Sous marin océanique
Classe "NARVAL"

SOMMAIRE

Les 1200 tonnes	1
Caractéristiques	2
Sous marin NARVAL	3
Sous marin MARSOUIN	4
Sous marin DAUPHIN	5
Sous marin REQUIN	6
Sous marin ESPADON	7
Sous marin MORSE	8
Aquarelles de Roberto Lunardo	9

Sous marin NARVAL

Sous marin MARSOUIN

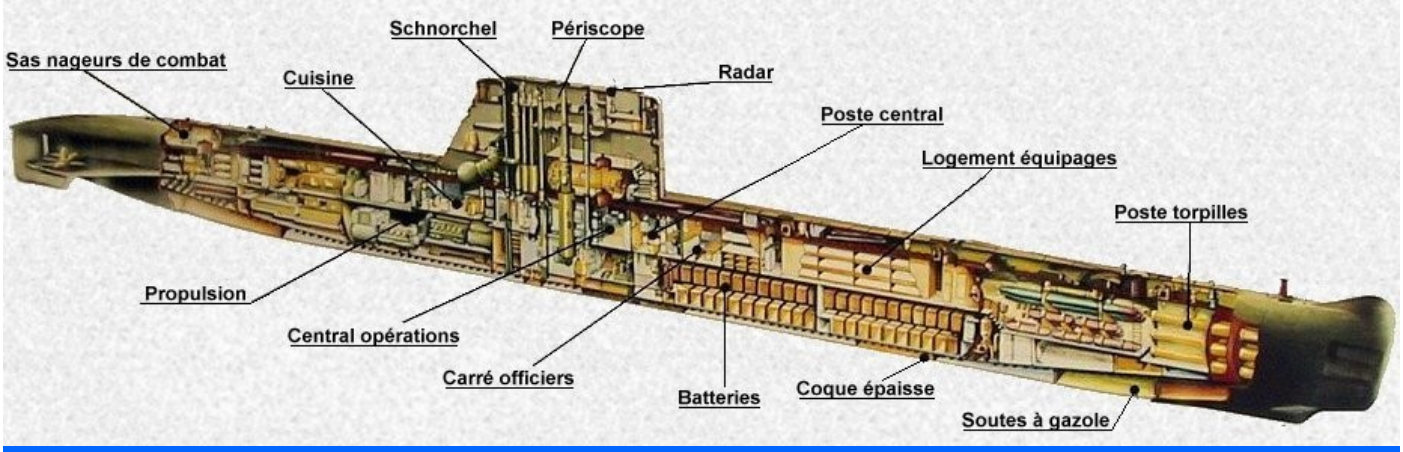
Sous marin DAUPHIN

Les 1200

Sous marin REQUIN

Sous marin ESPADON

Sous marin MORSE



