - Second-maître torpilleur **SALAUN Frédéric** - Quartier-maître électricien: **THOMAS Pierre** - Quartier-maître électricien: **RAULT Joachim** - Quartier-maître mécanicien: **PUYRI-GAUD Paul** - Quartier-maître mécanicien: **MENUT Joseph** - Quartier-maître électricien: **LOHIER Jean** - Quartier-maître timonier: **ANDRE Eugène** - Quartier-maître mécanicien: **BRACHET Emile** - Quartier-maître mécanicien: **CALVES François** - Quartier-maître torpilleur: **CHAMOND Aimé** - **JONAS Georges** - Quartier-maître mécanicien: **LAGET Gabriel** - Quartier-maître mécanicien: **LE MELL Raphaël** - Quartier-maître électricien: **LE PORT Mathieu** - Quartier-maître électricien: **PENETTO Charles** - Matelot torpilleur: **LE CORRE Louis** - Matelot électricien: **DALMAS Paul** - Matelot cuisinier: **CASSAN Noël** - Matelot électricien: **BUISSON René** - Matelot mécanicien:

Remis à la France le 17.7.1919.

Le 19.12.1924: se trouvant dans la baie des Sablettes lors d'un exercice de pose sur le fond et suite à un haut fond non signalé, son hélice Tribord est abîmée.

Le 05.08.1926: suite à l'avarie des moteurs diesel, il est pris en remorque jusqu'à Toulon par la canonnière **TAPAGEUSE**

Le 17.02.1928: Proposition de condamnation.

Le 29.03.1928: Rayé de la liste de la Flotte

Vendu à Toulon le 26.11.1930 après une première tentative infructueuse le 25.07.1930

SOUS-MARIN LE VERRIER

<i>Numéro de coque</i>	Q 088
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	L V
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Brumaire 1
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	398
<i>Tonnage Plongée</i>	551
<i>Longueur</i>	52 m 15
<i>Vitesse en surface</i>	13 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,80 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	22 + 3
<i>Armement évolutif</i>	1 tube étrave 450 mm 6 tubes 450 mm
<i>Date de lancement</i>	31.10.1912
<i>Date de mise en service</i>	30.10.1913
<i>Date de retrait ou de perte</i>	03.02.1925

Le 26.06.1916, sur la côte Dalmate, avaries suite à des grenadages ; Il rentre à Barletta le 27 juin pour réparations

Le LV **MAC-GRATH** sera décoré de la **Légion d'Honneur** et de la **Croix de Guerre** sous le motif suivant:

MAC-GRATH W.A. - Lieutenant de vaisseau, Commandant le sous-marin LE VERRIER. A soutenu avec une ténacité remarquable un brillant combat contre un bâtiment de guerre particulièrement bien armé.

Le 27.04.1918, en Adriatique, alors qu'il rechargeait ses batteries en surface, est abordé par le périscope du sous-marin **U 47** qui se trouvait en plongée et qui lui lance sans succès une torpille. Malgré une manœuvre rapide, il ne peut aborder le **U 47**. Aucune victime.

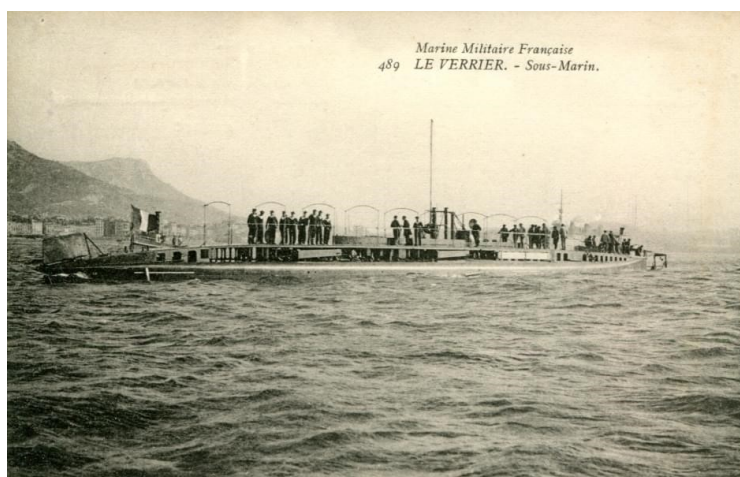
Condamné le 30.12.1924, sera soumis le 09.07.1925 en baie de La Garonne près de Toulon à une expérience d'explosion sous-marine sur un fond de 30 mètres. Il sera renfloué, étudié puis vendu à Toulon le 25.06.1927



460

LE VERRIER Sous-Marin

1912





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

