

Sous marin de poche ex-Allemand"

SOMMAIRE

Sous marin S 621	3
Sous marin S 622	4

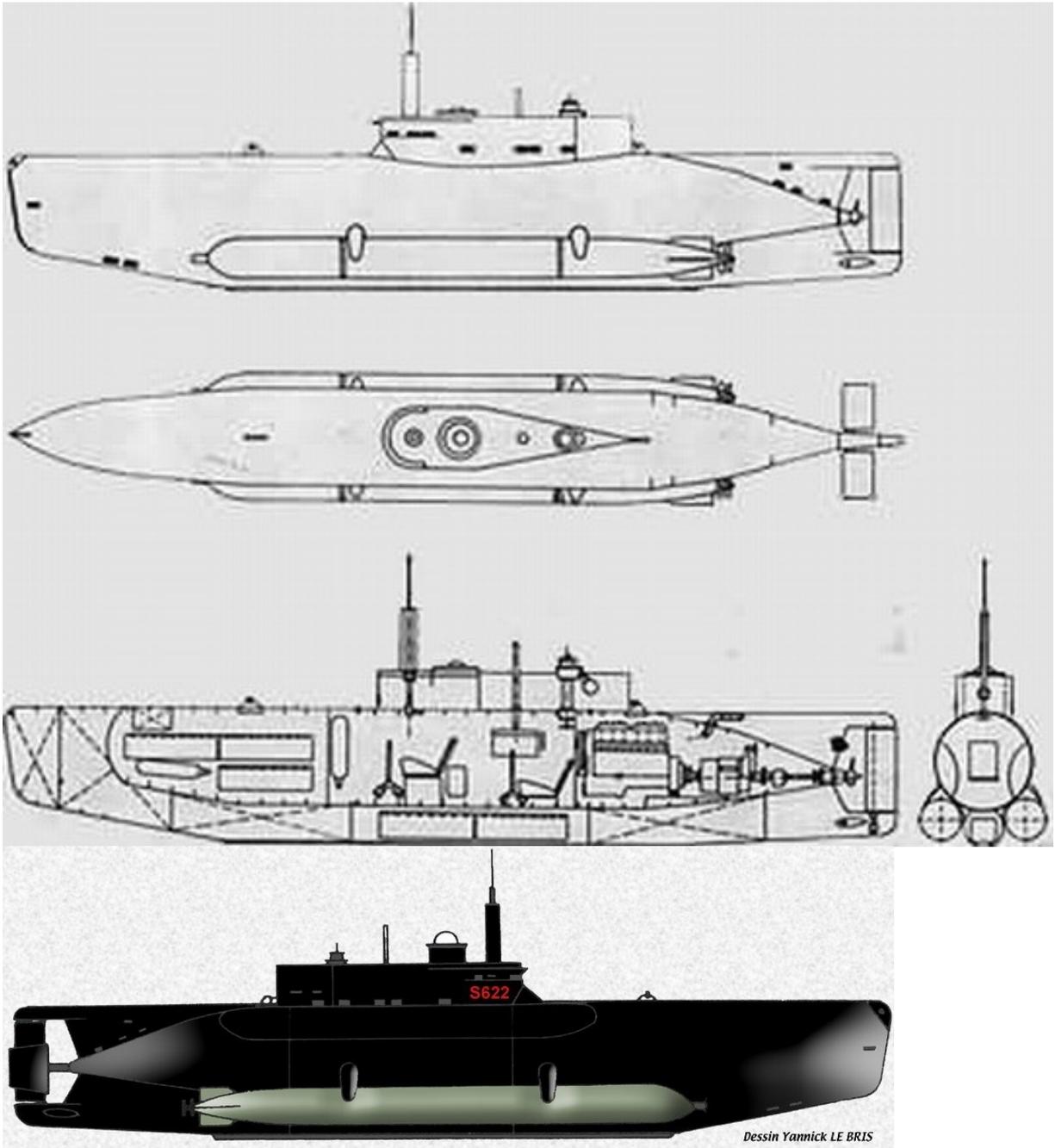
Sous marin S 623	5
Sous marin S 624	6

Sous marin S 621

Sous marin S 622

Sous marin S 623

Sous marin S 624



SOUS-MARIN S 621 ex U 5074 ex U74



Numéro de coque U 5074 - U 74 - E18
Numéro, marque ou symbole U 5074 - U 74 - S 621
Type Seehund
Classe Kleinst U-Boote XXVIIB
Auteur
Type de coque Chantier Germaniawerft à Kiel
Tonnage surface 15
Tonnage Plongée 16.5
Longueur 11.87 m
Vitesse en surface 7.7 nœuds
Vitesse en plongée 6 nœuds
Immersion maximum de sécurité 30 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 2

Armement évolutif 2 torpilles suspendues de 533 mm type G7

Date de lancement 12.01.1945
Date de mise en service 1945
Date de retrait ou de perte 15.09.1954