Caractéristiques

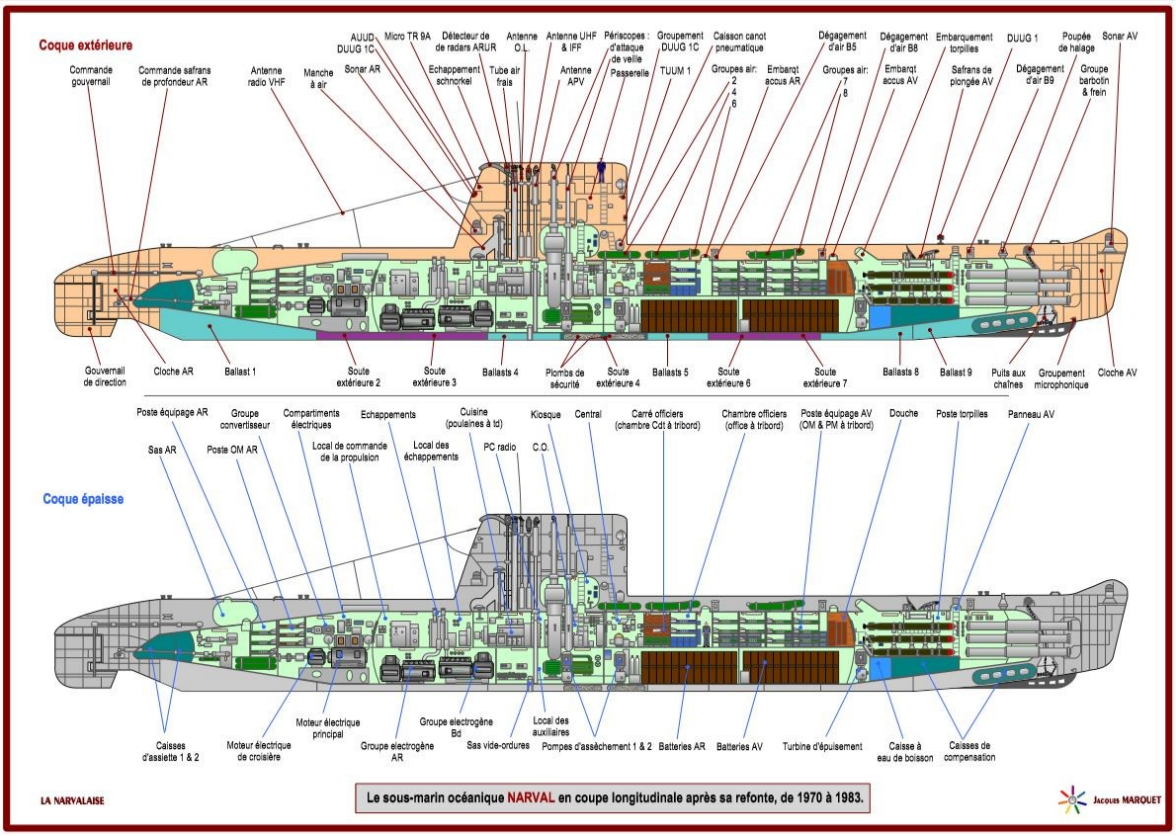
- Type : Sous-marin à double coque
- Classe : Narval
- Vitesse en surface : 16 noeuds
- Vitesse en plongée : 18 noeuds
- Immersion maximum de sécurité : 200 m
- Effectif : - 25 Mots QM - 32 OM 7 Officiers :

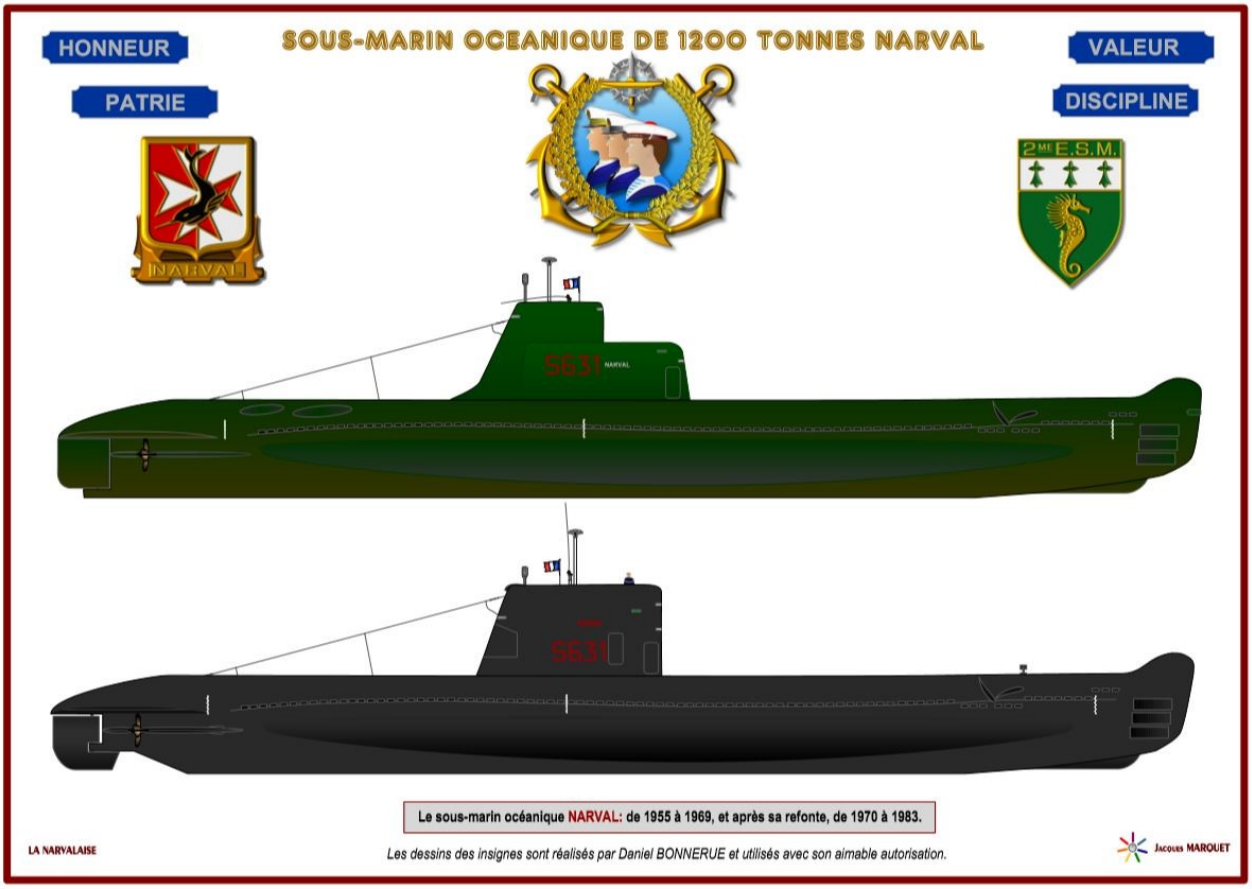
- Armement évolutif
  1. 6 tubes de 550 mm à l'avant
  2. 20 torpilles de 550 mm
- Motorisation évolutive

