

Sous-marin Torpilleur submersible ***Classe AJGRETTE***

SOMMAIRE

Sous-marin Omega 2

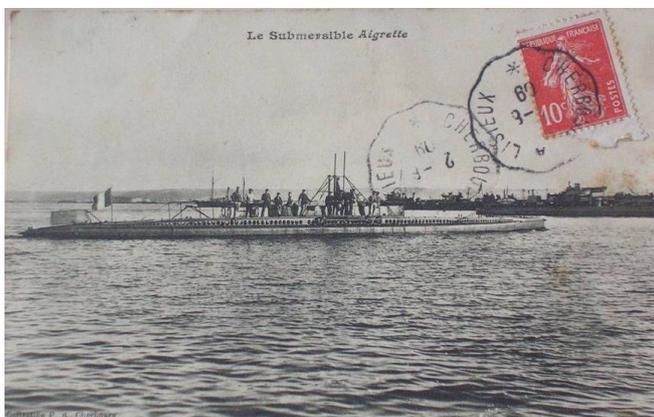
Sous-marin Cigogne 3

Sous marin Aigrette

Sous marin Cigogne

SOUS-MARIN AIGRETTE

<i>Numéro de coque</i>	Q 038
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Torpilleur submersible
<i>Classe</i>	Aigrette
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	178
<i>Tonnage Plongée</i>	253
<i>Longueur</i>	35 m 85
<i>Largeur</i>	4 m 05
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 63
<i>Vitesse en surface</i>	9,25 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	6 nœuds
<i>Immersion maximum en service</i>	30 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	12 + 2
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes carcasses de 450 mm 2 tubes Drzewiecki de 450 mm
<i>Date de lancement</i>	23.02.1904
<i>Date de mise en service</i>	29.05.1908 ou 06.06.1908
<i>Date de retrait ou de perte</i>	12.11.1919



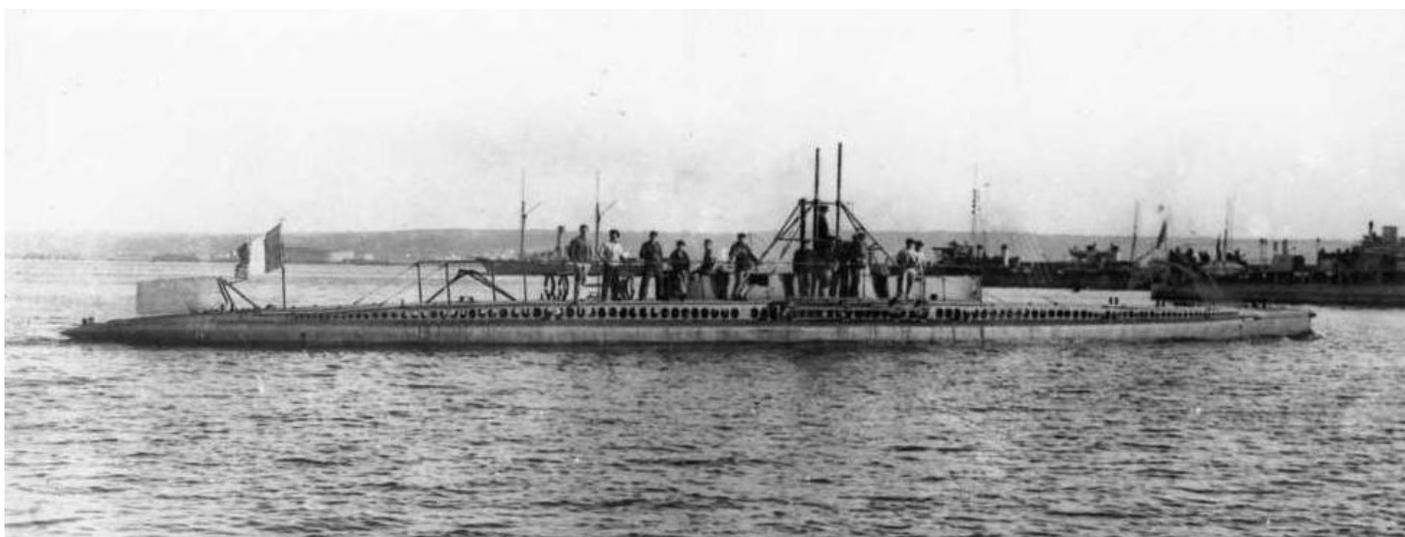
Le 18.07.1904, afin que la commission spéciale décide sur quel type de submersible la Marine doit choisir, l' **AIGRETTE** est conduite avec le " Z " au port de Cherbourg pour les tests de comparaisons.

