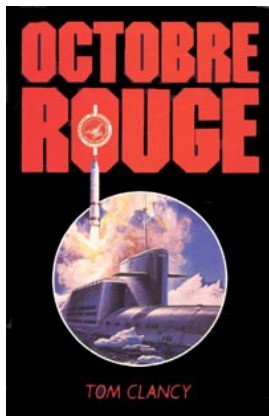
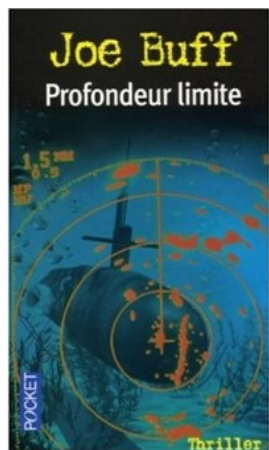


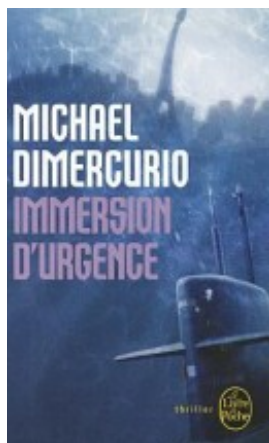
Les Romans et récits



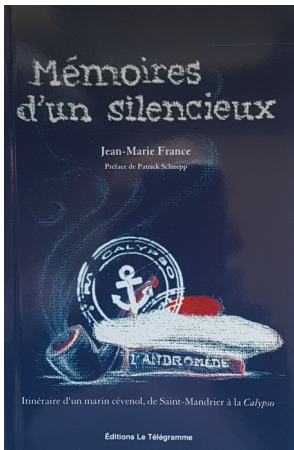
Le bâtiment le plus précieux de la flotte soviétique - un nouveau sous-marin balistique commandé par son plus brillant officier - tente de passer en Amérique. Devant cette trahison, la flotte entière a reçu l'ordre de le traquer et de le détruire à tout prix. Si la flotte américaine, alertée par la C.I.A., parvient à localiser **Octobre rouge** à temps pour l'amener à bon port, ce sera le plus beau coup de tous les temps. Mais le sous-marin a près de deux millions de kilomètres carrés pour se cacher, ainsi qu'un nouveau système de propulsion silencieux, impossible à détecter pour aucun des deux camps. La chasse dure dix-huit jours, pendant lesquels **Octobre rouge** parcourt près de sept mille kilomètres en s'efforçant d'échapper à ses poursuivants.



2021: depuis dix ans, le monde est en guerre. Les dictatures sud-africaine et allemande, unies au sein d'un Axe, dominent l'Europe et l'Afrique. Face à elles et à leurs sous-marins à missiles tactiques régnant sur les mers du globe, les États-Unis et l'Angleterre font bloc. La tension mondiale est à son comble: le Voortrekker, sous-marin sud-africain, vient de ruiner, par ses provocations, le crédit des Alliés. Il a disparu après avoir envoyé des missiles sur New York et détruit une de leurs bases du Pacifique. Commandé par Jeffrey Fuller, le Challenger part alors à sa poursuite, avec à son bord Ilse Reebeck, sulfureuse océanographe: la plus formidable bataille maritime de tous les temps peut commencer..



Au cours d'un exercice, le SNLE Vigilant, fleuron des sous-marins nucléaires français, est détourné par un groupe terroriste islamiste qui menace de rayer Paris de la surface du globe. Malgré les réticences de l'Élysée, l'OTAN dépêche sur zone l'USS Hampton et l'USS Texas. À leur tête, Burke Dillinger et Peter Vornado. L'expérience de l'un, les nerfs d'acier de l'autre ne seront pas de trop pour neutraliser le Vigilant. Mais comment vaincre un ennemi invisible, capable de déjouer n'importe quel système de détection radar ?

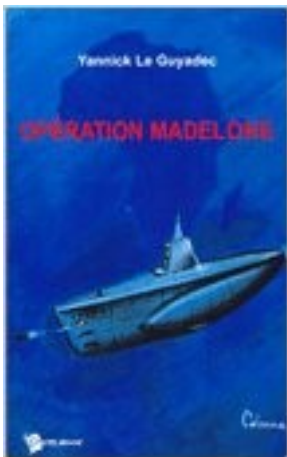


« Je n'étais pas programmé pour être marin.
J'e l'ai été de tout mon cœur, de toute ma âme. »
Comment un enfant sensible à la beauté des montagnes qui l'en-
tourne devient-il un amoureux de la mer au point de lui consacrer sa
vie?