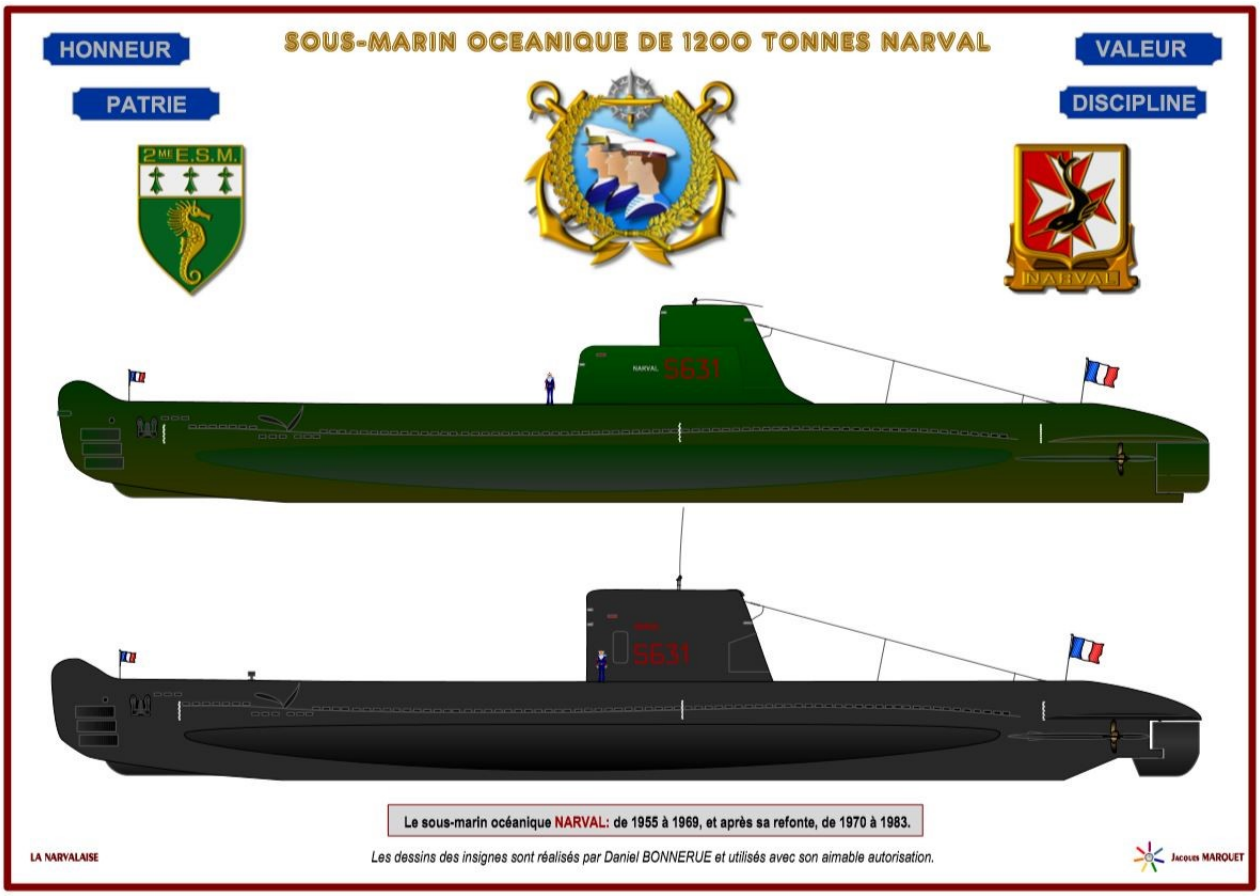
  3 moteurs diesel Pielstick
  1. 2 moteurs électriques principaux de 1500 cv
  2. 2 moteurs électriques de croisière de 35,5 cv

