

Sous-marin garde-côtes et de blocus

Classe AMPHITRITE 1

Clorinde modifié

S O M M A I R E

Sous-marin Amphitrite 1	2
Sous-marin Astrée 1	3
Sous-marin Artémis 1	4
Sous-marin Aréthuse 1	5
Sous-marin Atalante	6
Sous-marin Amarante	7
Sous-marin Ariane 1	8
Sous-marin Andromaque 1	9

Sous marin Amphitrite 1

Sous marin Astrée 1

Sous marin Artemis 1

Sous marin Aréthuse 1

Sous marin Atalante

Sous marin Amarante

Sous marin Ariane 1

Sous marin Andromaque 1

SOUS-MARIN AMPHITRITE 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Q 094

Classe
Auteur
Type de coque

Sous-marin garde-côtes et de blocus
 Clorinde 1 modifié
 Julien Hutter
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum en service
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Rochefort
 414
 609
 53 m 95
 5 m 41
 3 m 41
 14,70 nœuds
 9 nœuds
 40 mètres
 25 + 2

Armement évolutif

8 tubes de 450 mm
 8 torpilles de 450 mm
 1 canon de 47mm puis 1 canon de 75mm

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

09.06.1914
 06.02.1918 puis le 04.1928
 27.08.1935

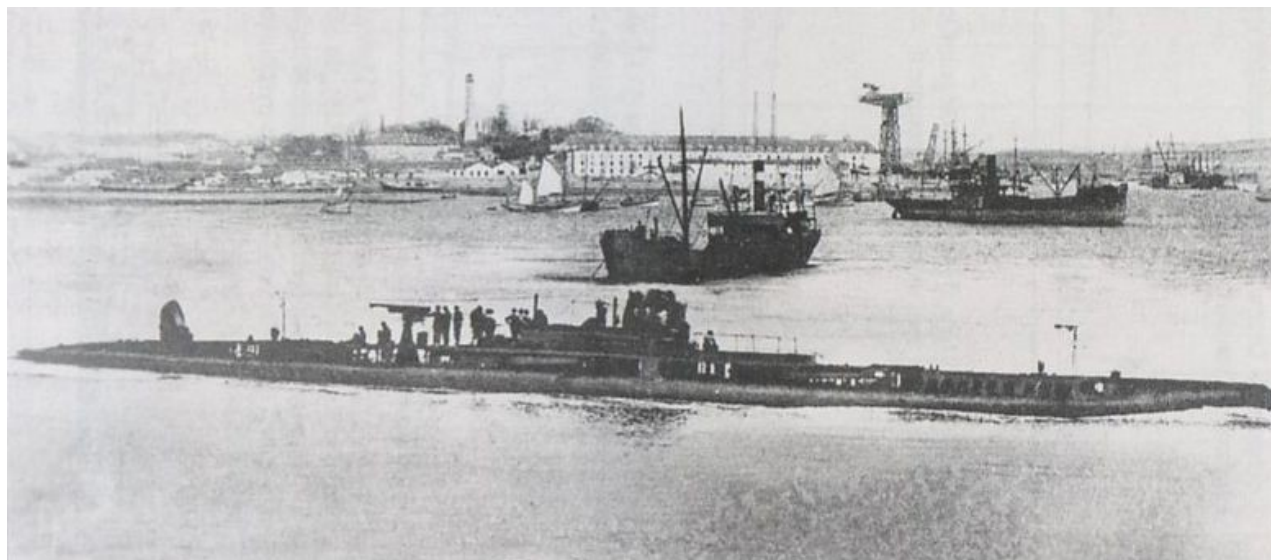
Baptisé le 30.05.1913.

Janvier 1924 : lance accidentellement une torpille d'exercice sur le cuirassé **USS COLORADO** en escale à Cherbourg. Aucune victime .

Le 10.03.1924 victime d'un abordage avec le sous-marin ex-allemand **René Audry** qui venait prendre sa ligne de file. Aucune victime.

Renommé **AMPHITRITE 2** le 20 avril 1928

Condamné le 24.07.1935 puis vendu à Brest le 18.05.1936.



