

Sous-marin de haute mer de 1^{ere} classe

Classe DUPUY DE LÔME

SOMMAIRE

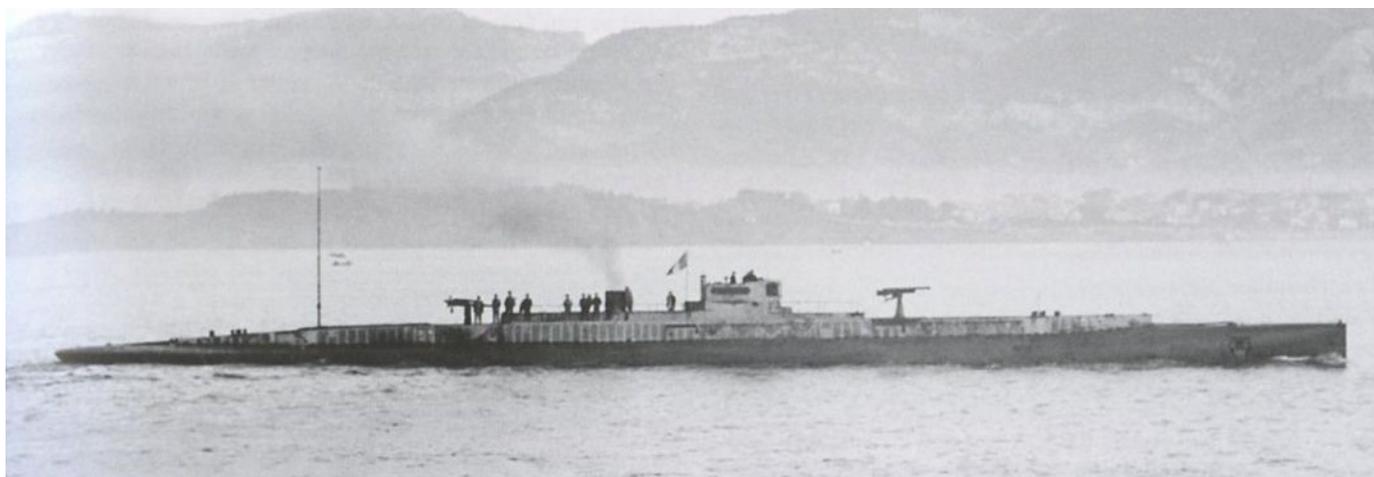
Sous-marin Dupuy de Lôme	2
Sous-marin Sané	3

Sous marin Dupuy de Lôme

Sous marin Sané

SOUS-MARIN DUPUY DE LÔME

<i>Numéro de coque</i>	Q 105
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	D L
<i>Type</i>	Sous-marin de haute mer de première classe
<i>Classe</i>	Dupuy De Lôme
<i>Auteur</i>	Julien Hutter
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	852,924
<i>Tonnage Plongée</i>	1291,003
<i>Longueur</i>	75 m
<i>Largeur</i>	6 m 39
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 66
<i>Vitesse en surface</i>	19 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10,90 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3 puis 49 + 4
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes fixes d'étrave de 450 mm. 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 à l'avant dans la passerelle. 2 tubes orientables étanches de 450 mm sous la passerelle. 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 mm à l'arrière. 8 torpilles de 450 mm modèle V-1911. 1 canon de 65 mm modèle 1888-91 à l'avant. 1 canon de 75mm modèle 1897 à l'arrière.
<i>Ordonné le</i>	1913
<i>Date de mise sur cale</i>	01.09.1913
<i>Date de lancement</i>	09.07.1915
<i>Date de mise en service</i>	22.07.1916
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.08.1935



Baptisé le 30.05.1913- Le 24.04.1926: avarie d'un compresseur d'un diesel

Le 25.02.1930: est ramené à Cherbourg suite aux nombreuses avaries en tous genres

le 12.12.1932: remise en état des ballasts.-

Le 29.07.1935: condamné et remis aux Domaines

Le 27.08.1935: rayé de la liste de la Flotte.- Vendu à Brest le 06.08.1936

SOUS-MARIN SANE

<i>Numéro de coque</i>	Q 106
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S A
<i>Type</i>	Sous-marin de haute mer de première classe
<i>Classe</i>	Dupuy De Lôme
<i>Auteur</i>	Julien Hutter
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	852,924
<i>Tonnage Plongée</i>	1291,003
<i>Longueur</i>	75 m
<i>Largeur</i>	6 m 39
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 66
<i>Vitesse en surface</i>	19 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10,90 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	35 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3 puis 49 + 4
<i>Armement évolutif</i>	<p>2 tubes fixes d'étrave de 450 mm. 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 mm à l'avant dans la passerelle. 2 tubes orientables étanches de 450 mm sous la passerelle. 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 mm à l'arrière. 8 torpilles de 450 mm modèle V-1911. 1 canon de 65 mm modèle 1888-91 à l'avant. 1 canon de 75mm modèle 1897 à l'arrière.</p>
<i>Ordonné le</i>	1913
<i>Date de mise sur cale</i>	28.02.1913
<i>Date de lancement</i>	27.01.1916
<i>Date de mise en service</i>	09.1916
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.08.1935



Baptisé le 30.05.1913.

Le 13.09.1917: installation à l'avant du canon de 65 mm.

Le 29.05.1926: renforcement des barres de plongée avant et arrière très fragilisées.

Le 28.10.1926: Rupture de la chaise de l'hélice tribord à la suite d'un accrochage avec un filin lors de son appareillage du port de Brest.

Le 21.01.1935: classé inutilisable en temps de guerre.

Le 24.07.1935: Condamné et remis aux Domaines.

Le 27.08.1935: rayé de la liste de la Flotte

Vendu à Brest le 06.08.1936



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