Dimensions

- Longueur : 78,37 m
- Largeur : 7,82 m
- Tirant d'eau : 5,21 m
- Tonnage en surface : 1600 t
- Tonnage en plongée : 1900 t

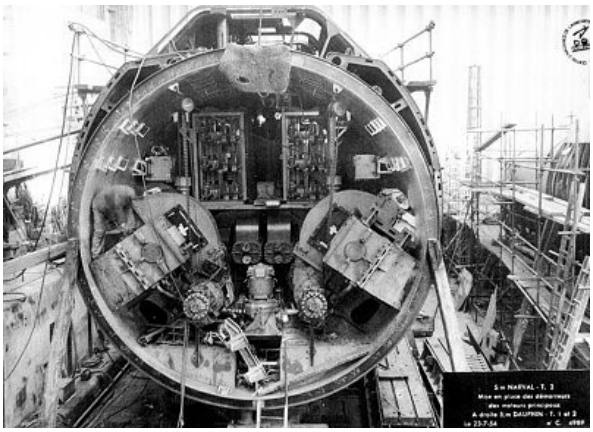



HONNEUR
SOUS-MARIN OCEANIQUE DE 1200 TONNES NARVAL
VALEUR
PATRIE
DISCIPLINE
2ME E.S.M.
NARVAL
S631
Le sous-marin océanique NARVAL: de 1955 à 1969, et après sa refonte, de 1970 à 1983.
LA NARVALAISE
Les dessins des insignes sont réalisés par Daniel BONNERUE et utilisés avec son aimable autorisation.
JACQUES MAROUET


HONNEUR
SOUS-MARIN OCEANIQUE DE 1200 TONNES NARVAL
VALEUR
PATRIE
DISCIPLINE
2ME E.S.M.
NARVAL
S631
Le sous-marin océanique NARVAL: de 1955 à 1969, et après sa refonte, de 1970 à 1983.
LA NARVALAISE
Les dessins des insignes sont réalisés par Daniel BONNERUE et utilisés avec son aimable autorisation.
JACQUES MAROUET

SOUS-MARIN NARVAL

Numéro de coque	**Q 231**
Numéro, marque ou symbole	**S 631**
Type	**Sous-marin classique**
Classe	**Narval 4**
Auteur	**Marie Clément Dupont De Dinechin**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**



Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**1644 puis 1630**
Tonnage Plongée	**1910 puis 1895**
Longueur	**78 m 37**
Largeur	**7 m 22**
Tirant d'eau	**5 m 50**
Vitesse en surface	**16,50 nœuds**
Vitesse en plongée	**18 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**200 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**60 + 7**
Armement évolutif	**6 tubes de 550 mm à l'avant** **2 tubes de 550 mm arrières extérieurs** ***puis après refonte*** **6 tubes de 550 mm** **14 torpilles de 550 mm** **10 torpilles de 550 mm et 18 mines**

Ordonné le	**08.10.1949**
Date de mise en chantier	**06.1951**
Date de mise sur cale	**30.05.1951**
Date de lancement	**11.12.1954**
Date de mise en service	**01.12.1957**
Date de retrait ou de perte	**15.06.1983**