SOUS-MARIN ASTREE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 095
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	AS
<i>Type</i>	Sous-marin garde-côtes et de blocus puis mouilleur de mines
<i>Classe</i>	Clorinde 1 modifié
<i>Auteur</i>	Julien Hutter
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Toulon
<i>Tonnage surface</i>	414
<i>Tonnage Plongée</i>	609
<i>Longueur</i>	53 m 95
<i>Largeur</i>	5 m 41
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 41
<i>Vitesse en surface</i>	14,70 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	25 + 2
<i>Armement évolutif</i>	10 puits à mines 10 mines SAUTTER-HARLÉ 2 torpilles de 450 mm modèle 1909 1 mitrailleuse modèle 1907 à l'avant de la passerelle 2 tubes de 450 fixe sous la passerelle
<i>Date de lancement</i>	06.12.1915
<i>Date de mise en service</i>	11.08.1918
<i>Date de retrait ou de perte</i>	09.11.1928

Le 30.05.1913: baptisé **ASTRÉE 1**

Le 11.09.1915: décision de transformation du sous-marin en mouilleur de mines.

A partir du 15.03.1916 est transformé en mouilleur de mines.

Le 09.11.1928 : condamné et remis aux Domaines à Toulon.

Le 28.01.1930, remplace l' **ARAGO** au barrage de la darse des pétroliers dans l'arsenal de Toulon.

Vendu à Toulon le 26.11.1930 après une première tentative infructueuse le 25.07.1930.



SOUS-MARIN ARTEMIS 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 096

Sous-marin garde-côtes et de blocus
 Clorinde 1 modifié
 Julien Hutter
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Toulon
 414
 609
 53 m 95
 5 m 41
 3 m 41
 14,70 nœuds
 9 nœuds
 40 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

25 + 2

Armement évolutif

8 tubes de 450 mm
 8 torpilles de 450 mm
 1 canon de 47mm

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

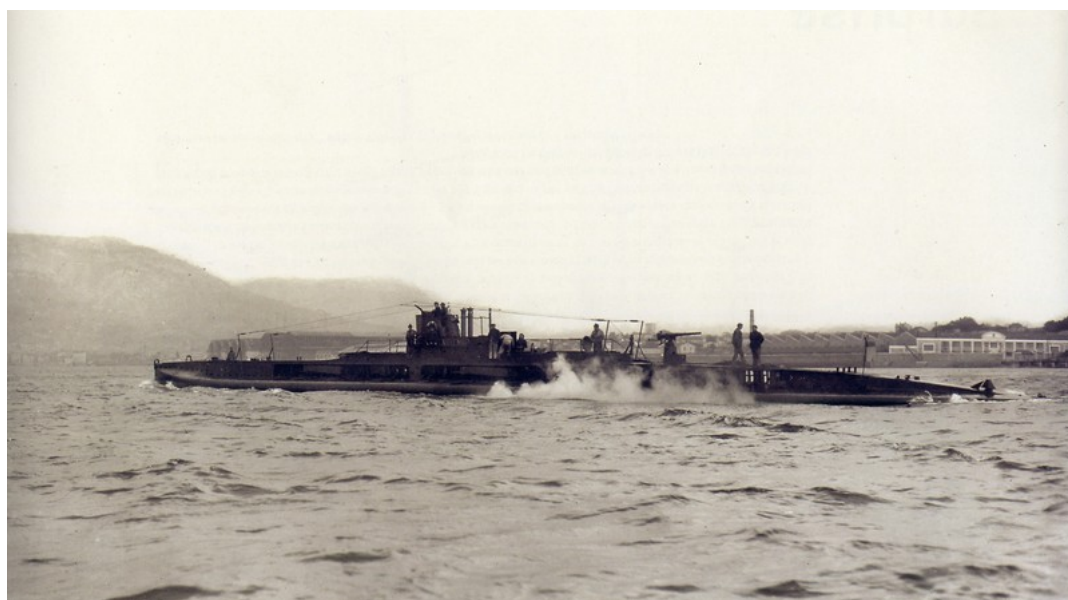
14.10.1915
 08.05.1916
 05.05.1927

Baptisé le 30.05.1913

Le 23.06.1918 : naviguant en plongée est attaqué par méprise, à la bombe, par 2 avions britanniques basés à Otrante. Sain et sauf.

