

Sous-marin de haute mer de 1^{ere} classe

Classe JOËSSEL

SOMMAIRE

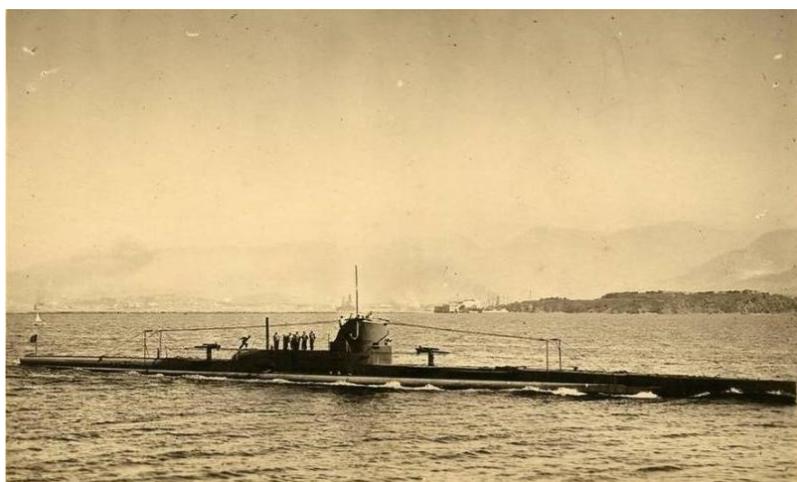
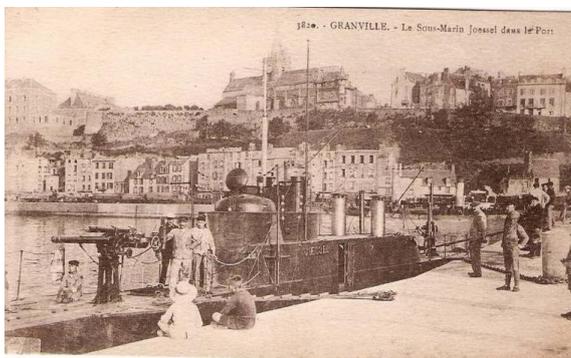
Sous-marin Joëssel	2
Sous-marin Fulton	3

Sous marin Joëssel

Sous marin Fulton

SOUS-MARIN JOËSSEL

<i>Numéro de coque</i>	Q 109
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	J
<i>Type</i>	Sous-marin de haute mer de première classe
<i>Classe</i>	Joëssel
<i>Auteur</i>	Jean Simonot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	914,40
<i>Tonnage Plongée</i>	1203,09
<i>Longueur</i>	74 m
<i>Largeur</i>	6 m
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 92
<i>Vitesse en surface</i>	17,50 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	11 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	50 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	43 + 4
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes étrave intérieur de 450 mm 2 tubes extérieurs avant de 450 mm 2 tubes extérieurs orientables de 450 mm 2 tubes extérieurs arrière de 450 mm 2 canons de 75 mm 1 mitrailleuse modèle 1907
<i>Ordonné le</i>	26.09.1913
<i>Date de mise sur cale</i>	02.01.1914
<i>Date de lancement</i>	21.07.1919
<i>Date de mise en service</i>	01.02.1919
<i>Date de retrait ou de perte</i>	14.05.1936



De 1920 à 1926 est affecté à Toulon. Il sera affecté ensuite à Bizerte de 1926 à septembre 1931 puis à Saïgon de 1932 à 1934.

En juillet 1925: se trouvant à Brest un incident grave se produit sur le compresseur d'un moteur .

Le 27.10.1932: alors qu'il navigue en Mer Rouge un incendie se produit sur le moteur électrique Tribord.

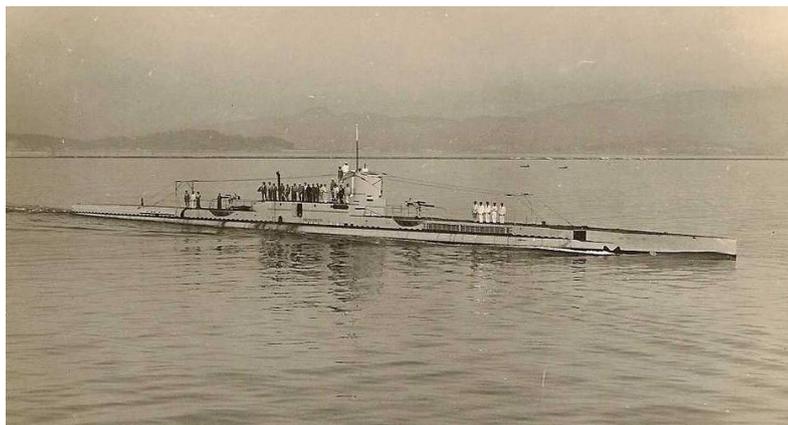
En décembre 1933: la ligne d'arbre bâbord s'affaisse.

Le 14.05.1936: il est condamné à Saïgon et remis aux Domaines pour la vente.

Le 16.10.1936: vendu et démolé à Saïgon

SOUS-MARIN FULTON

<i>Numéro de coque</i>	Q 110
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	F
<i>Type</i>	Sous-marin de haute mer de première classe
<i>Classe</i>	Joëssel
<i>Auteur</i>	Jean Simonot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	914,40
<i>Tonnage Plongée</i>	1203,09
<i>Longueur</i>	74 m
<i>Largeur</i>	6 m
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 92
<i>Vitesse en surface</i>	17,50 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	11 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	50 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	43 + 4
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes étrave intérieur de 450 mm 2 tubes extérieurs avant de 450 mm 2 tubes extérieurs orientables de 450 mm 2 tubes extérieurs arrière de 450 mm 2 canons de 75 mm 1 mitrailleuse modèle 1907
<i>Ordonné le</i>	26.09.1913
<i>Date de mise sur cale</i>	02.01.1914
<i>Date de lancement</i>	01.04.1919
<i>Date de mise en service</i>	10.07.1920
<i>Date de retrait ou de perte</i>	10.05.1936



De 1920 à 1926 est affecté à Toulon. Il sera affecté ensuite à Bizerte de 1926 à septembre 1931 puis à Saïgon de 1932 à 1934.

Le 13.12.1920: alors qu'il navigue en plongée, la porcelaine de sortie de l'antenne se brise, provoquant une voie d'eau dans le Central. Dès son retour en surface, et en raison d'une forte mer, la bouée téléphonique est arrachée et des superstructures abîmées.

Le 27.12.1920: Suite à une faute d'un mécanicien ayant oublié d'ouvrir une vanne d'eau, un incident grave se produit sur le compresseur auxiliaire bâbord.

Le 22.06.1922: avarie du diesel bâbord.

Au cours du mois de juillet 1924, de nombreuses avaries surviennent ainsi que la perte d'ailes des hélices.

Le 10.05.1936: est condamné à Saïgon et remis aux Domaines.

Le 18.11.1936: vendu et démolé à Saïgon.



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