Le 03.02.1962, en exercice avec les forces ASM , se trouvant à l'immersion périscopique, pour simuler une attaque, il est éperonné par un navire de surface l'ayant repéré.
Le 03.05.1962 à 09h30, à la fin d'un poste de combat C.O, alors qu'il se trouve en immersion périscopique et fait route au 320, il est éperonné par un navire de surface le pétrolier britannique "***British Vision***".Il fait surface aussitôt. Dégâts important sur la cathédrale, périscopes et aériens tordus.
Le 04.04.1966 à 05h23, alors que le sous-marin est au mouillage à l'ancre dans le 004 du feu de Penfret aux Glénans, le quartier-maître chef radio **LAURENT Gilles** tombe à l'eau de la plage arrière où il travaillait sur l'antenne. Le **L.V GOUBELLE Henri,** Cdt, le second-maître de 1ere classe radio **PICHAVANT Pierre** et le Quartier-maître de 2ème classe radio **DUBOIS Jean-Pierre** tombent à l'eau en portant secours au QM1 **LAURENT Gilles.**
Le LV **FAUVE**, Officier en Second, prend aussitôt le commandement du navire et ordonne les recherches. De 07h27 à 07h35, les corps du SM1 **PICHAVANT**, et des Quartiers-maîtres **LAURENT Gilles** et **DUBOIS Jean-Pierre** sont repêchés et embarqués sur le canot de sauvetage ***Duguay-Trouin*** qui fait alors route sur Concarneau.
Le 04.04.1966 à 14h00, les recherches effectuées par le ***Narval*** et la ***Flore*** autour du point de mouillage, dans le chenal des Glénans et dans la zone Est des Pourceaux restent vaines. Le sous-marin Narval accostera le même jour à 16H35 au poste de la B.S.M de Lorient.
Le 31.07.1983 dernier envoi des couleurs.

Désarmé

SOUS-MARIN DAUPHIN

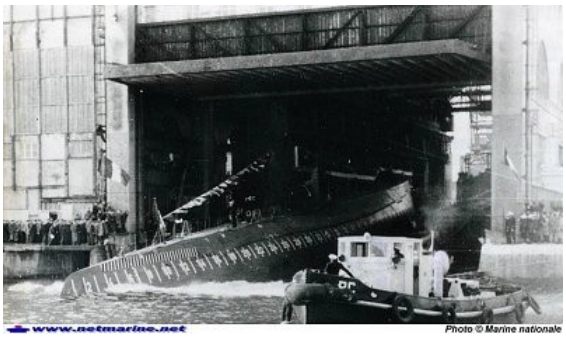
Numéro de coque	**Q 233**
Numéro, marque ou symbole	**S 633**
Type	**Sous-marin classique**
Classe	**Narval 4**
Auteur	**Marie Clément Dupont De Dinechin**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**1644 puis 1630**
Tonnage Plongée	**1910 puis 1895**
Longueur	**78 m 37**
Largeur	**7 m 22**
Tirant d'eau	**5 m 50**
Vitesse en surface	**16,50 nœuds**
Vitesse en plongée	**18 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**200 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**60 + 7**
Armement évolutif	**6 tubes de 550 mm à l'avant** **2 tubes de 550 mm arrières extérieurs** ***puis après refonte*** **6 tubes de 550 mm** **14 torpilles de 550 mm** **10 torpilles de 550 mm et 18 mines**
Ordonné le	**08.10.1949**
Date de mise en chantier	**1952**
Date de mise sur cale	**04.1952**
Date de lancement	**17.09.1955**
Date de mise en service	**01.08.1958**
Date de retrait ou de perte	**01.11.1992**

Le 10.12.1985, en plongée par 200 mètres au large de Lorient, est victime d'une voie d'eau. Pas de victime.

Désarmé

le 11.09.1990, utilisé comme but au large de Toulon

SOUS-MARIN MARSOUIN



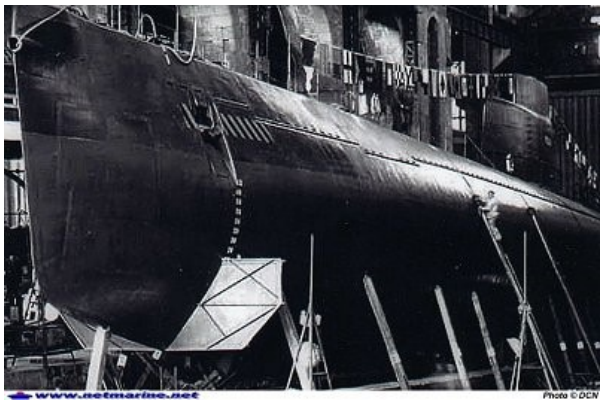
Etrave du Marsouin
Lorient
8/11/1988

Numéro de coque	**Q 232**
Numéro, marque ou symbole	**S 632**
Type	**Sous-marin classique**
Classe	**Narval 4**
Auteur	**Marie Clément Dupont De Dinechin**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**1644 puis 1630**
Tonnage Plongée	**1910 puis 1895**
Longueur	**78 m 37**
Largeur	**7 m 22**
Tirant d'eau	**5 m 50**
Vitesse en surface	**16,50 nœuds**
Vitesse en plongée	**18 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**200 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**60 + 7**
Armement évolutif	**6 tubes de 550 mm à l'avant** **2 tubes de 550 mm arrières extérieurs** ***puis après refonte*** **6 tubes de 550 mm** **14 torpilles de 550 mm** **10 torpilles de 550 mm et 18 mines**
Ordonné le	**08.10.1949**
Date de mise en chantier	**1951**
Date de mise sur cale	**09.1951**
Date de lancement	**21.05.1955**
Date de mise en service	**01.10.1957**
Date de retrait ou de perte	**04.10.1982**