Le 14.07.1918 : En veille dans un secteur bien défini, est repéré puis attaqué par 2 destroyers britanniques qui l'attaquent au canon, puis à la grenade anti-sous-marine pendant 3 heures, avant qu'il fausse compagnie. Sain et sauf.

Désarmé puis vendu à Bizerte le 06.10.1927 messieurs Boccara Scalabrino & Cie de Tunis



SOUS-MARIN ARETHUSE 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Q 097

Classe
Auteur
Type de coque

Sous-marin garde-côtes et de blocus
 Clorinde 1 modifié
 Julien Hutter
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Rochefort
 414
 609
 53 m 95
 5 m 41
 3 m 41
 14,70 nœuds
 9 nœuds
 40 mètres
 25 + 2

Armement évolutif

8 tubes de 450 mm
 8 torpilles de 450 mm
 1 canon de 47mm puis 1 canon de 75mm

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

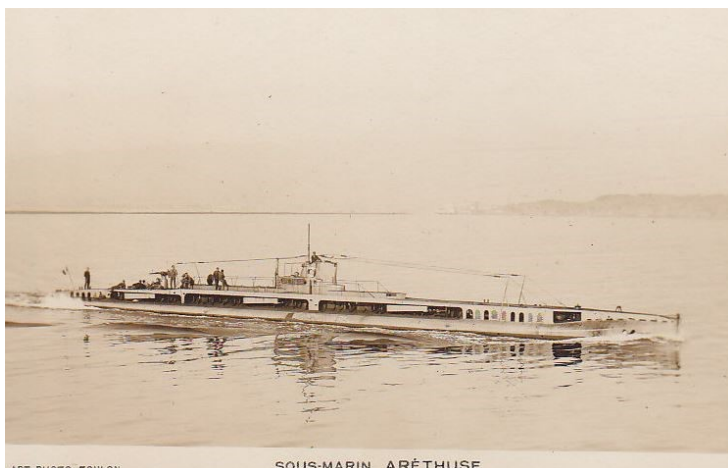
20.04.1916
 04.07.1916
 08.03.1927

Baptisé le 30.05.1913

Le 24.05.1917, au large de Salonique, le matelot canonnier **ROSAN Auguste Louis** est emporté par une lame. Son corps ne sera pas retrouvé.

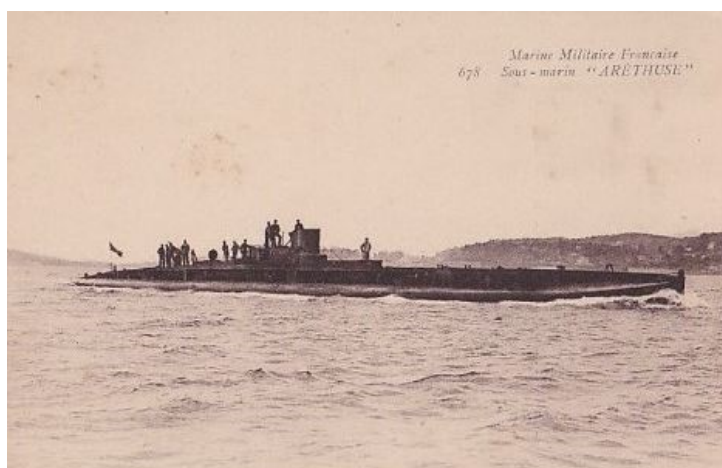
En septembre 1923 : Au Mourillon à Toulon, collision avec le cuirassé **JEAN BART**. Kiosque et périscope endommagés.

Désarmé puis vendu à Bizerte le 02.05.1929 à messieurs **BOCCARA & SCALABRINO** de Tunis..



