Sous marin
SCHNEIDER-LAUBEUF Dc
Classe Armide 1

SOMMAIRE

Caractéristiques	2
Sous-marin Armide 1	3
Sous-marin Antigone 1	4
Sous-marin Amazone 1	5
Sous-marin Fournier	6
Sous-marin Dupetit – Thouars	7
Sous-marin O'Byrne	8
	9

Sous-marin Armide

Sous-marin Antigone 1

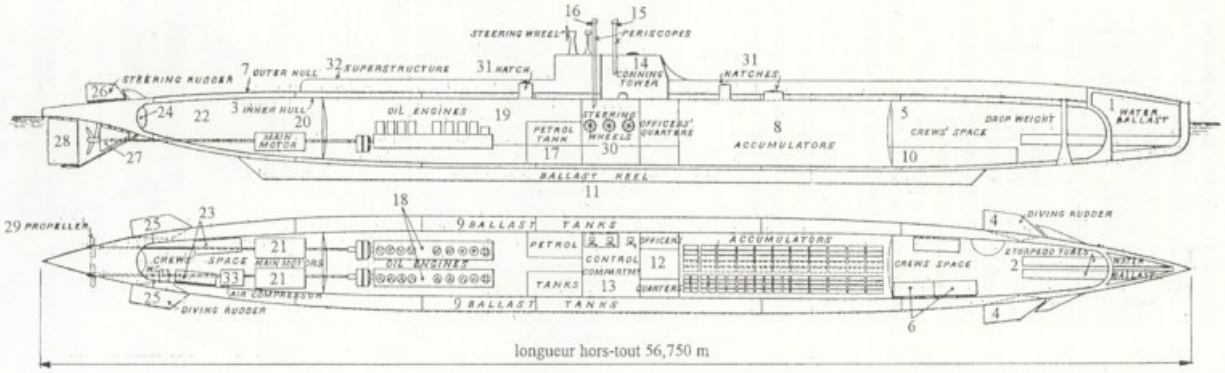
Sous-marin Amazone 1

Sous-marin Henri Fournier

Sous-marin O'Byrne

Sous-marin Louis Dupetit-Thouars

SOUS-MARINS : TYPE SCHNEIDER-LAUBEUF SD.



Rénové, maquetté et légendé par Gérard Garier 1995

Le schéma ci-dessus est extrait de la revue britannique Engineering du 9 juillet 1915.

1	Ballast AV. (Compartiment de choc)	12	Chambre des officiers	23	Couchettes
2	T.L.T. AV. double	13	Poste central	24	Caisses d'assiette AR.
3	Coque épaisse ou intérieure	14	Kiosque de commandement	25	Safran des barres de plongée AR.
4	Safrans des gouvernails de plongée AV.	15	Périscope de nuit	26	Safran du gouvernail de direction supérieur
5	Poste d'équipage	16	Périscope de jour	27	Safran du gouvernail de direction inférieur
6	Couchettes	17	Réservoirs à pétrole	28	Safran du gouvernail de direction inférieur principal
7	Coque extérieure	18	Moteurs Diesel	29	Hélice
8	Compartiment des accumulateurs	19	Compartiments des auxilliaires et des Diesel	30	Indicateurs et manœuvres des 3 paires de barres de plongée
9	Ballasts extérieurs	20	Compartiment des électriques	31	Panneau d'accès
10	Valise pour torpilles de rechange au poste AV.	21	Moteurs électriques	32	Passerelle
11	Ballast de quille	22	Poste des officiers-mariniers	33	Compresseur d'air

