Sous-marin croiseur marin Classe EMERAUDE 1

SOMMAIRE

Sous-marin Emeraude 1 2

Sous-marin Opale 3

Sous-marin Rubis 1 4

Sous-marin Saphir 1 5

Sous-marin Topaze 6

Sous-marin Turquoise 1 7

Sous marin Emeraude 1 1 Sous marin Opale

Sous marin Rubis 1 Sous marin Saphir 1

Sous marin Topaze Sous marin Turquoise 1

SOUS-MARIN EMERAUDE 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

11,50 nœuds 9,20 nœuds 40 mètres

392

425

44 m 90

3 m 90

3 m 76

Q 041

ÉMERAUDE

Cherbourg

Croiseur Marin Émeraude 1

Gabriel-Emile-Marie Maugas

Sous-marin à coque unique

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 23 + 2

Armement évolutif 4 Tubes intérieurs avant de 450 mm 2 Tubes intérieurs arrière de 450 mm 8 torpilles de 450 mm

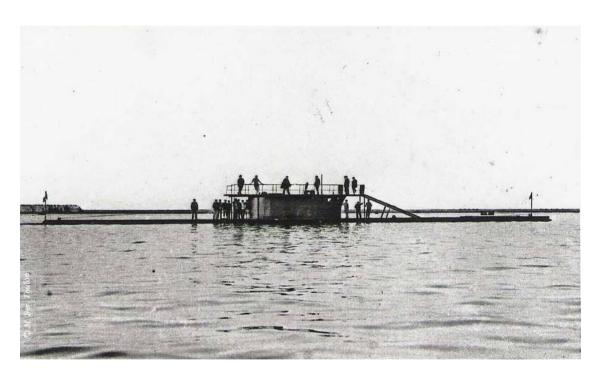
 Ordonné le
 04.11.1903

 Date de mise sur cale
 24.11.1903

 Date de lancement
 06.08.1906

 Date de mise en service
 11.11.1908

 Date de retrait ou de perte
 01.12.1919



Désarmé puis mis en réserve pour des expériences à Toulon le 21.01.1919

SOUS-MARIN OPALE

Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Člasse Auteur Type de coque Chantier Tonnage surface Tonnage Plongée Longueur Largeur Tirant d'eau Vitesse en surface Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 23 + 2

Armement évolutif 4 Tubes intérieurs avant de 450 mm 2 Tubes intérieurs arrière de 450 mm

Q 042

392

425 44 m 90

3 m 90

3 m 76

11,50 nœuds 9.20 nœuds

40 mètres

OPALE Croiseur Marin

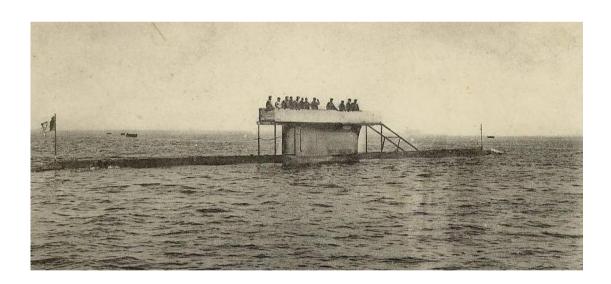
Émeraude 1

Gabriel-Emile-Marie Maugas

Sous-marin à coque unique Cherbourg

8 torpilles de 450 mm

Ordonné le 04.11.1903 Date de mise sur cale 24.11.1903 Date de lancement 20.11.1906 Date de mise en service 19.12.1908 12.11.1919 Date de retrait ou de perte



nota: A cette époque, ces deux Officiers ont également la charge du sous-marin *RUBIS Q43* - Le 21.09.1917, le LV **HOFFMANN Jean Marie Alfred** décédera suite à une maladie à Moudros à bord du navire hôpital anglais KARAPATA (sera déclaré Mort pour la France)