ART-PHOTO TOULON

SOUS-MARIN ARÉTHUSE



Marine Militaire Française
 678 - Sous-marin "ARETHUSE"

SOUS-MARIN ATALANTE

<i>Numéro de coque</i>	Q 098
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	AL
<i>Type</i>	Sous-marin garde-côtes et de blocus
<i>Classe</i>	Clorinde 1 modifié
<i>Auteur</i>	Julien Hutter
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	TOULON
<i>Tonnage surface</i>	414
<i>Tonnage Plongée</i>	609
<i>Longueur</i>	53 m 95
<i>Largeur</i>	5 m 41
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 41
<i>Vitesse en surface</i>	14,70 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	40 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	25 + 2
<i>Armement évolutif</i>	8 tubes de 450 mm 8 torpilles de 450 mm 1 canon de 47mm
<i>Date de lancement</i>	15.04.1915
<i>Date de mise en service</i>	22.12.1915 puis 20.04.1928
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.08.1935

Baptisé le 30.05.1913

Renommé **ATALANTE 2** le 20 avril 1928

Le 26.08.1916, au large de Brindisi , une importante voie d'eau l'oblige à rentrer au port de Brindisi.

Condamné le 09.06.1933 et vendu à Bizerte le 14.02.1936 messieurs Boccara Scalabrino & Cie de Tunis



SOUS-MARIN AMARANTE

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum en service
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif-

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 099

Sous-marin garde-côtes et de blocus
puis sous-marin mouilleur de mines
Clorinde 1 modifié
Julien Hutter
Sous-marin à double coque
Toulon puis chantier Augustin Normand
au Havre
454
609
53 m 95
5 m 41
3 m 41
14,70 nœuds
9 nœuds
40 mètres
27 + 2

2 tubes de 450 fixe sous la passerelle
10 puits à mines
10 mines SAUTTER-HARLÉ
2 torpilles de 450 mm modèle 1909
1 mitrailleuse modèle 1907 à l'avant de la
passerelle.

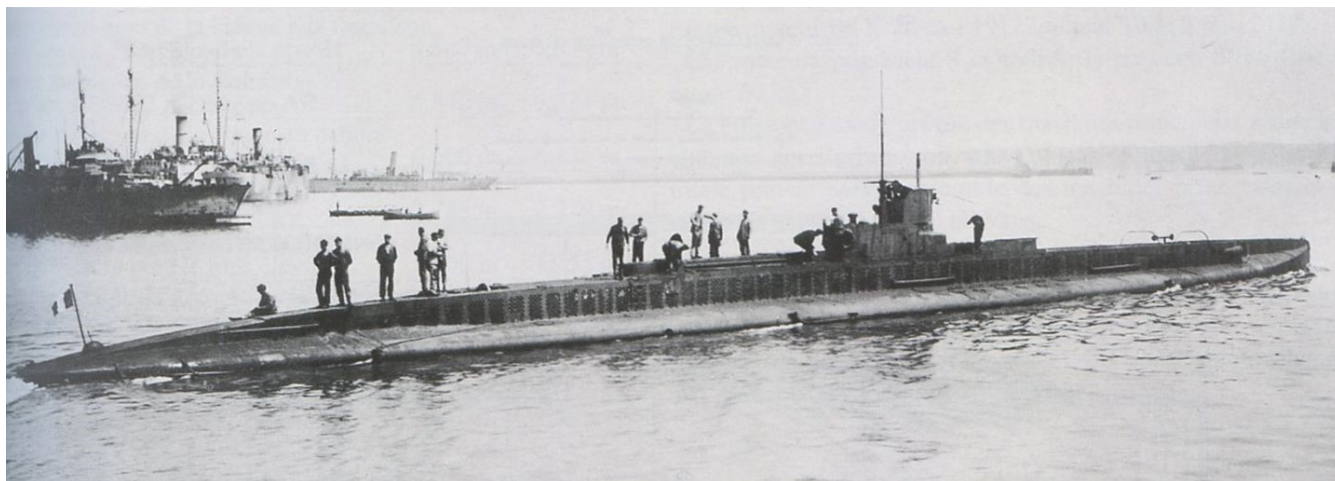
11.11.1915
14.01.1918
03.02.1925

Le 11.09.1915: décision de transformation du sous-marin en mouilleur de mines.
A partir du 15.03.1916 est transformé en mouilleur de mines.