SOUS-MARIN ARMIDE 1

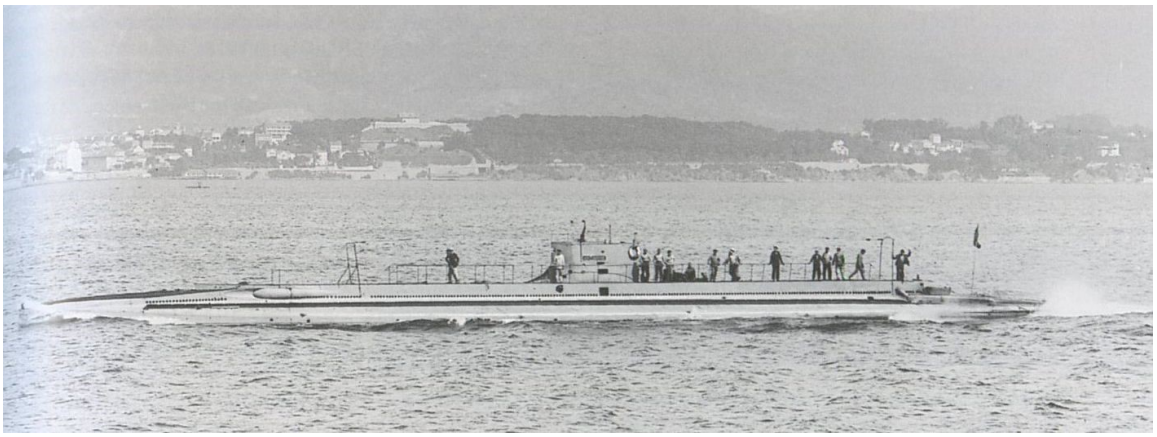
Numéro de coque	**S D 1**
Numéro, marque ou symbole	**1 4**
Type	**Schneider-Laubeuf Dc**
Classe	**Armide**
Auteur	**Maxime Laubeuf**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantier Schneider à Chalons sur Saône**
Tonnage surface	**459**
Tonnage Plongée	**675**
Longueur	**56 m 75**
Largeur	**6 m 44**
Tirant d'eau	**3 m 129**
Vitesse en surface	**17,50 nœuds**
Vitesse en plongée	**11 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**40 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**Constructeur : 22 + 2** **Marine Française : 25 + 2**
Armement évolutif	**2 tubes d'étrave de 450** **2 tubes canons orientables de sous passerelle avant de 450.** **8 torpilles de 450 modèle 1906** **1 canon de 37 à l'arrière du kiosque.** **1 mitrailleuse modèle 1907 Saint-Étienne**
Date de lancement	**11.11.1913**
Date de mise en service	**25.06.1916**
Date de retrait ou de perte	**27.08.1935**

l'identification S D ou S C correspond la numérotation propre au constructeur Eugène Schneider.
Construit par le chantier Schneider pour la marine Japonaise.
Le Japon lui attribuera au début le n° 14 puis en raison de la guerre sera enregistré sous n° 14-1 car un sous-marin de même type, construit au Japon, portera le n° 14-2 puis sera nommé HA 9.
A été réquisitionné par la marine Française le 03.08.1915
Baptisé ARMIDE le 14.08.1915.
Le 03.10.1918, le quartier-maître torpilleur CORRIOU Louis Yvon décédera à l'hôpital militaire de Saint-Mandrier (Var) suite à une maladie (sera déclaré Mort pour la France)
Le 05.10.1918, le quartier-maître mécanicien WIT Marcel Georges décédera à l'hôpital militaire de Saint-Mandrier (Var) suite à une maladie (sera déclaré Mort pour la France)
Condamné le 08.05.1933
Radié de la Flotte le 27.08.1935, il sera vendu à Bizerte le 14.02.1936.

NOTE : ARMIDE 2 Q207 En construction à Le Trait, à 6 % de son achèvement, cette unité est abandonnée