- Vendu à Toulon le 10.05.1921 à monsieur JACQUART Jean

SOUS-MARIN RUBIS 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 043
RUBIS
Croiseur Marin
Émeraude 1
Gabriel-Emile-Marie Maugas
Sous-marin à coque unique
Cherbourg
392
425
44 m 90
3 m 90
3 m 90
3 m 76
11,50 nœuds
9,20 nœuds
40 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif 4 Tubes intérieurs avant de 450 mm 2 Tubes intérieurs arrière de 450 mm 8 torpilles de 450 mm

23 + 2

 Ordonné le
 2411.1903

 Date de mise sur cale
 24.11.1903

 Date de lancement
 26.06.1907

 Date de mise en service
 11.12.1909

 Date de retrait ou de perte
 12.11.1919



nota: A cette époque, ces deux Officiers ont également la charge du sous-marin OPALE Q42

- Le 03.08.1911 en exercice de plongée au large de Cherbourg, coule suite à un problème de voie d'eau suite au mauvais fonctionnement des purges intérieures.
- Après assèchement et largage des plombs de sécurité, remonte en surface au bout de 30 à 45 minutes. Aucune victime.
- Désarmé
- Vendu à Toulon le 10.05.1921 à monsieur JACQUART

SOUS-MARIN SAPHIR 1

Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 05 Décembre 1919)

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 044
SAPHIR
Croiseur Marin
Émeraude 1
Gabriel-Emile-Marie Maugas
Sous-marin à coque unique
Cherbourg
392
425
44 m 90
3 m 90
3 m 76
11,50 nœuds
9,20 nœuds
40 mètres



Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 23 + 2

Armement évolutif 4 Tubes intérieurs avant de 450 mm 2 Tubes intérieurs arrière de 450 mm 8 torpilles de 450 mm

 Ordonné le
 24.11.1903

 Date de mise sur cale
 24.11.1903

 Date de lancement
 06.02.1908

 Date de mise en service
 10.12.1910

 Date de retrait ou de perte
 15.01.1915

En janvier 1915, le **SAPHIR** est affecté aux Dardanelles en remplacement d'un "vieux" sous-marin à vapeur (cadeau de du Préfet Maritime de Bizerte aux amiraux **GUEPRATTE** et **GARDEN**).

Le **SAPHIR** se dirige d'abord à Malte pour se faire installer des "gardes", puis à Navarin pour recevoir les ordres de l'amiral **DE LAPEYRÈRE**, commandant en Chef la mer de Marmara. Le Cdt **FOURNIER** ne devra, le temps de son séjour dans cette zone, qu'exécuter uniquement les ordres de cet Amiral.

Le 09.01.1915 le sous-marin arrive à Port-Sigri. En raison d'une très mauvaise météo, il est impossible au Cdt FOUR-NIER de prendre contact avec les amiraux GUEPRATTE et GARDEN avant le premier jour qui lui est fixé au 15 janvier, conformément aux ordres reçus de son chef, l'amiral DE LAPEYRÈRE



Le 15.01.1915, compte tenu de tous ces aléas, le SAPHIR appareille à 03 heures et prend sa plongée devant Koum-Kaleh à 06 heures. Les amiraux , n'ayant plus de nouvelles du SAPHIR, ordonnent des recherches la nuit suivante et le lendemain. Le 18 janvier à Constantinople, les autorités turques annoncent par la T.S.F que ce sous-marin, après avoir touché une mine, a coulé. Le 22 janvier, l'ambassadeur des États-Unis télégraphie à l' État-major français pour lui annoncer que 10 hommes de l'équipage du SAPHIR ont été sauvés.