Le 05.01.1917 : 5 accidents successifs sur les batteries au Havre : les trains transportant les batteries de l' **AMARANTE** et du **ROLAND MORILLOT 1** se sont tamponnés et l'acide s'est déversé.

Le 03.02.1925: condamné et rayé de la liste de la Flotte puis remis aux Domaines à Toulon.

Le 23.10.1927 : coque utilisée pour la protection des portes des bassins Vauban à Toulon.
Vendu à Toulon le 30.05.1928 à monsieur BRUNEAU.



SOUS-MARIN ARIANE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 100
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	
<i>Type</i>	Sous-marin garde-côtes et de blocus
<i>Classe</i>	Programme de 1912
<i>Auteur</i>	Clorinde 1 modifié
<i>Type de coque</i>	Julien Hutter
<i>Chantier</i>	Sous-marin à double coque
<i>Tonnage surface</i>	Cherbourg
<i>Tonnage Plongée</i>	414
<i>Longueur</i>	609
<i>Largeur</i>	53 m 95
<i>Tirant d'eau</i>	5 m 41
<i>Vitesse en surface</i>	3 m 41
<i>Vitesse en plongée</i>	14,70 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	9 nœuds
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	40 mètres
<i>Armement évolutif</i>	25 + 2
	8 tubes de 450 mm
	8 torpilles de 450 mm
	1 canon de 47mm
<i>Date de lancement</i>	05.09.1914
<i>Date de mise en service</i>	20.04.1916
<i>Date de retrait ou de perte</i>	19.06.1917

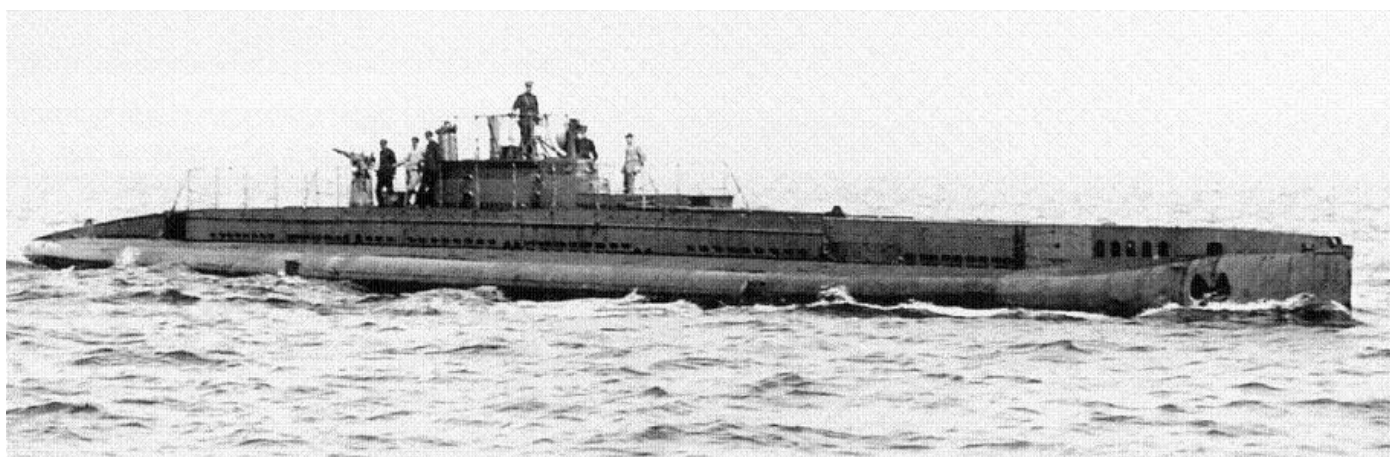
Baptisé le 30.05.1913

Le 19/05/1917 , alors qu'il gagne son secteur de surveillance en surface, à 05H58, au nord du Cap Bon, est coulé par 2 torpilles de l' [UC 27](#) ou [UC 22](#).

21 victimes et 8 survivants.