SOUS-MARIN ANTIGONE 1

Numéro de coque	**S D 3**
Numéro, marque ou symbole	
Type	**Schneider-Laubeuf Dc**
Classe	**Armide**
Auteur	**Maxime Laubeuf**
Type de coque	**Sous-marin à double Coque**
Chantier	**Chantier Schneider de la Gironde à Bordeaux**
Tonnage surface	**459**
Tonnage Plongée	**675**
Longueur	**56 m 75**
Largeur	**5 m 20**
Tirant d'eau	**3 m 046**
Vitesse en surface	**17 nœuds 50**
Vitesse en plongée	**11 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**40 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**Constructeur : 22 + 2** **Marine Française : 25 + 2**
Armement évolutif	**2 tubes étrave intérieur de 450 mm** **2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 mm placés sous la passerelle pour tirs dur l'avant.** **6 torpilles de 450 mm modèle 1906** **1 mitrailleuse modèle 1907 à l'arrière** **1 mitrailleuse modèle Saint Etienne 1907 à partir de 1925**
Date de lancement	**10.1916**
Date de mise en service	**18.06.1917**
Date de retrait ou de perte	**31.08.1927**



l'identification **S D** ou **S C** correspond à la numérotation propre au constructeur Eugène Schneider.

Construit par le chantier Schneider pour la marine Grecque.
A été réquisitionné par la marine Française le 03.08.1915.
Baptisé ***ANTIGONE*** le 14.08.1915.

Le 16.12.1918 le quartier-maître manœuvrier **LE CANN Jean Marie** décède de maladie à l'ambulance de la base navale de Patras en Grèce Occidentale. *(sera déclaré Mort pour la France)*
Le 16.12.1918 le maître timonier **FLOCH Yves Jean Claude** décède de maladie à l'ambulance de la base navale de Patras en Grèce Occidentale. *(sera déclaré Mort pour la France)*

Désarmé à Bizerte le 19.05.1927

Condamné le 31.08.1927 à Bizerte

il sera vendu à Bizerte le 02.05.1929.

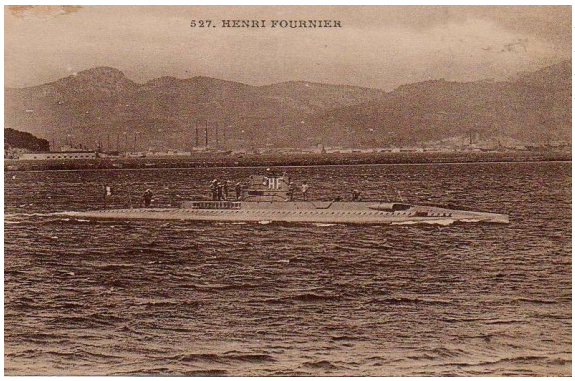
SOUS-MARIN AMAZONE 1

Numéro de coque	**S D 4**
Numéro, marque ou symbole	
Type	**Schneider Laubeuf Dc**
Classe	**Armide**
Auteur	**Maxime Laubeuf**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantier Schneider de la Gironde à Bordeaux**
Tonnage surface	**459**
Tonnage Plongée	**675**
Longueur	**56 m 75**
Largeur	**5 m 20**
Tirant d'eau	**3 m 046**
Vitesse en surface	**17 nœuds 50**
Vitesse en plongée	**11 nœuds**
Immersion maximum en service	**40 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**Constructeur : 22 + 2** **Marine Française : 25 + 2**
Armement évolutif	**2 tubes étrave intérieur de 450 mm** **2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 mm placés sous la passerelle pour tirs de l'avant.** **6 torpilles de 450 mm** **1 mitrailleuse modèle 1907 à l'arrière** **1 mitrailleuse modèle Saint Etienne 1907 à partir de 1925**
Date de lancement	**08.1916**
Date de mise en service	**16.06.1917 puis le 20.04.1928**
Date de retrait ou de perte	**27.08.1935**

L'identification **S D** ou **S C** correspond à la numérotation propre au constructeur Eugène Schneider.
Construit par le chantier Schneider pour la marine Grecque
A été réquisitionné par la marine Française le 03.08.1915.
Baptisé ***AMAZONE I*** le 14.08.1915.
Le 19.09.1916: avarie des moteurs électriques
Le 05.12.1924, un homme est emporté par la mer devant l'île Plane au large de la Tunisie. 1disparu
Mis en état de conservation à Bizerte le 17.06.1927
Il sera rebaptisé ***AMAZONE II*** le 20.04.1928. Il ne sera jamais mis en service sous ce nouveau nom.
Condamné le 24.07.1935 puis désarmé
Le 27.08.1935: rayé de la liste de la Flotte Française
Vendu à Bizerte le 14.02.1936 à messieurs BOCCARA & SCALABRINO de Tunis.