14 victimes: LV FOURNIER - EV CANCEL - PM BONNET - SM LAROCHE - SM manoeu MILLORD - QM torp BUISSON - QM méca DAGUENET - QM élec T.S.F LAFFITTE - QM élec LUCAS - QM élec MABON - QM élec PAPE - QM méca QUILLEC - Mot Tim COLLEAU Mot cuisi MILLO

Les marins suivants seront décorés de la Légion d'Honneur et cités à l'ordre de l'Armée de Mer: FOURNIER Henri Léon Paul - Lieutenant de vaisseau: Commandant le SAPHIR. CANCEL Joseph - EV1

Les marins suivant seront décorés de la Médaille Militaire et cités à l'ordre de l'Armée de Mer: LAROCHE Jules, Félix - Second-maître torpilleur: MILLORD Léon, Joseph - Second-maître de manœuvre: BUISSON Léon Johannes Louis - Quartier-maître torpilleur: DAGUENET Marcel - Quartier-maître mécanicien: LAFFITTE Joseph - Quartier-maître électricien T.S.F: LUCAS Jean, François - Quartier-maître électricien: MABON Pierre, Marie - Quartier-maître électricien: PAPE Jean, Marie - Quartier-maître électricien: QUILLEC Pierre Marie - Quartier-maître mécanicien: COLLEAU François, Yves - Matelot timonier: MILLOT Georges, Francisque - Matelot cuisinier:

Les marins suivants seront cités à l'ordre de l'Armée de Mer sous le motif: BONNET Paul Emmanuel Gabriel - Premier-maître électricien: BODROS Jean - Second-maître mécanicien: MENDIRI Albert - Second-maître mécanicien: BREUT Joseph - Quartier-maître mécanicien: CERDA Alexandre - Quartier-maître mécanicien: GUTTON François - Quartier-maître mécanicien: LE GALL Vincent - Quartier-maître électricien: MATHE André - Quartier-maître mécanicien: PICHOLET Amédée - Quartier-maître torpilleur: RENE Jean - Quartier-maître mécanicien: BEAUVAIS Alfred - Matelot électricien: BEVERRANI Quilliénis - Matelot torpilleur: DI MAURO François - Matelot sans spécialité: GERMAIN Julien - Matelot électricien:

SOUS-MARIN TOPAZE

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 045
TOPAZE
Croiseur Marin
Émeraude 1
Gabriel-Emile-Marie Maugas
Sous-marin à coque unique
Cherbourg
392
425
44 m 90
3 m 90
3 m 76
11,50 nœuds
9,20 nœuds
40 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif 4 Tubes intérieurs avant de 450 mm 2 Tubes intérieurs arrière de 450 mm 8 torpilles de 450 mm

23 + 2

 Ordonné le
 24.11.1903

 Date de mise sur cale
 24.11.1903

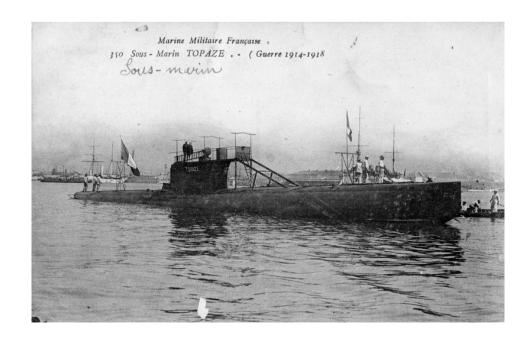
 Date de lancement
 26.06.1907

 Date de mise en service
 10.12.1910

 Date de retrait ou de perte
 15.01.1919

Désarmé

- Vendu à Toulon le 10.05.1921



SOUS-MARIN TRUQUOISE 1

Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 11 Novembre 1919)

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 046
TURQUOISE - Mustadieh Ombashi
Croiseur Marin
Émeraude 1
Gabriel-Emile-Marie Maugas
Sous-marin à coque unique
Cherbourg
392
425
44 m 90
3 m 90
3 m 76
11,50 nœuds
9,20 nœuds
40 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