Les marins seront cités à l'ordre de l'Armée de Mer en 1917

Le CDT sera décoré de la Légion d'honneur et 15 membres de l'équipage de la Médaille Militaire



SOUS-MARIN ANDROMAQUE 1

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum en service
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 101
 A N
 Sous-marin garde-côtes et de
 blocus Programme de 1912
 Clorinde 1 modifié
 Julien Hutter
 Sous-marin à double coque

Cherbourg
 414
 609
 53 m 95
 5 m 41
 3 m 41
 14,70 nœuds
 9 nœuds
 40 mètres
 25 + 2

Armement évolutif

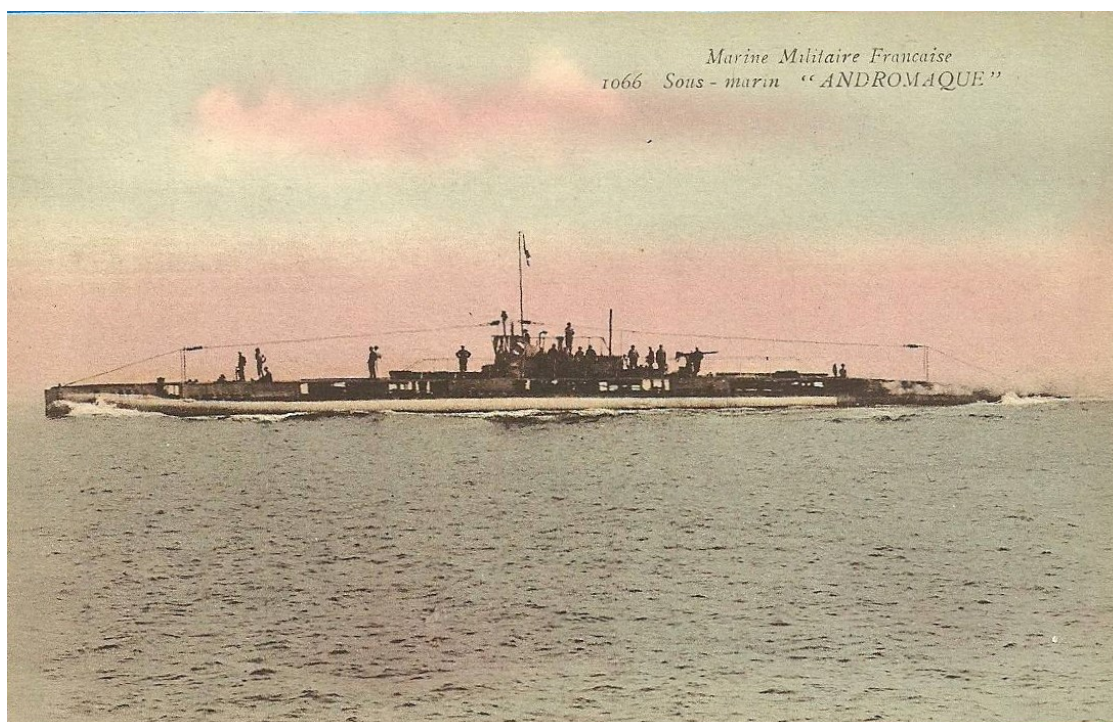
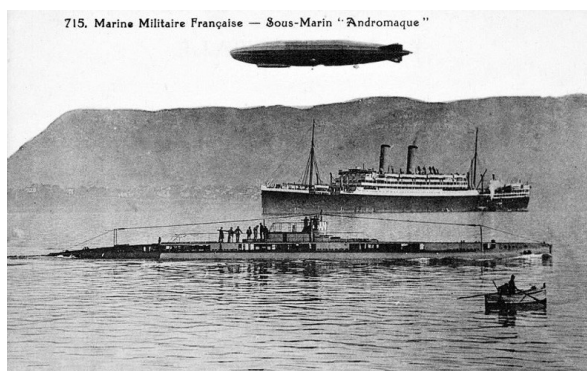
8 tubes de 450 mm
 8 torpilles de 450 mm
 1 canon de 47mm

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

13.02.1915
 22.06.1916
 25.10.1926

Baptisé le 30.05.1913

Condamné puis vendu à Toulon le 30.05.1928 à monsieur BRUNEAU.





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Agasm