SOUS-MARIN Henri FOURNIER

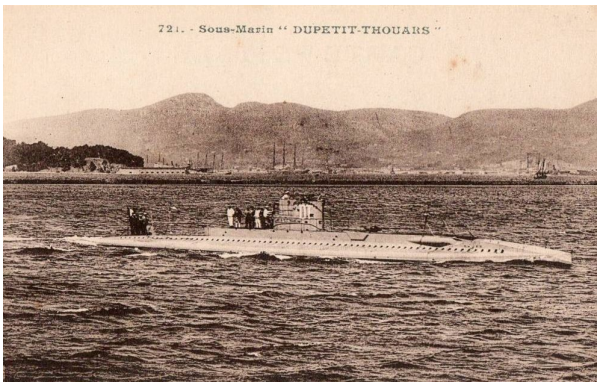
Numéro de coque	**SC6**
Numéro, marque ou symbole	**HF**
Type	**sous marin de 2ème classe Schneider Laubeuf**
Classe	**O'Byrne dérivé Amide**
Auteur	**Laubeuf**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantier et forges de Gironde à Bordeaux**
Tonnage surface	**341**
Tonnage en plongée	**514**
Longueur	**52 m45**
Largeur	**4 m 70**
Tirant d'eau	**2 m 72**
Vitesse en surface	**13 nœuds 70**
Vitesse en plongée	**8nœuds** 8
Immersion maximum de sécurité	**35 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**22 + 2**
Armement évolutif	**2 tubes étrave intérieur de 450 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 placés sous la passerelle pour tirs dur l'avant. 6 torpilles 1 canon de 47 mm modèle 1885 à l'avant 1 mitrailleuse modèle 1907 à l'arrière 1 mitrailleuse modèle Saint Etienne 1907 à partir de 192**
Ordonné le	**11.04.1917**
Date de mise sur cale	**18.04/1917**
Date de lancement	**30.09.1919**
Date de mise en service	**01.05.1923**
Date de retrait ou de perte	**03.07.1935**



L'identification **S D** ou **S C** correspond à la numérotation propre au constructeur Eugène Schneider.
Construit par le chantier Schneider pour la marine Turque.
A été utilisé pendant et après la guerre par la marine Française.
Le 29.01.1924: avarie du moteur diesel bâbord.
En août 1925: rupture du secteur de la barre de plongée avant.
Le 01.01.1931: est retiré sur service Actif.
Le 24.01.1931 est placé en réserve spéciale à Toulon.
Le 21.01.1935 est classé "inutilisable en temps de guerre".
Le 27.08.1935: rayé de la liste de la Flotte.
Le 25.06.1936 est vendu à Toulon.

SOUS-MARIN DUPETIT THOUARS 1

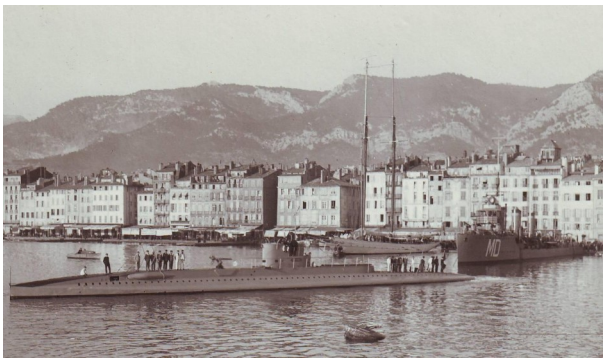
Numéro de coque	**S C 5**
Numéro, marque ou symbole	**L D - D T**
Type	**Sous-marin de deuxième classe Schneider Laubeuf**
Classe	**O'Byrne dérivé de l'Armide**
Auteur	**Maxime Laubeuf**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantier et Forges de la Gironde à Bordeaux**
Tonnage surface	**341**
Tonnage Plongée	**514**
Longueur	**52 m 45**
Largeur	**4 m 70**
Tirant d'eau	**2 m 72**
Vitesse en surface	**13,70 nœuds**
Vitesse en plongée	**8,80 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**35 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**22 + 2**
Armement évolutif	**2 tubes étrave intérieur de 450 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 placés sous la passerelle pour tirs de l'avant. 6 torpilles de 450 modèle 1906 1 canon de 47 mm modèle 1885 à l'avant 1 mitrailleuse modèle 1907 à l'arrière 1 mitrailleuse modèle Saint Etienne 1907 à partir de 1925**