4 Tubes intérieurs avant de 450 mm 2 Tubes intérieurs arrière de 450 mm 8 torpilles de 450 mm

 Ordonné le
 24.11.1903

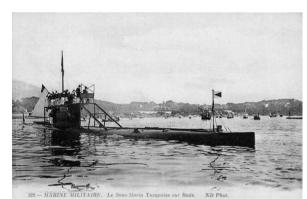
 Date de mise sur cale
 24.11.1903

 Date de lancement
 03.08.1908

 Date de mise en service
 10.12.1910

Date de retrait ou de perte 30.10.1915 puis 12.11.1919

23 + 2



Cdt: LV LAVABRE Achille Etat-major: EV ADAM Louis

02.04.1913, au cours de la nuit, se trouvant en mer, une lame enlève 5 marins de la passerelle. Les victimes sont:: Le LV LAVABRE Achille - EV ADAM Louis - PM FLATRES Guillaume - QM CAPITAINE Eugène et le Mot CLEMENT Emile

C'est en s'inquiétant de ne pas voir les hommes de la passerelle descendre que fut découvert cette tragédie-Le 19.10.1915, appareille de Moudros, franchit sans encombre les barrages de filets, et, malgré l'explosion d'une mine, le lancement d'une torpille qui le manque, la poursuite d'un contre-torpilleur qui tente de l'aborder, deux échouages successifs et le feu des batteries de côtes, arrive en mer de Marmara dans la soirée. Alors commence une série d'avaries qui causeront finalement sa perte. D'abord les périscopes qui se remplissent d'eau et qu'il faut démonter continuellement; un défaut d'isolement provoque un début d'incendie dans le poste central et l'extinction de la lumière.; la transmission de mouvements du gouvernail de plongée de l'avant se casse, et ce gouvernail reste bloqué; la commande électrique de gouvernail de direction est mise hors service par un court-circuit; le compas gyroscopique fonctionne mal; un joint qui fuit laisse entrer l'eau dans la coque. Les hommes, continuellement occupés à des réparations, sont surmenés et souffrent de malaises divers. Cependant le Cdt arrête des voiliers, tente de torpiller un vapeur qui se dérobe, combat avec son petit canon de 37 mm une canonnière beaucoup mieux armée qui s'enfuit, bombarde un poste de soldats à terre, échappe à l'attaque de deux torpilleurs, d'un avion et d'un sous-marin allemand. Le 30.10.1915, après 10 jours de lutte incessante contre le matériel défectueux, ayant presque épuisé sa provision de combustible, le Cdt décide de rentre. Les périscopes toujours embués ne lui permettent pas de se diriger avec précision, et il s'échoue sur la côte d'Europe avant d'arriver à Nagara. Une batterie turque et de nombreux fusils le prennent aussitôt sous leur feu, la coque est criblée d'obus, l'éclairage intérieur est éteint, les appareils principaux sont hors de service. Il est impossible de sauver ou de détruire le sous-marin. Avant que l'équipage ait pu ouvrir toutes les prises d'eau, les soldats turcs sont à bord et l'équipage est fait prisonni

Aucune victime lors de la prise du sous-marin.

Le QM méca **KERLO** décèdera pendant sa captivité de la grippe espagnole à Bilemédick (Turquie d'Asie). Le SM élec **GOAVEC** décèdera encaptivité le 7 février 1918 à Bilemédick (Turquie d'Asie). Il a été inhumé dans le cimetière de Maltépé à Constantinople (Turquie d'Asie). Le SM élec **CARAIN** décèdera en captivité le 19 octobre 1916 à Bilemédick (Turquie d'Asie). Le QM méca **DARBERA** décèdera en captivité le 08 mai 1917 à Bilemédick (Turquie d'Asie). Le QM élec **GANDEMER** décèdera en captivité le 27 novembre 1916 à Bilemédick (Turquie d'Asie).

Le sous-marin sera rebaptisé par les turcs: *MUSTADIEH OMBASHI* Le sous-marin ne naviguera plus et sera rendu à la France en 1919 Désarmé et vendu à Toulon le 14.04.1920 à la Société de Matériel Naval du Midi.







Crédits Photos :

Net Marine SHD Marine Nationale Agasm



