

Base « opérationnelle » et non simplement base « navale », l'Île Longue remplit chaque jour une mission exigeante : garantir qu'un sous-marin parte en patrouille à échéance régulière. Les calendriers sont ambitieux dans un contexte où la protection et la sécurité doivent également être assurées avec la plus grande rigueur. 2016 sera en cela une année aux nombreux défis. Le retour à la mer du Triomphant, les essais de tir M51, puis la transition M45/M51 et enfin le changement de la porte-brouette du bassin nord comptent parmi les étapes les plus emblématiques, au milieu des 25 000 activités annuelles coordonnées à l'échelle du site.

Aucun instrument, quel qu'il soit, ne dépasse les opérateurs chargés de sa mise en œuvre. Face aux enjeux, les hommes et les femmes qui travaillent à l'Île Longue font preuve d'un engagement sans faille, aujourd'hui comme demain, pour adapter le site et le travail quotidien à un monde en permanente évolution.

CV Buhé,
Commandant la base opérationnelle de l'Île Longue.

TOP LA VUE

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

N° 39 Février 2016

L'ACTU EN
(presque)
40 MOTS

OCTOBRE 2015 : le SM Faissel B. du CTM Ste Assise a participé aux jeux mondiaux militaires en Corée en tant qu'arbitre de football

5 JANVIER : le CC Franck Catros a pris le commandement du SNA *Perle* équipage rouge

6 JANVIER : le CF de Patrick Bouteiller a pris le commandement du SNA *Saphir* équipage rouge

19 JANVIER : le CF Cyril Babigeon a pris le commandement du SNA *Casabianca* équipage bleu

28 JANVIER : le CV Jérôme Hallé a pris le commandement du SNLE *Le Terrible* équipage bleu

4 FÉVRIER : Le CF Frédéric Zitta s'est vu remettre le prix de l'innovation Beuplet-Rollina pour son logiciel de simulation du PCP, la « Z-box »

10 FÉVRIER 2015 : le MT Vincent, le PM Cédric, l'EV1 Jean-Matthieu et le LV Pierre-Henri, du Vigilant rouge, ont reçu le Trophée du Ponant pour avoir réalisé à la voile le meilleur temps de cette compétition

ÊTRE SOUS-MARINIER - MJR Jean-Pierre F., ELECTRONICIEN D'ARMES (ELARM)



IL SERA SOUS-MARINIER... En 1976, à 19 ans, bac E en poche, Jean-Pierre F. est incorporé au CFM Querqueville. Dès ce moment les forces sous-marines s'imposent comme une évidence et s'il embarque sur la *Jeanne d'Arc* après son CBAT ELARM, il intègre les forces sous-marines en 1980 par un BSA contrôleur missiles.

QUAND PASSION RIME AVEC ABNÉGATION... La vie de sous-marinier n'est pas toujours facile, même choisie... Entre 1997 et 2008, Jean-Pierre F. a fait l'armement du *Téméraire*, du *Vigilant* et du *Terrible* comme électronicien sécurité-plongée... Les armements sont passionnants mais chronophages... mieux vaut les vivre en "célibataire géo" même si c'est parfois "dur" !!!

TECHNICITÉ, TECHNOLOGIE... Embarqué sur l'*Indomptable* en 1980, Jean-Pierre F. a préparé la refonte M4 de ce SNLE en 1986 en tant qu'adjoint Log Miss. En 1989 il devient maître adjoint contrôleur missiles sur le *Foudroyant* puis embarque comme électronicien de sécurité plongée sur l'*Inflexible* en 1990. Si les grands principes de fonctionne-

ment du sous-marin restent les mêmes du *Redoutable* au *Terrible*, en quelques décennies de profondes évolutions ont changé, transfigurés le matériel qui ne fonctionne plus sans un automate ou un minimum d'électronique. Un bond technologique qui impose une remise à niveau perpétuelle. D'entraîneur en plate-forme missile M20 en 1986, il passe "Pistoléro" en 2001 sur la plate-forme "sécurité plongée", puis devient instructeur à l'école de navigation sous-marine (ENSM) en 2011. « *Sous-marinier peut vouloir dire "en perpétuelle évolution", souligne-t-il, la majorité des fonctions sont évolutives, il faut toujours acquérir de nouvelles connaissances, qui une fois acquises sont à transmettre pour ne pas être perdues* » ajoute-t-il... Et transmettre son savoir c'est aussi pour l'instructeur se maintenir au meilleur niveau.