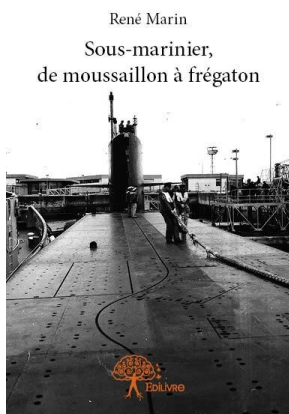
Hasard ou nécessité ?

Jean-Marie France, solitaire et secret, porte sur son passé un re-
gard tantôt ému, tantôt cocasse, souvent décalé. Le banal devient
extraordinaire: son enfance dans un village des Cévennes peuplé
d'une foule de personnages pittoresques.....

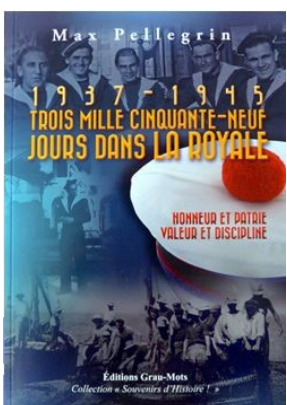
Ce seront ensuite cinq ans de sous-marins qui mêlent humour et
tragédie, et enfin trente trois ans à bord de la mythique *Calypso*..



Devenu agent spécial, et surtout secret, (et ceci tout à fait malgré
lui), Henry Gasther, homme beau, séduisant, doté d'un ?il vif et
intelligent, est aujourd'hui chargé de sauver la France. En effet,
celle-ci est victime d'un abominable complot destiné à lui ôter,
sans pitié sa force de défense nucléaire. Henry Gasther embar-
quera donc à bord d'un sous-marin pas tout à fait comme les
autres, pour tenter de démasquer une taupe... Mais constamment
déconcentré dans son travail par des femmes fatales,



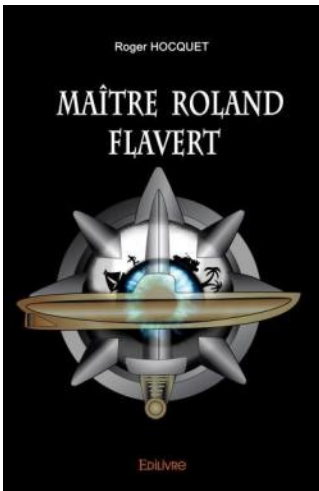
En 1964, l'auteur rallie l'école des mousses à Brest. Rapidement il
découvre qu'il souffre d'un sévère mal de mer. Malgré ce handicap,
il arrivera à prendre la filière des sous-marins. Ce livre raconte 25
ans de carrière, la vie d'un sous-marinier, avec des hauts et des
bas, des anecdotes, les missions, les incidents de mer, et montre
qu'avec du courage tout en sachant prendre sa chance il est pos-
sible d'y arriver.



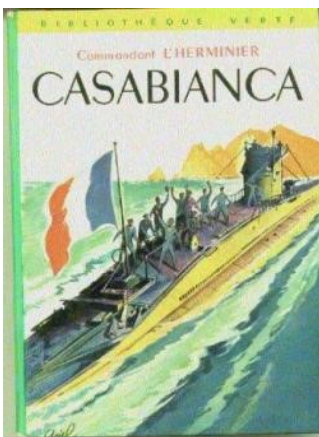
L'école des apprentis mécaniciens–chauffeurs de St Mandrier,
brevet de torpilleur obtenu sur le Condorcet, le sous-marin Aurore
et... les sorties entre amis au Grau du Roi et en Afrique du Nord.

Max nous livre son histoire où la joie de vivre l'emporte sur cette
période sombre de l'histoire..

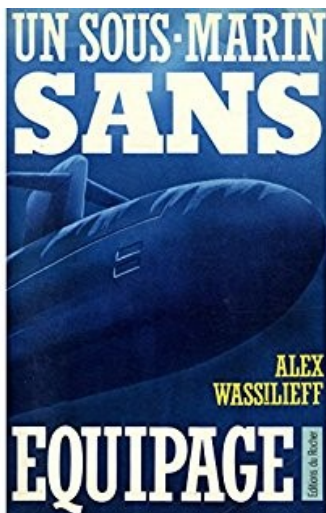
Un livre prenant, profondément humain, un témoignage historique
d'un sous-marinier..



