# Sous-marin de haute mer de 1<sup>ere</sup> classe Classe LAGRANGE

#### SOMMAIRE

Sous-marin Lagrange 2 Sous-marin Laplace 3 Sous-marin Regnault 4 Sous-marin Ramazotti 5 Sous marin Lagrange

Sous marin Laplace

Sous marin Regnault

Sous marin Ramazotti

### **SOUS-MARIN LAGRANGE**

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 112 LG Sous-marin de haute mer 1ère classe Lagrange Julien Hutter Sous-marin à double coque Toulon 920 1318 75 m 20 6 m 3 9 3 m 62 16.5 nœuds 11 nœuds 50 mètres

MARINE MILITAIRE FRANÇAISE

Sous-marin "LAGRANGE"

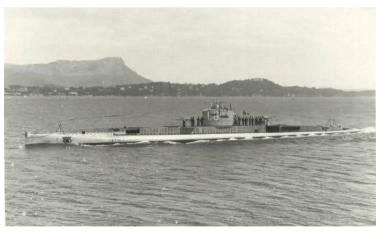
 ${\it Effectif Mlot-QM-OM+Officiers}$ 

Armement évolutif

41 + 4

2 tubes étrave intérieur de 450 mm 2 tubes extérieurs avant de 450 mm placés sous la passerelle. 2 tubes extérieurs orientables de 450 mm placés sous la passerelle 2 tubes extérieurs arrière de 450 mm placés sous la passerelle 10 torpilles de 450 mm 2 canons de 75 mm 1 mitrailleuse Hotchkiss modèle 1914

Ordonné le Date de mise sur cale Date de lancement Date de mise en service Date de retrait ou de perte 27.11.1913 01.04.1914 31.05.1917 02.1918 27.08.1935



En février 1923: avarie des 2 moteurs diesel suite à de nombreuses pannes et fêlures de blocs.

Le 06.02.1925: lors de la traversée de Port-Vendres à Marseille, 1 homme tombe accidentellement à la mer. Il est récupéré sain et sauf.

Le 26.04.1925: au cours d'un exercice d'attaque en plongée, il est abordé par un torpilleur de la 1<sup>ere</sup> escadre. Dégâts sur le périscope de combat.

Le 14.12.1930: est mis en réserve normale à Toulon puis en réserve spéciale le 24.01.1931.

Au cours du mois d'août 1934, il est procédé à des essais de grenadages sur sa coque.

Le 21.01.1935: il est déclaré "inutilisable en temps de guerre".

Le 24.07.1935: condamné puis remis aux Domaines

Le 27.08.1935: est rayé de la liste de la Flotte de combat.

Le 26.11.1936: vendu et démoli à Toulon

## SOUS-MARIN LAPLACE

Numéro de coque Numéro, marque ou symbole Type Člasse Auteur Type de coque Chantier Tonnage surface Tonnage Plongée Longueur Largeur Tirant d'eau Vitesse en surface Vitesse en plongée Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

placés sous la passerelle 10 torpilles de 450 mm 2 canons de 75 mm 1 mitrailleuse Hotchkiss modèle 1914 Ordonné le 27.11.1913 Date de mise sur cale 31.05.1917 Date de lancement 12.08.1919

Q 111

Lagrange

Rochefort

Julien Hutter

Sous-marin de haute mer 1ère classe

2 tubes étrave intérieur de 450 mm

2 tubes extérieurs avant de 450 mm placés sous la passerelle. 2 tubes extérieurs orientables de 450 mm placés sous la passerelle 2 tubes extérieurs arrière de 450 mm

Sous-marin à double coque

LP

920

1318

75 m 20

6 m 3 9

3 m 62

16.5 nœuds 11 nœuds

50 mètres

01.12.1923

19.04.1939

41 + 4

Date de mise en service



Le 21.01.1935: mis en réserve normale.

Le 19.04.1939: condamné.

41 + 4

## **SOUS-MARIN REGNAULT**

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Q 113
R G
Sous-marin de haute mer 1ère classe
Lagrange
Julien Hutter
Sous-marin à double coque
Toulon
920
1318
75 m 20
6 m 3 9
3 m 62
16.5 nœuds
11 nœuds
50 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

2 tubes étrave intérieur de 450 mm 2 tubes extérieurs avant de 450 mm placés sous la passerelle. 2 tubes extérieurs orientables de 450 mm placés sous la passerelle 2 tubes extérieurs arrière de 450 mm placés sous la passerelle 10 torpilles de 450 mm 2 canons de 75 mm 1 mitrailleuse Hotchkiss modèle 1914

Ordonné le27.11.1913Date de mise sur cale08.1914Date de lancement26.06.1924Date de mise en service01.10.1924Date de retrait ou de perte21.04.1938





Le 10.09.1926: avarie des moteurs diesels.

Le 26.10.1929: procède aux essais de la mitrailleuse de 13 mm prévue pour les sous-marins.

Il est mis en réserve normale à Toulon

Le 21.04.1938: Condamné.

Le 24.11.1938: vendu et démoli à Toulon

## **SOUS-MARIN RAMAZOTTI**



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée

Q 114
R Z
Sous-marin de haute mer 1ère classe
Lagrange
Julien Hutter
Sous-marin à double coque
Toulon
920
1318
75 m 20
6 m 3 9
3 m 62
16.5 nœuds
11 nœuds
50 mètres



Immersion maximum de sécurité

41 + 4



Armement évolutif

2 tubes étrave intérieur de 450 mm
2 tubes extérieurs avant de 450 mm
placés sous la passerelle.
2 tubes extérieurs orientables de 450
mm placés sous la passerelle
2 tubes extérieurs arrière de 450 mm

placés sous la passerelle 10 torpilles de 450 mm 2 canons de 75 mm 1 mitrailleuse Hotchkiss modèle 1914

 Ordonné le
 27.11.1913

 Date de mise sur cale
 18.04.1914

 Date de lancement
 21.03.1918

 Date de mise en service
 09.09.1918

 Date de retrait ou de perte
 16.02.1937



Le 28.10.1924: avaries sérieuses sur le moteur diesel bâbord

En avril 1925: alors qu'il se rendait aux Chantiers des Forges et Chantiers de la Méditerranée pour réparations, il s'échoue dans le chenal de la Seyne Sur Mer.

Le 21.01.1935: est classé comme sous-marin "inutilisable en temps de guerre".

Du 08.03.1935 et jusqu'en 1936, il est procédé sur sa coque des expériences de grenadages.

Le 16.02.1937: Condamné et remis aux Domaines de Toulon.

Le 26.05.1937: est vendu puis démoli à Toulon.





Crédits Photos :

Net Marine SHD Marine Nationale Agasm