NOSTALGIE ? COHÉSION... Fini le temps du film 16 mm dominical, accompagné d'une glace tous parfums sortie de la "coop", rassemblant tout l'équipage à la cafétéria... « *Aujourd'hui le PC est roi... Tout passe par lui, distraction*

ou vie professionnelle » déclare-t-il... Pourtant les choses qui marquent restent des choses toutes simples comme l'embarquement de vivres ; un problème sur un matériel résolu grâce au soutien et au savoir de collègues compétents... Ces instants qui soulignent la solidarité et la cohésion.

TENACITÉ, PERSÉVÉRANCE, MAÎTRES MOTS DU SOUS-MARINIER « *A un jeune qui entre dans les sous-marins, je lui dirais qu'il ne faut pas céder au découragement et persévérer. Le métier est difficile au début car il y a beaucoup de choses nouvelles à acquérir en peu de temps et le qualitatif est de mise... Mais le sous-marinier reste rarement sans avoir quelque chose à préparer (qualifications, cours, certificats...); il est toujours sollicité et la force du travail dans le temps est payante* » conclut-il.

Le Major ELARM Jean-Pierre F. affiche 35264 heures à son compteur d'heures de plongée



CASEX FRANCO-PORTUGAIS



RECORD D'APNÉE À FRANCE SUD



NSRS, S'EXERCER POUR FAIRE FACE





© Marine nationale

CASABIANCA ET ARPAO S'ENTRAÎNENT

« Preparer pra PD ! » annonce le commandant. La tension est palpable au central opération du sous-marin *Arpao* : les opérateurs prennent leurs derniers réglages, l'officier de renfort met son casque et se concentre sur le bruit émanant des appareils d'alerte. Au « quinze metros », le sous-marin prend 10° d'assiette. Le mât optronique est hissé, un seul bâtiment à la vue, la situation est claire ! A quelques miles de là, au large de Lisbonne, patrouille le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *Casabianca*. Affûté après plusieurs semaines de patrouille, l'équipage prend le contact sonar avec l'*Arpao* dès les premières secondes. Seule parade pour le Portugais : se faire le plus discret possible.

Au mois de janvier, l'équipage rouge du SNA *Casabianca* a défié, afin de s'entraîner à la lutte anti-sous-marine, le SSK *Arpao*, sous-marin classique à propulsion anaérobie acquis en 2010. A bord, dans le cadre des relations unissant les deux marines, un officier français a pu assister à l'exercice : « ce CASEX m'a confirmé la valeur opérationnelle et la qualité de la formation des sous-mariniers portugais ». Pendant que l'*Arpao* file bon train à 4nd, en toute discrétion, le SNA doit s'employer à surprendre son adversaire du jour. Ces deux sous-marins très différents tirent parti de leurs qualités propres et font preuve d'ingéniosité dans leurs manœuvres pour prendre l'avantage. Parmi les qualités de l'*Arpao*, l'EV Damiel B. a remarqué « les capacités d'un sous-marin moderne à propulsion conventionnelle, capable de rester des jours durant sous l'eau dans le silence le plus complet sans avoir à recharger ses batteries et doté de moyens de détection et d'élaboration de dernière génération ».

Après 18 heures d'exercice et un échange amical et sincère au TUUM (téléphone sous-marin), chacun a repris sa mission, fier d'avoir renforcé les liens entre nos deux marines et d'avoir une fois de plus constaté que si les procédures diffèrent d'un pays à l'autre, l'esprit est commun à tous les sous-mariniers.