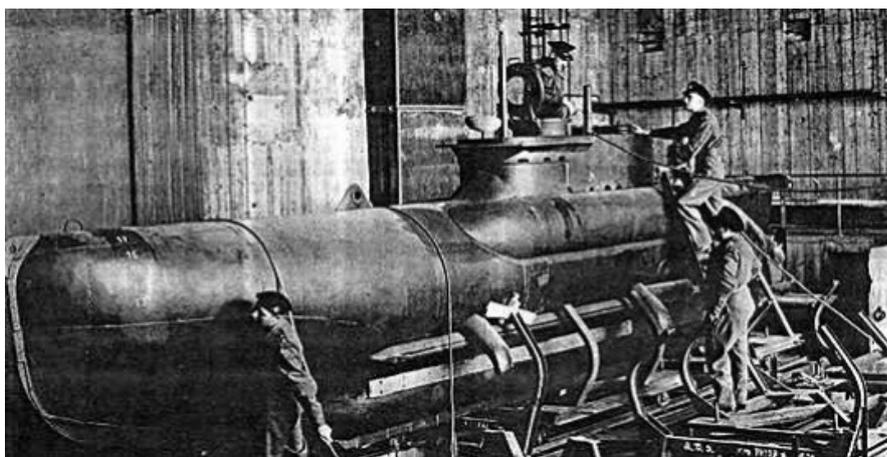
Saisi à Dunkerque en mai 1945.

Baptisé **S 621** en 1952

De 1946 à 1954 est utilisé pour les expérimentations d'armes A.S.M et nouvelles torpilles.

Condamné.

Déclassé **Q 24**



SOUS-MARIN S 622 ex U5090 ex U90



Numéro de coque U 5090 - U 90 - E19
Numéro, marque ou symbole U 5090 - U 90 - S 622
Type Seehund
Classe Kleinst U-Boote XXVIIIB
Auteur
Type de coque Chantier Germaniawerft à Kiel
Tonnage surface 15
Tonnage Plongée 16.5
Longueur 11.87 m
Vitesse en surface 7.7 nœuds
Vitesse en plongée 6 nœuds
Immersion maximum de sécurité 30 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 2

Armement évolutif 2 torpilles suspendues de 533 mm type G7

Date de lancement 31.01.1945
Date de mise en service 1945
Date de retrait ou de perte 15.09.1954



Saisi à Dunkerque en mai 1945.

Le 26.04.1951 entre en collision avec un escorteur d'escadre en rade de Toulon. Ne coule pas mais est mis au sec pour réparations.

Le 21.01.1952, heurte un escorteur en entrant dans le port de Toulon. Coulé, il est renfloué le jour même.

Baptisé **S 622** en 1952

Le 15.06.1953, à la demande de l'**US Navy**, le **S 622** et le **S 623** sont prêtés avec leurs équipages afin de tester les défenses portuaires américaines.

Dans ce cadre, ils effectueront depuis San Diego, plus de 60 sorties et parcourront 1 400 milles

Le 10.03.1954, à Norfolk, il est chargé à bord du transport **Antarès** pour arriver à Toulon le 16.04.1954.

de 1946 à 1956 est utilisé pour les expérimentations d'armes A.S.M et nouvelles torpilles

Condamné.

Est exposé au Château à Brest.



SOUS-MARIN S623 ex U5107 ex U107



Numéro de coque U 5107 - U 107 - E20
Numéro, marque ou symbole U 5090 - U 90 - S 623
Type Seehund
Classe Kleinst U-Boote XXVIIIB
Auteur
Type de coque Chantier Germaniawerft à Kiel
Tonnage surface 15
Tonnage Plongée 16.5
Longueur 11.87 m
Vitesse en surface 7.7 nœuds
Vitesse en plongée 6 nœuds
Immersion maximum de sécurité 30 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 2

Armement évolutif

2 torpilles suspendues de 533 mm type G7

Date de lancement

21.02.1945

Date de mise en service

1945

Date de retrait ou de perte

15.09.1954



Saisi à Dunkerque en mai 1945.

Baptisé **S 623** en 1952

Le 15.06.1953, à la demande de l'**US Navy**, le **S 622** et le **S 623** sont prêtés avec leurs équipages afin de tester les défenses portuaires américaines.

Dans ce cadre, ils effectueront depuis San Diego, plus de 60 sorties et parcourront 1 400 milles.

Le 10.03.1954, à Norfolk, il est chargé à bord du transport **Antarès** pour arriver à Toulon le 16.04.1954.

de 1946 à 1956 est utilisé pour les expérimentations d'armes A.S.M et nouvelles torpilles

Condamné et ferrailé en 1956.

SOUS-MARIN S624 ex U5365 ex U365



Numéro de coque U 5365 - U 365 - E21
Numéro, marque ou symbole U 5365 - U 365 - S 624
Type Seehund
Classe Kleinst U-Boote XXVIIB
Auteur
Type de coque Chantier F.schichau à Elbing
Tonnage surface 15
Tonnage Plongée 16.5
Longueur 11.87 m
Vitesse en surface 7.7 nœuds
Vitesse en plongée 6 nœuds
Immersion maximum de sécurité 30 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 2

Armement évolutif 2 torpilles suspendues de 533 mm type G7

Date de lancement 1945
Date de mise en service 1945
Date de retrait ou de perte 01.08.1956



Saisi à Dunkerque en mai 1945.

Baptisé **S 624** en 1952

de 1946 à 1956 est utilisé pour les expérimentations d'armes A.S.M et nouvelles torpilles.

Le 23.04.1951, coule près de la côte du Cap Lardier suite à une voie d'eau. Renfloué et remis en service.

Aucune victime.

Condamné puis acheté à la ferraille en 3 tronçons par un collectionneur et se trouve à Montyon (**77122**).





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Y.LEBRIS
Agasm