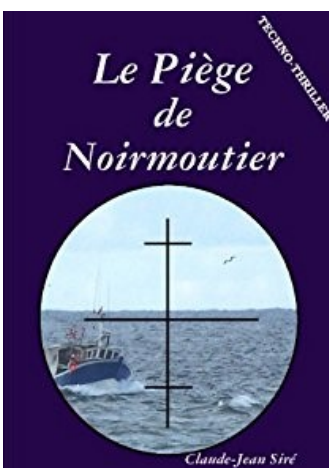
Après avoir effectué plusieurs patrouilles de trois mois à bord de sous-marins nucléaires, Roland Flavert est affecté à la base opérationnelle de la force océanique stratégique (BOFOST) de Brest, avec le grade de Maître. Lorsque ses supérieurs lui proposent une étrange mission à bord d'un sous-marin, c'est tout naturellement qu'il accepte. Mais ce qui ne devait être qu'une mission d'exercice de sauvetage en conditions réelles dans le Golfe de Gascogne, se transforme..



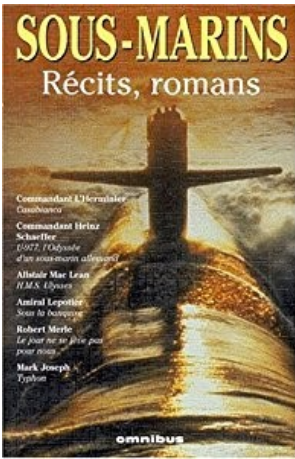
Pour répondre au débarquement anglo-américain le 8 novembre 1942 en Afrique du Nord, l'armée allemande envahit la zone libre et donne l'assaut à Toulon. Afin de ne pas tomber aux mains des Allemands, la flotte française se saborde le 27 novembre 1942. Le Casabianca s'échappe sous la mitraille pour poursuivre la lutte. C'est le début d'une glorieuse aventure, très fidèlement relatée par le commandant L'Herminier en hommage à son équipage. Les missions secrètes sur le..



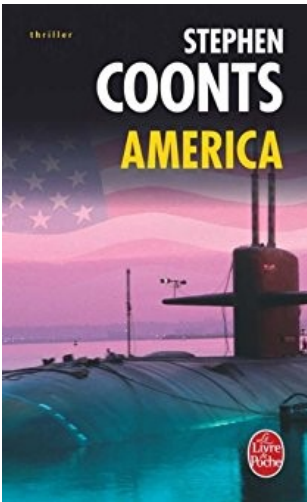
Un sous-marin nucléaire soviétique Admiral Gortchky fait route vers la côte est des Etats-Unis. Porteur d'une "arme" dont l'emploi pourrai changer le sort du monde. Soudain un mal étrange frappe les membres de l'équipage qui succombent les uns après les autres. Le commandant, le capitaine de vaisseau Kojine, réussit à poser son bâtiment sur un haut-fond du sud de l'Islande. Avant de sombrer à son tour dans l'inconscience, il a juste le temps de larguer une ...



Imaginez que le mur de Berlin ne soit pas vraiment tombé... Au cœur d'une intrigue qui met en danger la force de dissuasion française, trois jeunes ingénieurs découvrent un prototype qui révolutionne la guerre sous-marine. Les grandes puissances pourront-ils tolérer cette remise en cause de leur stratégie nucléaire ? Le piège de Noirmoutier est le premier tome d'un roman en 8 épisodes où les français résistent aux attaques nord-coréennes, russes ou américaines

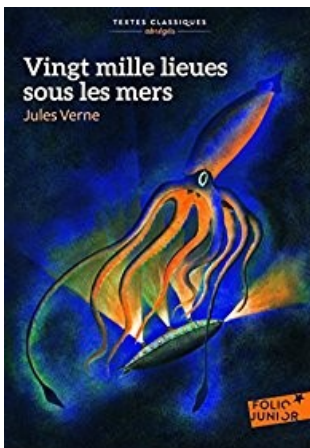


Après la catastrophe du Kursk, six livres phares pour comprendre la force tragique et la fascination qu'exerce le monde des sous-marins.



Qui a détourné le premier satellite tueur du bouclier anti-missiles américain ?
Qui s'est emparé de l'America, le sous-marin le plus sophistiqué de l'US Navy ?

Lorsqu'un premier missile frappe la Maison Blanche et que d'autres missiles, dotés d'ogives électromagnétiques, plongent Washington et New York dans le chaos, il devient clair que l'on a affaire à des terroristes qui ne ..



Le professeur Aronnax, son domestique Conseil et le harponneur Ned Land, qui cherchaient à capturer un fantastique monstre marin, se retrouvent prisonniers du capitaine Némo, à bord de son sous-marin le Nautilus.

Quel lourd secret cache Némo pour vouloir les retenir ainsi à jamais ?