© Marine nationale

L'ILE LONGUE SIGNE AVEC LE SDIS 29

Une convention a été signée le 12 janvier à la caserne des marins-pompiers de l'île Longue par le commandant de l'île Longue et la présidente du conseil d'administration du service départemental d'incendie et de secours du Finistère (SDIS 29).

La convention précise les conditions et les modalités de disponibilité mutuelle des 20 marins-pompiers de l'île Longue affectés en tant que sapeurs-pompiers volontaires dans le SDIS 29. Ils peuvent ainsi s'aguerrir en profitant de l'activité opérationnelle dans le département et contribuer à renforcer le lien armée-nation en participant aux opérations de secours au profit de la population du département.

La convention permet également de renforcer le partenariat avec le SDIS dans le domaine de la formation et de l'entraînement. En 2015, le SDIS a participé à 5 exercices sur le site de l'île Longue permettant notamment de développer l'interopérabilité entre services.

RECORD D'APNÉE AU CTM FRANCE SUD

Passionné d'apnée, le MT Gilles Petitgas s'est lancé un défi hors du commun pour l'édition du Téléthon 2015 : battre le record du plus grand nombre de longueurs en apnée sur 24 heures. Arrivé en septembre 2015 au centre de transmission de la Marine (CTM) de France Sud, il avait déjà, en 2014, battu ce record mais sans le savoir et surtout sans le faire savoir au Guinness Book des records.

Il se relance alors le défi, plus motivé que jamais, voulant faire mieux et avec les encouragements de son commandant d'unité. Souhaitant lier son record à une œuvre caritative, il replonge en décembre à l'occasion du Téléthon 2015, et le fait cette fois-ci officialiser par le Guinness Book des records. Le résultat est là, car le MT Gilles Petitgas a réalisé 1000 longueurs de 25 mètres en 24 heures. Record du monde battu, en cours de certification auprès des juges du GWR (Guinness World record).



© Marine nationale

NSRS, S'EXERCER POUR FAIRE FACE

L'exercice MASSEVEX, organisé à Faslane du 18 au 22 janvier, a permis aux opérateurs français, britanniques et norvégiens du NSRS (NATO submarine rescue system) de s'entraîner et se qualifier à la mise en œuvre du complexe de décompression. Le scénario mettait en scène un sous-marin norvégien posé par 72 mètres de fond à 25 Nq au sud ouest de Plymouth suite à une collision. Une voie d'eau dans le compartiment arrière a contraint les 24 membres d'équipage, dont 11 blessés, à se retrancher sur l'avant du sous-marin où la pression atmosphérique s'élève à 2,4 bars.

Trois rotations fictives de SRV (submarine rescue vehicle) sont nécessaires pour évacuer l'ensemble des « rescapés ». Commence ensuite la lente phase de décompression pendant laquelle les plastrons sont restés 20 heures dans les chambres de décompression, entourés de l'équipe médicale, des opérateurs du complexe de décompression et des opérateurs embarqués à l'arrière du SRV, les « rescue chamber operator (RCO) » venus leur porter secours, avant de pouvoir sortir à l'air libre.

L'AGENDA

6 AU 15 MAI : le *Triomphant* en escale à Cholet

13-19 JUILLET : fêtes maritimes internationales de Brest

25 & 26 NOVEMBRE : journée du sous-marin à Cherbourg

◆ Retrouvez au quotidien l'actualité des forces sous-marines sur leur journal de bord : jdb.colsbleus.fr/fsm

◆ Les contributions des unités de la FOST à **Top la Vue** et aux autres supports de la Marine nationale sont toujours les bienvenues !

◆ Directeur de la publication : ALFOST - BCRM de Brest - EM ALFOST - CC900 - 29240 BREST Cedex 09 - 02 98 22 98 05

Contacts : hedwige.pradel@intradef.gouv.fr
ou valerie.kerdoncuff@intradef.gouv.fr