Ce sera le sous-marin de l'ingénieur **LAUBEUF**, **AIGRETTE**, qui sera désigné pour servir à la construction du sous-marin expérimental Omega

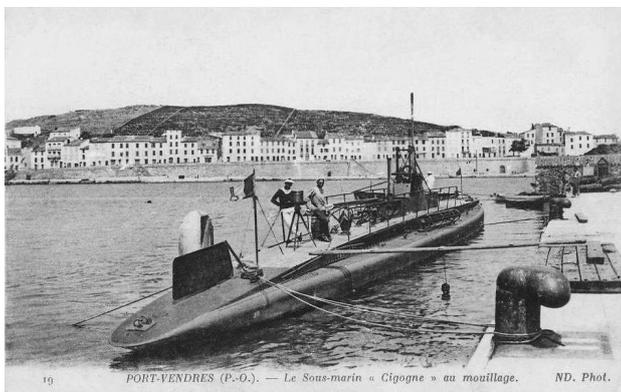
Le 26.11.1911 : légère avarie par abordage en rade de Brest à petite vitesse par le Torpilleur de Haute Mer **SIROCO**.

Le 13.05.1918 : envoyé à Toulon pour servir à l'E.N.S.M.

Désarmé et vendu à Toulon le 14.04.1920 à la Société de Matériel Naval du Midi.



SOUS-MARIN CIGOGNE



19 PORT-VENDRES (P.-O.). — Le Sous-marin « Cigogne » au mouillage. ND. Phot.

<i>Numéro de coque</i>	Q 039
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	C N
<i>Type</i>	Torpilleur Submersible
<i>Classe</i>	Aigrette
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	178
<i>Tonnage Plongée</i>	253
<i>Longueur</i>	35 m 85
<i>Largeur</i>	4 m 05
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 63
<i>Vitesse en surface</i>	9,25 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	6 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	30 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	12 + 2
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes carcasses de 450 mm 2 tubes Drzewiecki de 450 mm.
<i>Ordonné le</i>	13.05.1902
<i>Date de mise sur cale</i>	13.05.1902
<i>Date de lancement</i>	08.11.1904
<i>Date de mise en service</i>	18.07.1906
<i>Date de retrait ou de perte</i>	12.11.1919

3 sous-marins de ce type furent commandés le 13.05.1902 par le Ministre de la Marine **LANESSAN**.

Quelques semaines plus tard, **Camille PELLETAN** devenant le nouveau Ministre de la Marine, la commande fut réduite à 2 exemplaires: l' **AIGRETTE Q-38** et la **CIGOGNE Q-39**.

Désarmé le 12.11.1919

Servira de bâtiment école à l'E.N.S.M et prendra une petite part à la guerre. Sera remorqué de Toulon à Fréjus pour servir de cible pour les essais de tirs et de bombardements aériens avec le sous-marin **ALOSE**

Vendu à Toulon le 14.04.1920.



702. MARINE NATIONALE — " CIGOGNE ", Sous-Marin
NATIONAL FLEET — " CIGOGNE ", Sub-Marine



417 — Submersible " Cigogne ".

A. Bougault ↔



Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