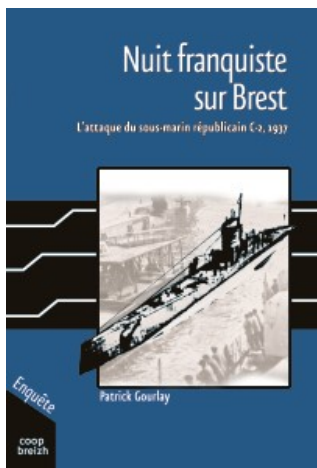
C'est alors que parallèlement au fabuleux périple maritime qu'ils entament, s'engage une lutte psychologique et culturelle entre Aronnax et Némo.

A l'envoûtement cré..



Maître chargé du bathyscaphe FNRS III, le premier-maître Daniel Rost a effectué le plus clair de sa carrière maritime à bord de sous-marins. Cet honfleurais, qu'un milieu familial prudent orientait vers une calme existence citadine, a été poussé au large dès ses dix-huit ans par une vocation impérieuse. La marine n'a pas déçu sa soif d'aventures, elle lui a fait bonne mesure d'émotions.

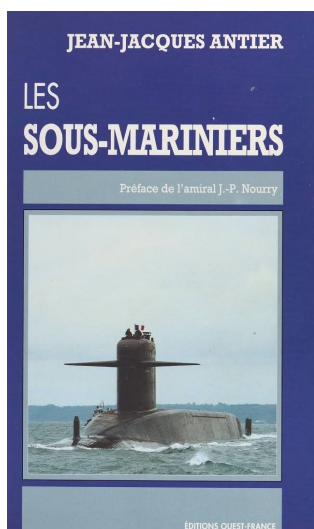
Son rude apprentissage du métier et sa vie de reclus volontaire à ...



En pleine guerre d'Espagne, un sous-marin républicain trouve refuge à Brest, le grand port de guerre de l'Atlantique. Aussitôt les services secrets du Général Franco complotent pour venir à Brest s'emparer du sous-marin et mettent à exécution leur projet. Au-delà des péripéties, ces événements agissent aussi comme un révélateur du climat de guerre civile qui traverse la société française en 1937.



Dans cet ouvrage, l'auteur raconte son père, un officier de marine, commandant Le Conquérant disparu en mer au cours de la bataille de Casablanca en novembre 1942. « J'avais dix ans quand le sous-marin de mon père a été porté disparu. Il m'a fallu des années pour rechercher la vérité historique, longtemps escamotée derrière sa disparition. »



Je dédie ce livre à mes amis les sous-mariniers :

PAUL CHACK, R. ROSSET,
JEAN-PIERRE NOURRY.

Et à travers eux, à trois générations de sous-mariniers français, des « fritures » de 1914 aux sous-mariniers nucléaires.

Je le dédie aussi aux femmes des sous-mariniers, qui ont attendu, parfois en vain, le retour de l'être cher, et dont l'héroïsme silencieux n'a jamais été écrit.

Les chiens mascottes des sous marins.

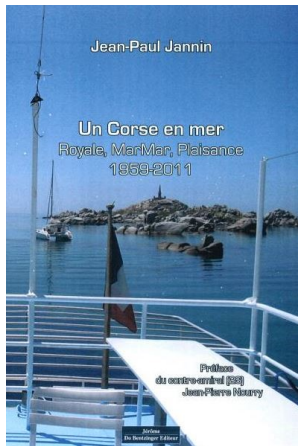
René MARIN



Les chiens des bateaux de guerre.

René MARIN

Faire connaissance avec ces chères mascottes est chaque fois une belle aventure. L'attachement des membres de chaque équipage est touchant. Chaque histoire transporte au cœur des embarquements respectifs, des périples et des campagnes au point d'en faire un récit émouvant, burlesque, pathétique et troublant voire quelquefois douloureux. Les sous-marins des deux premières guerres mondiales n'avaient aucun moyen de contrôle de l'atmosphère ambiante. C'est là que la présence d'un chien était utile. Évoluant au plus près du sol, le chien était apte à révéler la présence de ces vapeurs suspectes en étant le premier incommodé. Les bateaux de surface avaient des rats, les chiens ne les aimaient pas.



Début janvier, premiers essais à la mer. Pour les anciens de l'*Astrée* c'est notre première plongée depuis l'accident. Nous sommes tous tendus comme des cordes de violon ! R... ne décroche pas les mains des commandes de chasse aux ballasts pendant tout son quart. J'avoue avoir les jetons et suis très nerveux au PC radio. D'autant plus que nous savons parfaitement qu'à la première plongée après un grand carénage à Toulon, il y a toujours des problèmes dus au manque de conscience professionnelle de certains ouvriers. Nous disions, à l'époque, qu'au lieu d'avoir un équipage marine pour plonger après carénage, il faudrait faire embarquer tous les ouvriers ayant travaillé à bord. ...

A suivre