

Sous-marin défensif

Classe FARFADET

SOMMAIRE

Sous-marin Farfadet	2
Sous-marin Korigan	3
Sous-marin Gnome	4
Sous-marin Lutin	5

Sous marin Farfadet

Sous marin Korigan

Sous marin Gnome

Sous marin Lutin

SOUS-MARIN FARFADET

<i>Numéro de coque</i>	Q 007
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin défensif
<i>Classe</i>	Farfadet
<i>Auteur</i>	Gabriel-Emile-marie Maugas
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique en acier
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	184,97
<i>Tonnage Plongée</i>	202,47
<i>Longueur</i>	41 m 35
<i>Largeur</i>	2 m 90
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 68
<i>Vitesse en surface</i>	6,10 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	4,2 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	14 + 2
<i>Armement évolutif</i>	4 tubes carcasses de 450 mm 4 torpilles de 450 mm
<i>Ordonné le</i>	26.09.1899
<i>Date de mise sur cale</i>	09.1899
<i>Date de lancement</i>	17.05.1901
<i>Date de mise en service</i>	29.08.1902 et en septembre 1909 pour le Follet
<i>Date de retrait ou de perte</i>	06.07.1905 et le 22.11.1913 pour le Follet



Le 06.07.1905 à 08h30 : Coule par 10 mètres dans la darse de Sidi-Abdallah, en rade de Bizerte, à la prise de plongée suite à la mauvaise fermeture du capot supérieur du kiosque.

Rescapés : le Cdt LV **RATIER** et le QM **LE JAN**.

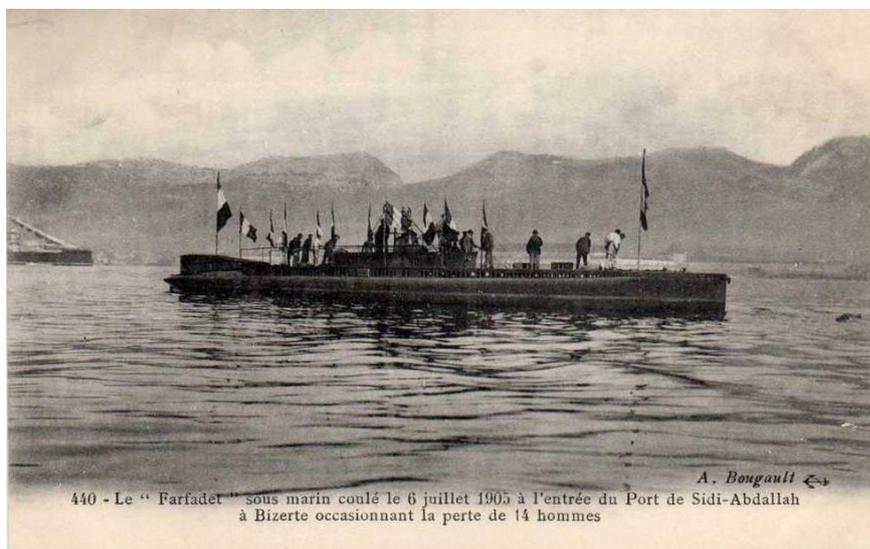
-Victimes : EV1 **ROBIN** Victor - MT **MAHEU** Louis - SM **ARZEL** Jean - SM **BABIN** Camille - SM **BOUJARD** Henri - SM **CHEVAL** Jules - SM **HENANFF** Yves - SM **LE SAUSSE** Julien - SM **MOULENC** Gaston - SM **PAUME** Xavier - SM **REINFLET** Louis - SM **ROLLAND** François - SM **SIMON** Ange - QM **LE FLOCH** Jean Marie -

le SM **LE TROADEC** Antoine décèdera de ses blessures le 07 septembre 1905 à l'Hôpital Maritime de LORIENT.

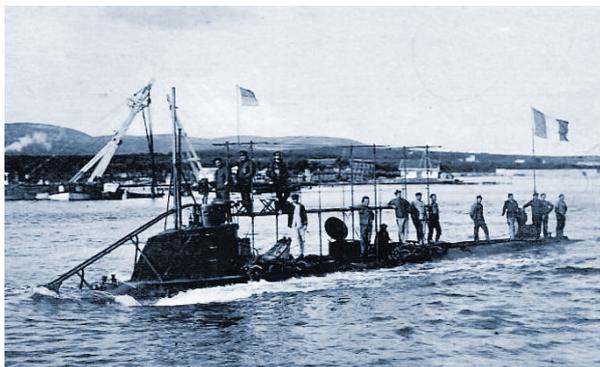
- Renfloué le 15.07.1905. Ramené à Toulon le 11.10.1905.

- Remis en service sous le nom de **FOLLET** le 17.12.1908.

- Radié le 22.11.1913 et vendu à Bizerte le 04.06.1914.



