

# ***Sous-marin de 1<sup>ere</sup> classe, mouilleur de mines***

## ***Classe Français***

### **S O M M A I R E**

Sous-marin Maurice Callot	2
Sous-marin Pierre Chaillet	3

**Sous marin Maurice Callot**

**Sous marin Pierre Chaillet**

# SOUS-MARIN Maurice CALLOT

<i>Numéro de coque</i>	NN1
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	MC
<i>Type</i>	Sous marin de 1ère classe mouilleur de mines
<i>Classe</i>	Français
<i>Auteur</i>	Eugène Schneider et Maxime Laubeuf
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Forges et chantiers de Gironde à Bordeaux
<i>Tonnage surface</i>	931
<i>Tonnage Plongée</i>	1298
<i>Longueur</i>	75 m 50
<i>Largeur</i>	6 m 70
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 57
<i>Vitesse en surface</i>	16.5 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10.5 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	50 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers* 49 + 5

*Armement évolutif*

4 tubes d'étrave fixes de 450  
 2 tubes fixes extérieurs de 450 dans la passerelle à l'arrière du kiosque  
 8 torpilles de 450  
 27 mines SAUTTER-HARLÉ HS2 de 200 kgs  
 3 lignes longitudinales de mouillage de 9 lignes chacune sous le pont.  
 1 canon de 75 mm modèle 1897  
 2 mitrailleuses Saint-Etienne modèle 1907

*Ordonné le* 20.03.1918  
*Date de mise sur cale*

*Date de lancement* 23.06.1921  
*Date de mise en service* 08.11.1923  
*Date de retrait ou de perte* 28.01.1938



1471 MAURICE CALLOT - Sous-Marin

Le 23.06.1920: nommé **Pierre CALLOT** lors de la décision de sa construction, prend le nom de **Maurice CALLOT**.

Les 17 et 29.08.1921: en mer, arrachage de la garde du gouvernail de plongée bâbord avant puis tribord avant.

le 19.12.1923: en mer, arrachage de la garde du gouvernail de plongée bâbord avant.

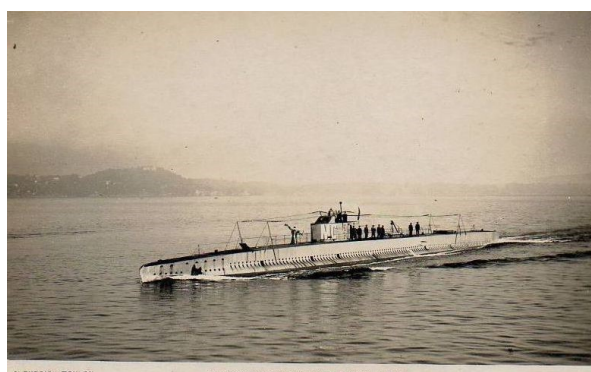
Le 19.02.1926: en mer, arrachage du volet du tube lance-torpilles n°4.

Le 01.02.1926: moteur bâbord gravement endommagé.

Le 21.01.1935: mis en réserve normale.

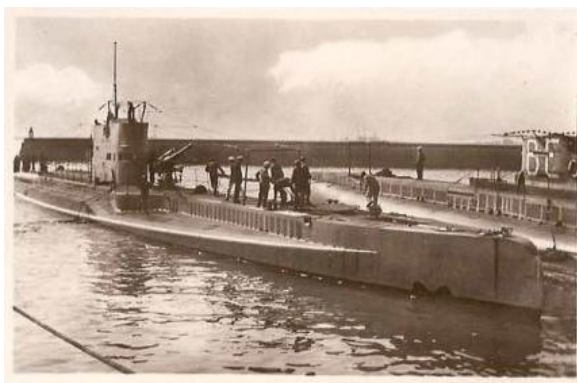
Le 28.01.1938: condamné et rayé de la liste.

Le 24.11.1938: vendu à Toulon.



A. DUBOIS - TOULON SOUS-MARIN MAURICE CALLOT

# SOUS-MARIN Pierre CHAILLEY

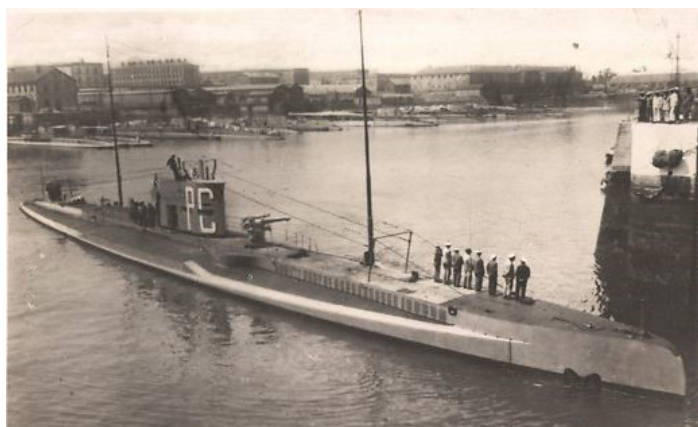


*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*  
*Classe*  
*Auteur*  
*Type de coque*  
*Chantier*  
*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*  
*Longueur*  
*Largeur*  
*Tirant d'eau*  
*Vitesse en surface*  
*Vitesse en plongée*  
*Immersion maximum de sécurité*  
*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*  
*Armement évolutif*

NN2  
 PC  
 Sous marin de 1ère classe mouilleur  
 de mines  
 Français  
 Eugène Schneider et Maxime Laubeuf  
 Sous-marin à double coque  
 Chantier Augustin Normand au Havre  
 908  
 1199  
 70 m  
 7 m 52  
 4 m 04  
 13.75 nœuds  
 8.5 nœuds  
 50 mètres  
 45 + 4  
 2 tubes d'étrave fixes de 450  
 2 tubes étanches extérieurs en tourelle  
 orientable de 450 sous la passerelle  
 6 torpilles de 450  
 40 mines SAUTTER-HARLÉ de 62 kgs  
 de charge.  
 1 canon de 100 mm modèle 1917 à  
 l'avant du kiosque.  
 2 mitrailleuses Saint-Etienne modèle  
 1907

*Ordonné le*  
*Date de mise sur cale*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

18.05.1917  
 1917  
 19.09.1922  
 01.08.1923  
 14.05.1938



Le 15.02.1923: nommé **Paul CHAILLEY** lors de la décision de sa construction, prend le nom de **Pierre CHAILLEY**.

Le 08.04.1925: avaries des tubes lance-torpilles orientables.

Le 20.11.1927: 2 mines restent bloquées lors d'un exercice de mouillage.

Le 13.06.1928: graves incidents sur les 2 moteurs diesel.

Le 27.06.1930: voie d'eau dans le compartiment des accus.

Le 11.07.1933: mise en réserve spéciale.

Le 21.01.1935: est classé comme bâtiment inutilisable en temps de guerre.

Le 14.05.1936: condamné à Cherbourg puis remorqué sur Brest le 05.09.1936.

Le 16.04.1937: vendu à Brest.



Crédits Photos :

Net Marine  
SHD  
Marine Nationale  
Agasm