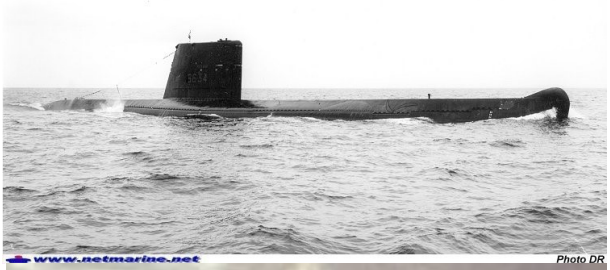
Le 16.11.1960 à 19h21, par mer 4, alors qu'il se trouve en immersion périscopique, il est éperonné par un navire de surface. Dégâts aux périscopes et aériens, antenne radar sectionnée, sommet du massif déchiqueté par les pales des hélices. Aucun navire découvert sur place.
Le 07.11.1961 à 23h05, alors qu'il vient de quitter Bordeaux à 17h10 pour se rendre en zone d'exercice aéro, il entre en collision avec le caboteur ***Carentan.*** Dégât suivants: déformation de l'étrave et du sonar sur 2 mètres.
Le 12.03.1971, au cours de l'escale à Lisbonne (Portugal), en rentrant à bord, le QM2 missilier **MOREAU Alain** matricule 056815991 est poignardé par des inconnus puis jeté dans le fleuve le Tage. Son corps n'a pu être retrouvé.
Le 14.07.1972: au cours de la nuit, décès accidentel du QM2 mécanicien **SERY Pierre**, factionnaire de pont. Son corps est découvert le 15.07 à 01 h 50 par un plongeur de la BSM sous la quille du sous-marin à LORIENT. L'équipage du sous-marin était rentré de mer la veille pour défiler à PARIS à l'occasion de la fête nationale.
Le 11.11.1975: au cours d'une mission de mise en entrainement de l'équipage, alors qu'il se trouve à une immersion de 200 mètres, il est simulé une voie d'eau au kiosque par l'officier d'entraînement Base. Il est ordonné de remonter en chassant partout et aux régleurs et de mettre les moteurs "avant 6". Cette brusque remontée provoque une très forte gîte estimée entre 50 et 80 degrés par le personnel à bord lors du retour en surface du sous-marin.
Cet incident provoque des blessures graves au BE élec **L'ENTHOEN**, au BE cuisi **LE GALLO Patrick** et au QM1 cuisi **KECK Marcel**. Ces 3 marins seront évacués par hélicoptère sur l'HOPIARM de LORIENT.
Le BE Tim **TRANCHANT**, le SM mécan **CARPENTIER Dominique** et le SM élec **PAUCHET** seront blessés plus légèrement. Malgré les avaries, le sous-marin regagne la B.S.M de LORIENT le même jour ou il accoste en alvéole "D" à 18 heures 55.
Le 04.08.1978 à 08H58, le sous-marin appareille de son ponton de la BSM Lorient pour des essais. A 09H01, un compresseur explose accidentellement dans le local auxiliaires. Cet accident blesse les militaires suivants: le MT Mécan **OLLIVIER** - le MP Deasm **METAYER** - le MT Mécan **ENOS Patrice**- le SM Détec **DUROS** - le PM Radio **PHILIPPE** - le MP Deasm **HURUGUEN** - le MT Deasm **QUIVAUX** et le MT Mécan **BREZULIER**.
Le personnel embarqué de la DCAN est également blessé. Ils s'agit de Messieurs **TEXIER** - **COURTETE** et **BONTEMPS**. Le sous-marin accoste tribord au quai du Poste 11 à 09 H 56. L'ensemble des blessés est aussitôt dirigé vers l'infirmerie de l' E.S.M.A.T.
Le MT **OLLIVIER** décèdera des suites de ses blessures.
Le 04.10.1982: Désarmé puis démoli à Lorient. Son étrave est exposée devant la B.S.M de Lorient 56

