

Sous-marin de haute mer de 2^{ème} classe

Garde-côtes et blocus agrandi prg 1912

Classe DJANE 1

SOMMAIRE

Sous-marin Diane 1	2
Sous-marin Daphné1	3

Sous marin Diane 1

Sous marin Daphné 1

SOUS-MARIN DIANE 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Q 107

Classe
Auteur
Type de coque

Sous-marin garde-côtes et de blocus
agrandi Programme de 1912
Diane 1
Jean Simonot
Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
673,101
900,772
68 m
5 m 53
3 m 72
17 nœuds
11,50 nœuds
30 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

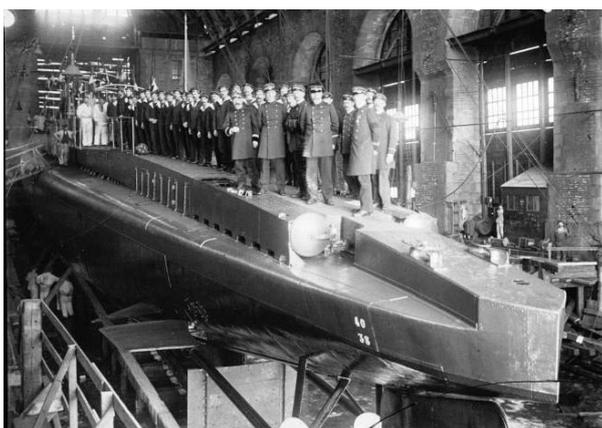
39 + 4

Armement évolutif

2 tubes étanches intérieurs avant de
450 mm.
2 tubes étanches extérieurs sous
passerelle avant de 450 mm.
2 tubes extérieurs arrière sous passe
relle de 450 mm.
4 appareils Simonot sur les côtés.
1 canon de 75mm modèle 1897 à
l'arrière.
1 mitrailleuse modèle 1907
12 torpilles de 450 modèle V-1911

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

21.10.1912
12.11.1912
30.09.1916
25.07.1917
11.02.1918



Baptisé le 30.05.1913.

Le 06.10.1915: installation du canon de 75 mm.

Le 17.01.1917: alors que le sous-marin procède à des essais de grande profondeur, il apparaît, dès 20 mètres, des fissures et des fuites.

Le 27.11.1917 le quartier-maître timonier **LE CORNEC Yves Marie Stanislas** disparaît en mer. Il sera décoré de la Médaille Militaire par Décret du 01/10/1918 Loi du 15/06/1920 (J.O. n° 76 du 18/03/1922 page 3060) pour : " Quartier-maître de timonerie Mle 30562-1 disparu en mer le 27/11/1917 en accomplissant son devoir "

Convoyant dans l'atlantique, du Havre aux Açores le 5 mâts **FRANCE** (le plus grand voilier du monde à l'époque), disparaît corps et biens par 50°N et 18°W.

Hormis une lueur et une secousse, aucun autre renseignement sur cette perte n'a été recueilli sur le voilier.

Aucun survivant

Le LV LE MASNE sera cité à l'ordre de l'Armée de Mer en 1919 .

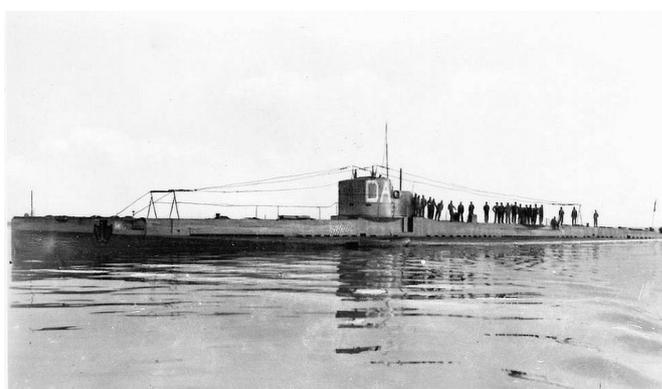
Après enquête, il s'agirait d'une explosion interne due certainement aux batteries d'accumulateurs. Voir le rapport lors de la plongée du 29.09.1916 du sous-marin **DAPHNÉ Q 108** , note établie par le Médecin Major **VALLETEAU DE MOURILLAC**.

il est à noter qu'il existe la version du voyage du voilier 4 mâts **QUEVILLY** et non du 5 mâts **FRANCE**. Quel est donc la bonne...



SOUS-MARIN DAPHNE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 108
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	D A - D
<i>Type</i>	Sous-marin de deuxième classe garde-côtes et de blocus agrandi Programme de 1912
<i>Classe</i>	Diane 1
<i>Auteur</i>	Jean Simonot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	673,101
<i>Tonnage Plongée</i>	900,772
<i>Longueur</i>	68 m
<i>Largeur</i>	5 m 53
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 72
<i>Vitesse en surface</i>	17 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	11,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	30 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	39 + 4
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes étanches intérieurs avant de 450 mm. 2 tubes étanches extérieurs sous passerelle avant de 450 mm. 2 tubes extérieurs arrière sous passerelle de 450 mm. 4 appareils Simonot sur les côtés. 1 canon de 75mm modèle 1897 à l'arrière. 1 mitrailleuse Hotchkiss. 12 torpilles de 450 modèle V-1911.
<i>Ordonné le</i>	12.11.1912
<i>Date de mise sur cale</i>	16.08.1913
<i>Date de lancement</i>	22.10.1915
<i>Date de mise en service</i>	22.11.1916
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.08.1935



Lors de la plongée du 29.09.1916, le médecin major des sous-marins, embarqué, mentionne dans son rapport de retour le défaut d'étanchéité du local batterie, cela entraînant une forte concentration en hydrogène à bord, d'où les possibilités d'explosion ou de combustion lors d'une charge (voir **disparition de la DIANE 1 Q107**)

Le 18.01.1917, le matelot fusilier **BOURGEAULT Pierre François Marie** disparaît accidentellement en mer.

Le 25.10.1926: suite à une tempête en mer, les portes des tubes arrières sont arrachées, des ballasts sont crevés et une torpille de perdue. Est obligé de faire une escale technique pour les réparations urgentes à Rochefort.

Le 21.01.1935 est classé inutilisable en temps de guerre.

Le 24.07.1935: condamné

Le 27.08.1935 est rayé de la liste de la Flotte.

Vendu à Toulon le 25.11.1936 à messieurs BONTURI



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

