

Sous-marin concours 1906

Les 4 « échantillons »

SOMMAIRE

Sous-marin Archimède 1	2
Sous-marin Mariotte	3
Sous-marin Amiral Bourgeois	4
Sous-marin Charles Brun	5

Sous marin Lagrange

Sous marin Mariotte

Sous marin Amiral Bourgeois

Sous marin Charles Brun

SOUS-MARIN ARCHIMEDE 1

Cité à l'Ordre de l'Armée de Mer en Février 1916 pour les faits de guerre du 29 Décembre 1915

Cité à l'Ordre de l'Armée de Mer en Janvier 1917 pour les faits de guerre du 08 Octobre 1916 au 14 Janvier 1917

Citation collective à l'Ordre de l'Armée de Mer (J.O du 04 Janvier 1919)



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 073
A E
Sous-marin d'Escadre - Concours de 1906
Archimède 1
Julien Hutter
Sous-marin à double coque
Cherbourg
598
810
60 m 54
5 m 63
4 m 17
15,20 nœuds
10 nœuds
40 mètres
26 + 3

1 tube étrave de 450 mm
4 tubes de 450 mm sous passerelle
2 tubes Drzewiecki de 450 mm
1915-1918 :
1 canon 47mm à l'arrière

03.08.1909
22.09.1910
12.11.1919

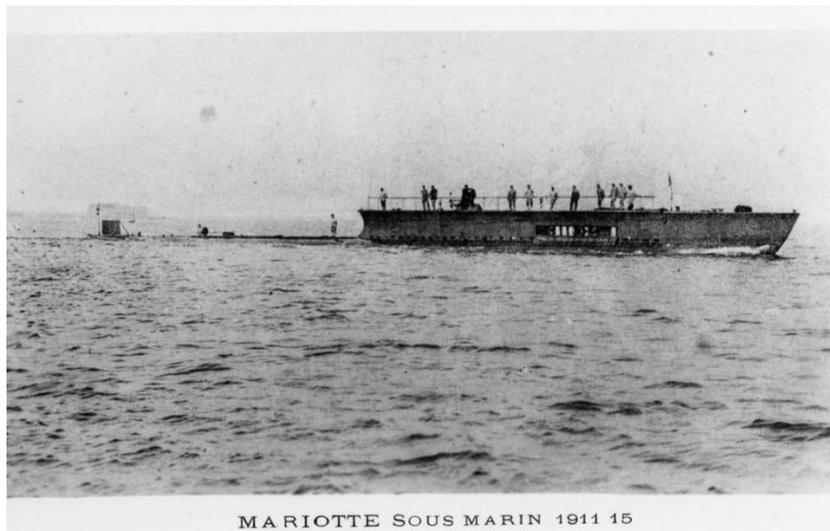
Premier sous-marin à être lancé en public.
Lors de ces essais, ce sous-marin détiendra jusqu'en 1911 le record du monde de vitesse avec des pointes de 15 nœuds en surface et de 11 en plongée.

Le 09.05.1916 : torpille le vapeur Dubrovnik entre Gomina et Lesina
Janvier 1917 : torpille le vapeur Zagreb devant Zinona

Le 14.01.1917 à 22 h 30, en mer Adriatique, par une nuit très noire et une forte mer, en cherchant l'abri du Gargano, le commandant **MERCIER DU PATY DE CLAM** est poussé dans le dos par une lame qui le fait passer sous la rambarde de la passerelle. Une seconde lame l'entraîne du pont à la mer.
L' EV1 **AUBIN**, son second, reste sur les lieux jusqu'à 23h20, mais n'aperçoit rien et fait route sur Barletta d'où il revient le 15 à Brindisi. Il prendra le commandement du sous-marin.- 1 victime : le LV **MERCIER DU PATY DE CLAM**.

Le LV **MERCIER DU PATY DE CLAM** sera cité à l'ordre de l'Armée de Mer en Janvier 1917 .

Désarmé puis condamné en 1921. Vendu à Toulon le

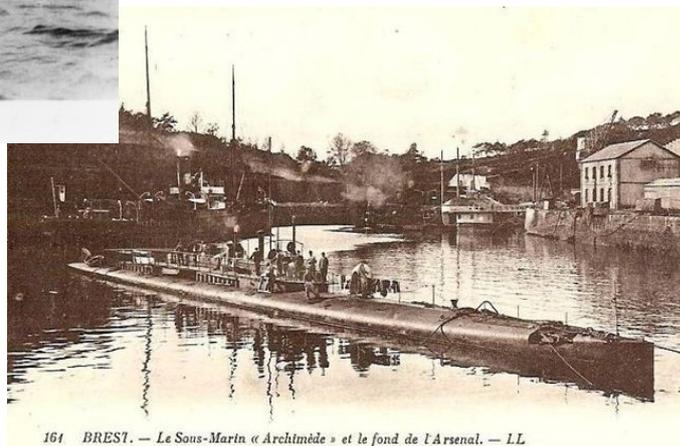


MARIOTTE SOUS MARIN 1911 15

Le 24.1.1909 à 13H15, quittant son coffre dans l'avant-port de Cherbourg, il heurte lors de sa manœuvre le croiseur **CASSARD**. Aucun dégât sur le sous-marin. Une petite brèche sur le bâtiment de surface. Pas de victime.
Détaché à la 8^{ème} flotte anglaise de Harwich, lors d'un raid allemand contre Scarborough, il est en patrouille du 15 au 20.12.1914 dans le secteur de blocus de la baie d'Héligoland.