SOUS-MARIN REQUIN

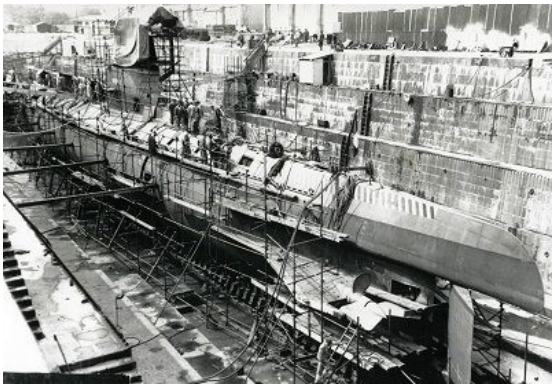
Numéro de coque	**Q 234**
Numéro, marque ou symbole	**S 634**
Type	**Sous-marin classique**
Classe	**Narval 4**
Auteur	**Marie Clément Dupont De Dinechin**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantiers de la Seine Maritime anciennement Worms**
Tonnage surface	**1644 puis 1630**
Tonnage Plongée	**1910 puis 1895**
Longueur	**78 m 37**
Largeur	**7 m 22**
Tirant d'eau	**5 m 50**
Vitesse en surface	**16,50 nœuds**
Vitesse en plongée	**18 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**200 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**60 + 7**
Armement évolutif	**6 tubes de 550 mm à l'avant** **2 tubes de 550 mm arrières extérieurs** ***puis après refonte*** **6 tubes de 550 mm** **14 torpilles de 550 mm** **10 torpilles de 550 mm et 18 mines**
Ordonné le	**08.10.1949**
Date de mise en chantier	**1952**
Date de mise sur cale	**06.1952**
Date de lancement	**03.12.1955**
Date de mise en service	**01.08.1958**
Date de retrait ou de perte	**01.12.1985**

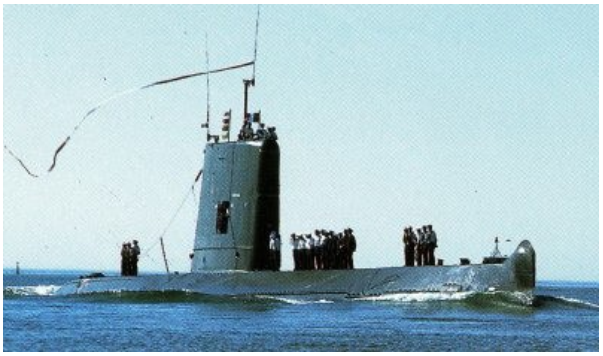


Le 28.09.1962: alors qu'il se trouve en immersion périscopique, il entre en collision avec le chalutier ***Tamiz***.
Désarmé.
- Le 31.05.1996, utilisé comme but au large de Toulon



SOUS-MARIN ESPADON



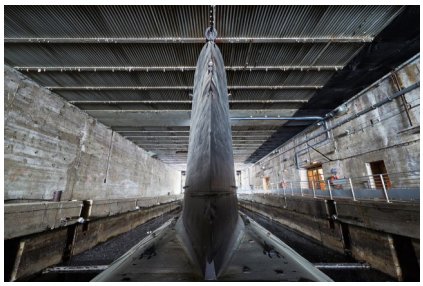


Numéro de coque	**Q 237**
Numéro, marque ou symbole	**S 637**
Type	**Sous-marin classique**
Classe	**Narval 4**
Auteur	**Marie Clément Dupont De Dinechin**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Cherbourg**
Tonnage surface	**1644 puis 1630**
Tonnage Plongée	**1910 puis 1895**
Longueur	**78 m 37**
Largeur	**7 m 22**
Tirant d'eau	**5 m 50**
Vitesse en surface	**16,50 nœuds**
vitesse en plongée	**18 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**200 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**60 + 7**
Armement évolutif	**6 tubes de 550 mm à l'avant** **2 tubes de 550 mm arrières extérieurs** ***puis après refonte*** **6 tubes de 550 mm** **14 torpilles de 550 mm** **10 torpilles de 550 mm et 18 mines**
Ordonné le	**08.10.1949**
Date de mise en chantier	**1955**
Date de mise sur cale	**12.1955**
Date de lancement	**15.09.1958**
Date de mise en service	**01.04.1960**
Date de retrait ou de perte	**13.12.1985**

