

Sous-marin de haute mer

Classe CJRCE 1

SOMMAIRE

Sous-marin Circé 1	2
Sous-marin Calypso 1	3

Sous marin Circé 1

Sous marin Calypso 1

SOUS-MARIN CIRCE 1



<i>Numéro de coque</i>	Q 047
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	C I
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Circé
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	351
<i>Tonnage Plongée</i>	491
<i>Longueur</i>	47 m 13
<i>Largeur</i>	4 m 90
<i>Tirant d'eau</i>	3 m
<i>Vitesse en surface</i>	11,90 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	7,90 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 20 + 2

Armement évolutif

4 tubes de 450 mm à déclenchement
2 tubes de 450 mm Drzewiecki

En 1917 :

1 canon de 47 mm modèle 1885 plage arrière

Décoré de la fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1914 1918 le 13 décembre 1919
Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 30 Mai 1917)
Citation à l'Ordre du Jour (J.O du 05 Décembre 1918

<i>Ordonné le</i>	08.10.1904
<i>Date de mise sur cale</i>	08.10.1905
<i>Date de lancement</i>	13.09.1907
<i>Date de lancement</i>	13.09.1907
<i>Date de mise en service</i>	01.08.1909
<i>Date de retrait ou de perte</i>	20.09.1918

Le 28.04.1910, amarré à Setic-Meryam, est abordé par La **CALYPSO Q 048** qui rentrait au mouillage. Dégâts aux ballasts réparés en mai. Pas de victime

Le 12.05.1911 est abordé par le cuirassé **LIBERTÉ**. Froissement de tôles. Pas de victime

Le 7.7.1914 à 16H35, au Sud du Cap Lardier, suite à une panne brusque de gouvernail, aborde et coule la **CALYPSO Q 048** alors qu'ils préparaient un exercice d'attaque des escadres dans le golfe Juan.

Le 29.04.1915, afin d'attaquer l'ennemie, il tente plusieurs fois de pénétrer dans les bouches de Cattaro et cela malgré l'étroitesse des passes qui sont très encaissées et de la surveillance active de l'ennemie. Il réussit une fois à effectuer cette mission mais malheureusement ne rencontre pas l'ennemie

Le 31.03.1917, dans l'Adriatique, lance une torpille sur le **U-35** mais ne l'atteint pas.

Le 24.05.1917, non loin de Cattaro, coule avec 2 torpilles l' **UC-24** qui partait pour une croisière dans la Méditerranée, escorté jusqu'au large par des torpilleurs et des avions.

Le 16.08.1917, alors que le sous-marin est amarré à Brindisi, le SM méca **COZIC Onésime François** fait une chute mortelle de 5 mètres sur le dock.

Le 11.11.1917, en Italie, alors que le sous-marin se trouve amarré à quai, le QM torp **MAGRÉ Henri** tombe à l'eau et se noie. Son corps ne sera retrouvé que le 16.11.1917.

Le 20.09.1918 à 04 heures est torpillé par l'**U-47**, à 7 milles au large du cap de Rondoni par une nuit trop claire alors qu'il rechargeait ses batteries. 1 seul survivant: l'officier de quart sur le pont, l'EV **LAPEYRE O²**.

Le LV **VIAUD Henri** sera décoré de la **Légion d'Honneur** et de la **Croix de Guerre** et sera cité à l'**Ordre de l'Armée de Mer**.



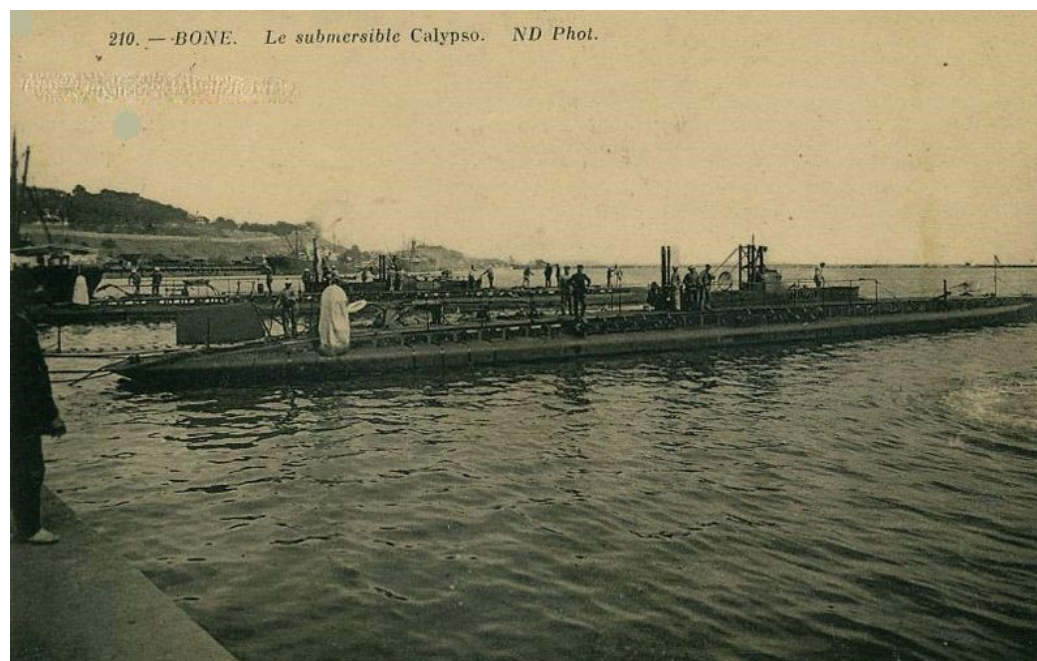
222. MARINE MILITAIRE. — Le submersible Circe. ND. Phot.

SOUS-MARIN CALYPSO 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 048
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	C Y
<i>Type</i>	Sous-marin dit de haute mer
<i>Classe</i>	Circé
<i>Auteur</i>	Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	351
<i>Tonnage Plongée</i>	491
<i>Longueur</i>	47 m 13
<i>Largeur</i>	4 m 90
<i>Tirant d'eau</i>	3 m
<i>Vitesse en surface</i>	11,90 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	7,90 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	20 + 2
<i>Armement évolutif</i>	4 tubes de 450 à déclenchement 2 tubes de 450 Drzewiecki
<i>Date de lancement</i>	24.10.1907
<i>Date de mise en service</i>	05.08.1909
<i>Date de retrait ou de perte</i>	07.07.1914

Le 7.7.1914 à 16H35, au sud du Cap Lardier, suite à une panne brusque de gouvernail de la **CIRCÉ Q 047**, est abordé et coulé par ce sous-marin alors qu'ils préparaient un exercice d'attaque des escadres dans le golfe Juan.

3 victimes : Le matelot **BRUGIER Antonin** englouti avec le sous-marin. Le PM **COCHET Charles** et le SM **GALLIOU Auguste** après avoir tenté d'aveugler la voie d'eau sont décédés suite à une congestion.





Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