En vue de l'île, le 18.12.1914, suite à un violent coup de vent, le choc d'une lame fausse la cheminée qu'il ne peut plus rentrer (sous-marin à vapeur). Dans l'impossibilité de plonger, il lui faut regagner la France pour une modification et réparation après avoir rallier la côte anglaise.

Le 29.12.1915 ,en Adriatique, poursuivi par des torpilleurs ennemis,



161 BREST. — Le Sous-Marin « Archimède » et le fond de l'Arsenal. — LL

SOUS-MARIN MARIOTTE

Surnommé « La Brosse à dents »

Citation à l'Ordre de l'Armé (J.O du 05 Décembre 1919)



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

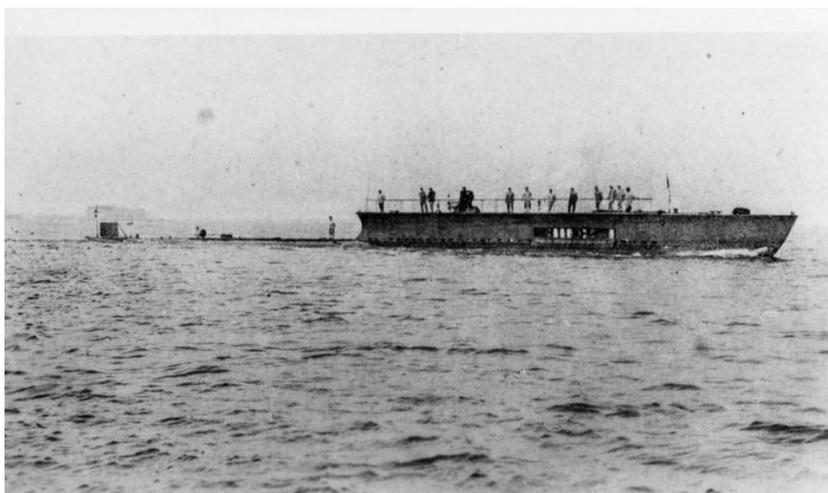
Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 074
ME
Sous-marin de haute mer concours
1906
Mariotte
Charles Radiguet
Sous-marin à coque unique
Cherbourg
531
628
64 m 75
4 m 30
3 m 83
14.2 nœuds
11.7 nœuds
35 mètres

29 + 3

4 tubes de 450 mm
2 tubes Drzewiecki de 450 mm
8 torpilles de 450 mm

31.12.1906
30.03.1908
02.02.1911
05.02.1913
26.07.1915



MARIOTTE SOUS MARIN 1914 15

Il battra le record du monde de vitesse détenu par le sous-marin **ARCHIMÈDE 1**. Il détiendra ce record pendant 35 ans Le 25.07.1915, quitte Moudros pour entrer la nuit suivante dans les Dardanelles. Le commandant, le LV **FABRE** avait fait un vol de reconnaissance en hydravion au-dessus des détroits et étudié les routes suivies par les sous-marins anglais. Le 26.07.1915: longeant la côte d'Europe à 200 mètres de distance, il plongea à 04 heures 45 pour traverser un champ de mine le champs de mines de Kephez, qu'il franchit sans incident. A 05 heures 35, s'estimant en dehors des obstacles, il donna l'ordre de remonter en surface mais au même moment le sous-marin fut ^stoppé net: une des hélices était prise dans un filet que les Turcs venaient de tendre en travers du détroit. Toutes les manœuvres effectuées pour se dégager du filet restèrent vaines. Dès le retour en surface, le Cdt aperçoit la pointe Chanak à 200 mètres et une mine tout près de l'avant du bâtiment. Une batterie turque ouvre le feu. Avant que le sous-marin replonge, des obus ont percé son kiosque et arraché une des manches d'aération. Le sous-marin est hors d'usage. Après avoir détruit les documents secrets et avoir fait saboter le matériel du bord, le Cdt ordonne l'ouverture des vannes et l'évacuation du bâti-

ment. Tandis que le bâtiment disparaît, l'équipage est embarqué dans une chaloupe turque. Aucune victime.

Légion d'Honneur et de la Croix de Guerre : BOSSY André, Siméon, Valmon - Lieutenant de vaisseau: Officier en second du MARIOTTE. et MASSON Louis, Ernest, Alexandre, Christophe - Lieutenant de vaisseau:

Le marin suivant sera décoré de la Légion d'Honneur GOULIN Georges, Albert - Premier-maître électricien

Le marin suivant sera décoré de la Médaille Militaire et de la Croix de Guerre : GOASDUFF René - Second-maître de timonerie:

Le MT méca **VENTRILLON** décèdera en captivité le 02.12.1915 au camp de Beleimadick en Turquie d'Asie. Il sera inhumé à Afion karahissent.