Ordonné le	**11.04.1917**
Date de mise sur cale	**18.04.1917**
Date de lancement	**12.05.1920**
Date de mise en service	**01.08.1923**
Date de retrait ou de perte	**09.11.1928**

l'identification **S D** ou **S C** correspond à la numérotation propre au constructeur Eugène Schneider.
Construit par le chantier Schneider pour la marine Turque.
A été utilisé pendant et après la guerre par la marine Française.
Le 09.07.1924 à 10 heures 35, navigant en surface et se trouvant à 6 milles au Sud du Phare de Cé-pet, le matelot radio **ESCALE Alexandre** qui se trouvait à la passerelle, tombe à la mer suite à un coup de roulis important. Son corps ne sera pas retrouvé.
Vendu à Toulon le 26.11.1930 après une première tentative infructueuse le 25.07.1930.

SOUS-MARIN O'BYRNE



Numéro de coque	**S C7**
Numéro, marque ou symbole	**O B**
Type	**Schneider-Laubeuf Dc**
Classe	**dérivé de l'Armide**
Auteur	**Maxime Laubeuf**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantier et forges de la Gironde à Bordeaux**
Tonnage surface	**341**
Tonnage Plongée	**514**
Longueur	**52 m 45**
Largeur	**4 m 70**
Tirant d'eau	**2 m 72**
Vitesse en surface	**13.7 nœuds**
Vitesse en plongée	**8.8nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**35 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**21 + 2**
Armement évolutif	**2 tubes d'étrave de 450 2 tubes fixes extérieurs étanches de 450 placés sous la passerelle pour tirs dur l'avant. 6 torpilles 1 canon de 47 mm modèle 1885 à l'avant 1 mitrailleuse modèle 1907 à l'arrière 1 mitrailleuse modèle Saint Etienne 1907 à partir de 1925**
Date de lancement	**22.05.1919**
Date de mise en service	**31.08.1922**
Date de retrait ou de perte	**27.08.1935**

l'identification **S D** ou **S C** correspond à la numérotation propre au constructeur Eugène Schneider.
Construit par le chantier Schneider pour la marine roumaine. A été utilisé pendant et après la guerre par la marine Française.
En juin 1923 et le 17.04.1924: rupture du secteur de la barre de plongée arrière- En janvier 1924: avarie du moteur diesel Tribord.
Le 29.10.1925, navigant en plongée devant Carqueiranne, aborde le navire courrier desservant les îles d'Hyères ***FRIOUL***. Dégâts au périscope, rambardes et coupe filet.
Le 13.10.1926, navigant en plongé pour des essais d'écoute, il heurte l'Aviso ***YSER***. Dégâts importants sur le kiosque, périscopes et superstructures.

Une seconde version fait état que l'Aviso ***YSER***, se trouvant au mouillage en rade des Vignettes, est abordé par le sous-marin navigant en plongée.
Le 01.01.1931: retiré du service actif.

Le 24.01.1931: est mis en réserve spéciale à Toulon. Le 21.01.1935: est classé "inutilisable en temps de guerre"

Le 24.07.1935: condamné puis remis aux Domaines de Toulon.
Le 27.08.1935: rayé de la liste de la Flotte. - Le 25.06.1936: vendu à Toulon.

Crédits Photos : Net Marine
SHD
Marine Nationale