SOUS-MARIN KORIGAN



<i>Numéro de coque</i>	Q 008
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin défensif
<i>Classe</i>	Farfadet
<i>Auteur</i>	Gabriel-Emile-marie Maugas
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique en acier
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	184,97
<i>Tonnage Plongée</i>	202,47
<i>Longueur</i>	41 m 35
<i>Largeur</i>	2 m 90
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 68
<i>Vitesse en surface</i>	6,10 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	4,2 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	14 + 2
<i>Armement évolutif</i>	4 tubes carcasses de 450 mm 4 torpilles de 450 mm
<i>Ordonné le</i>	26.09.1899
<i>Date de mise sur cale</i>	09.1899
<i>Date de lancement</i>	24.11.1902
<i>Date de mise en service</i>	29.08.1902
<i>Date de retrait ou de perte</i>	03.10.1910

Cette série de sous-marin fut la première à être équipée d'hélices à ailes orientable. Ce système permettait de modifier le sens de la marche du sous-marin sans changer le sens de rotation des moteurs électriques

- Désarmé.
- En septembre 1910 : projet de transformation en citerne à mazout.
- Vendu à Bizerte le 10.08.1911.



SOUS-MARIN GNOME

<i>Numéro de coque</i>	Q 009
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin défensif
<i>Classe</i>	Farfadet
<i>Auteur</i>	Gabriel-Emile-marie Maugas
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique en acier
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	184,97
<i>Tonnage Plongée</i>	202,47
<i>Longueur</i>	41 m 35
<i>Largeur</i>	2 m 90
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 68
<i>Vitesse en surface</i>	6,10 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	4,2 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	14 + 2
<i>Armement évolutif</i>	4 tubes carcasses de 450 mm 4 torpilles de 450 mm
<i>Ordonné le</i>	26.09.1899
<i>Date de mise sur cale</i>	09.1899
<i>Date de lancement</i>	23.07.1902
<i>Date de mise en service</i>	02.06.1905
<i>Date de retrait ou de perte</i>	03.10.1910



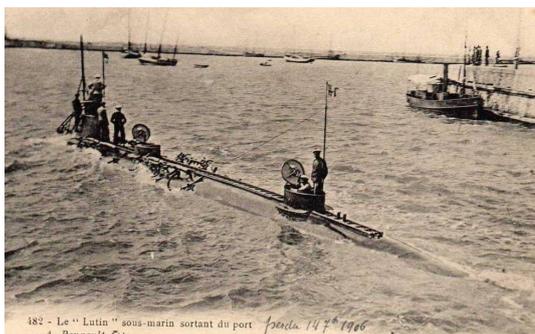
Cette série de sous-marin fut la première à être équipée d'hélices à ailes orientable. Ce système permettait de modifier le sens de la marche du sous-marin sans changer le sens de rotation des moteurs électriques

- Désarmé.

- Vendu à Bizerte le 24.03.1912.

SOUS-MARIN LUTIN

<i>Numéro de coque</i>	Q 010
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin défensif
<i>Classe</i>	Farfadet
<i>Auteur</i>	Gabriel-Emile-marie Maugas
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à coque unique en acier
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	184,97
<i>Tonnage Plongée</i>	202,47
<i>Longueur</i>	41 m 35
<i>Largeur</i>	2 m 90
<i>Tirant d'eau</i>	2 m 68
<i>Vitesse en surface</i>	6,10 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	4,2 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	14 + 2
<i>Armement évolutif</i>	4 tubes carcasses de 450 mm 4 torpilles de 450 mm
<i>Ordonné le</i>	26.09.1899
<i>Date de mise sur cale</i>	09.1899
<i>Date de lancement</i>	12.02.1903
<i>Date de mise en service</i>	17.09.1903
<i>Date de retrait ou de perte</i>	16.10.1906 et le 06.09.1907



482 - Le "Lutin" sous-marin sortant du port le 14th 1906
A. Roussault

Cette série de sous-marin fut la première à être équipée d'hélices à ailes orientable. Ce système permettait de modifier le sens de la marche du sous-marin sans changer le sens de rotation des moteurs électriques

Le 04.10.1906 : accident en baie de Ponty où il est resté échoué 8 heures sans trop de dommage.

Le 16.10.1906 à 10h00 : Coule à 1 mille de la passe Est de Bizerte par 36 mètres à la prise de plongée. Capot du kiosque découvert ouvert avec 2 corps entremêlés.

Renfloué le 26.10.1906 puis remorqué jusqu'à Sidi-Abdallah. Causes : 1 caillou a empêché la fermeture d'une vanne qui a entraîné l'éclatement par surpression d'un ballast intérieur arrière.

Victimes:

LV FEPOUX Oscar - EV1 MILLOT Jean - MT NICOLAS Jean - MT BOURGES François - SM BARDANE Henri - SM CLAIRET Gustave - SM FORTAIN Eugène - SM GUEZEL Fortuné - SM MONSARRAT Pierre - SM SICHER Louis - QM ANTOINE Olivier - QM DONVAL Noël - QM DUFU Louis - QM MAINGAULT Eugène - QM OLIVIER Louis - QM BELLEC François -

Remorqué à Toulon et condamné. Sa coque sera utilisée pour des expériences de sauvetage.

En septembre 1910 : projet de transformation en citerne à mazout.

Vendu à Toulon le 02.08.1911.



60. - Le Sous-Marin Lutin, Commandant Fépoux, coulé à Bizerte le 15 Octobre 1906

Catellon P. B., Cherbourg



Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