Le SM méca **VAUTIER** décèdera en captivité le 18.10.1916 au camp de Beleimadick en Turquie d'Asie

Le QM élec **LE PORT** décèdera en captivité le 13.10.1916 à Amgoza en Turquie d'Asie..

SOUS-MARIN Amiral BOURGEOIS

<i>Numéro de coque</i>	Q 082
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	A B
<i>Type</i>	Submersible à grand rayon d'action concours 1906
<i>Classe</i>	Amiral Bourgeois
<i>Auteur</i>	Bourdelle
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Rochefort
<i>Tonnage surface</i>	555
<i>Tonnage Plongée</i>	736
<i>Longueur</i>	56 m 20
<i>Largeur</i>	5 m 52
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 63
<i>Vitesse en surface</i>	13,85 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	8,65 nœuds
<i>Immersion maximum en service</i>	25 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	26 + 3
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes étrave de 450 mm 1 tube étambot de 450 mm 4 appareils Drzewiecki de 450 mm 9 torpilles de 450 mm
<i>Date de lancement</i>	25.11.1912
<i>Date de mise en service</i>	07.08.1914
<i>Date de retrait ou de perte</i>	12.11.1919



Nom donné en hommage au créateur du **PLONGEUR** suite au projet présenté par **BOURDELLE**.

Sa construction fut longue en raison des difficultés de réalisation des moteurs. Sa carrière fut courte et cela en raisons des difficultés de la maintenance de ces mêmes moteurs.

Le 06.03.1915, est abordé par **L'AUBÉPINE**.

Le 21.03.1924, il fut réservé pour des expériences de la C.E.P.T.T (Torpilles) puis vendu à Toulon le 25.06.1927

SOUS-MARIN Charles BRUN

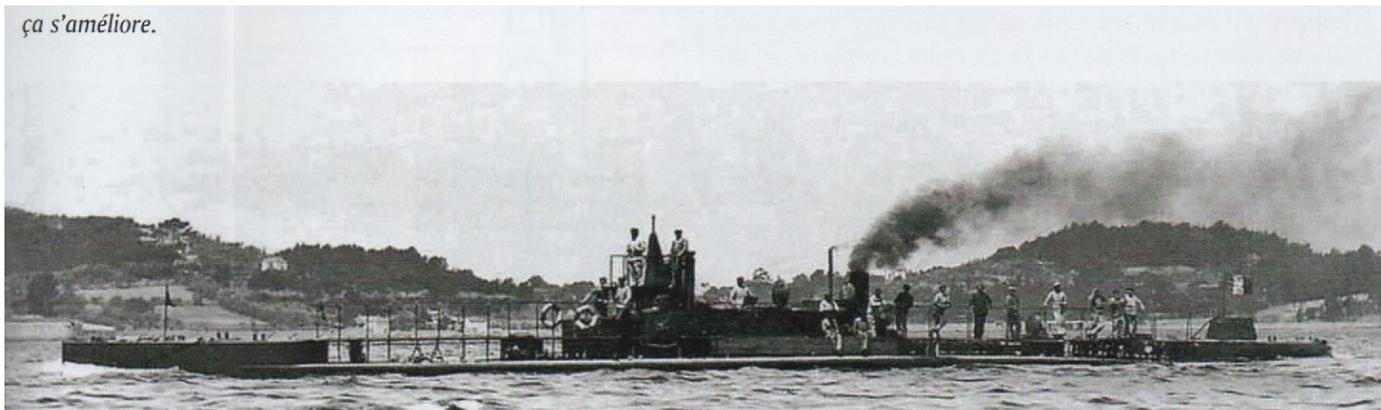
<i>Numéro de coque</i>	Q 089
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	concours 1906
<i>Type</i>	
<i>Classe</i>	Charles Brun
<i>Auteur</i>	Maurice
<i>Type de coque</i>	Submersible à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	360
<i>Tonnage Plongée</i>	452
<i>Longueur</i>	45.6 m
<i>Largeur</i>	4 m
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 63
<i>Vitesse en surface</i>	13,6 nœuds sous vapeur
<i>Vitesse en plongée</i>	7 nœuds sous vapeur
<i>Immersion maximum en service</i>	
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	25
<i>Armement évolutif</i>	2 tubes étrave 2 appareils Drzewiecki milieu 2 tubes carcasse ar 6 torpilles
<i>Date de lancement</i>	14.09.1910
<i>Date de mise en service</i>	non admis au service actif
<i>Date de retrait ou de perte</i>	07.06/1920

Il est le plus petit des 4 sous-marin, 2 fois plus petit que l'Archimède 1 et 1/3 de moins que le Mariotte et l'Amiral Bourgeois. L'originalité était le système de propulsion par chaudière à accumulation Maurice qui ne donna jamais satisfaction sur les performances annoncées. Le Charles Brun n'entra jamais en service.



Le Charles Brun en essais !

ça s'améliore.





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