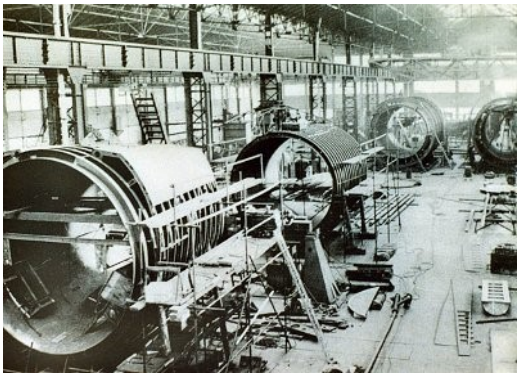
le 22.09.1961, lors d'un exercice en plongée périscopique avec le sous-marin ***LAUBIE*** , entre en collision avec ce dernier à 5 milles de Toulon. Que des blessés. Sera réparé.
Le 04.08.1963 à 15h15, alors que le sous-marin est indisponible dans l'alvéole de K3 à la BSM Lorient, le feu prend à bord d'une torpille de combat type Z 13. Le Second maître Torpilleur **LE FUR René** et le Quartier-maître torpilleur **DUVINAGE Henri** réussissent à circonscrire l'incendie.
A 17 heures, blessés et intoxiqués, ces 2 hommes sont évacués sur l'Hôpital maritime de LORIENT où le Second-maître **LE FUR René** décédera le 13 aout des suites de ses blessures. Il est inhumé au cimetière de PLOUZANÉ près de BREST 29.
1964: Premier sous-marin français à naviguer sous les glaces du pôle nord.
Désarmé le 11.09.1985.

Condamné le 13.12.1985

Écomusée à la B.S.M de Saint-Nazaire 44



SOUS-MARIN MORSE



Numéro de coque	**Q 238**
Numéro, marque ou symbole	**S 638**
Type	**Sous-marin classique**
Classe	**Narval 4**
Auteur	**Marie Clément Dupont De Dinechin**
Type de coque	**Sous-marin à double coque**
Chantier	**Chantiers de la Seine Maritime anciennement Worms**
Tonnage surface	**1644 puis 1630**
Tonnage Plongée	**1910 puis 1895**
Longueur	**78 m 37**
Largeur	**7 m 22**
Tirant d'eau	**5 m 50**
Vitesse en surface	**16,50 nœuds**
Vitesse en plongée	**18 nœuds**
Immersion maximum de sécurité	**200 mètres**
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	**60 + 7**
Armement évolutif	**6 tubes de 550 mm à l'avant** **2 tubes de 550 mm arrières extérieurs** ***puis après refonte*** **6 tubes de 550 mm** **14 torpilles de 550 mm** **10 torpilles de 550 mm et 18 mines**
Ordonné le	**08.10.1949**
Date de mise en chantier	**1955**
Date de mise sur cale	**02.1956**
Date de lancement	**10.12.1958**
Date de mise en service	**01.05.1960**
Date de retrait ou de perte	**15.10.1986**

Le 25.03.1960 le sous-marin quitte Cherbourg pour sa première croisière d'endurance en mer du nord. A l'issue, Il ralliera Toulon où il sera affecté à la 1ère Escadrille.
En juin 1962 arrive à Lorient pour un grand carénage de juillet 1962 à février 1963. Il sera affecté à la 2ème escadrille de LORIENT.
Le 07.02.1966, lors d'un exercice avec les britanniques entre Brest et Lorient, il heurte un objet non identifié alors qu'il navigue à l'immersion périscopique.
d'avril 1967 à décembre 1968, le sous-marin est refondu à Lorient. Le 28.04.1969 quitte Lorient pour être affecté à la 1ère Escadrille de Toulon où il sera utilisé pour des essais au profit des SNLE.

En avril 1972 est à nouveau à Lorient pour y subir un grand carénage jusqu'en mars 1973. Il sera affecté dans ce port jusqu'à son désarment.

Le 19.12.1986: dernière cérémonie des couleurs.
Désarmé. Vendu aux Domaines à Toulon le 23.07.1990.
Il quitte Lorient le 20.03.1991 pour Naples où il sera déconstruit à partir de mars 1991.
Le sous-marin aura parcouru 349 234 milles en 2 894 jours à la mer.
Il totalise 37 230 heures en plongée.

Crédits Photos : Net Marine
SHD
Marine Nationale
Daniel Bonnerue
Jacques Marquet
Roberto Lunardo

les Sous-Marins français des années 1970
Redoutable, Narval, Aréthuse, Daphné, Agosta