

L'Asia Pacific Submarine Conference réunit chaque année, autour des thèmes liés au sauvetage de sous-marin, les représentants des forces sous-marines des pays de la zone Asie-Pacifique, ainsi que de quelques pays européens. Depuis le tragique accident du Koursk, en août 2000, la communauté du sauvetage s'est notablement organisée, et, en s'appuyant sur des exercices annuels, des mutualisations de moyens, une organisation internationale en réseau sous l'égide de l'OTAN, dite ISMERLO, s'est donnée les moyens d'être en mesure d'intervenir n'importe où dans le monde dans des délais courts (72 h est l'objectif). Après ces trois jours d'échange entre sous-marinières, un constat s'impose : les FSM françaises sont reconnues, et considérées comme référence par beaucoup de marines étrangères, notamment celles qui veulent développer une force sous-marine propre. Ce regard des autres nous oblige et doit nous inciter à maintenir notre savoir-faire avec ténacité !

CV Lecoq, adjoint à l'amiral commandant les forces sous-marines et la force océanique stratégique

TOP LA VUE

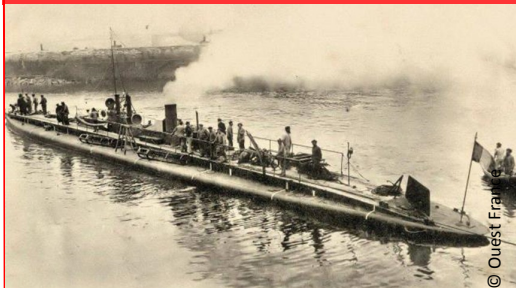
LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

© Thomas Goisque

N° 41 octobre 2016

L'ACTU EN
(presque)
40 MOTS

ON A RETROUVÉ LE VENDÉMAIRE



© Ouest France

LE 8 JUIN 1912 À CHERBOURG, LES 24 HOMMES D'ÉQUIPAGE DU SOUS-MARIN VENDÉMAIRE EMBARQUENT POUR UN EXERCICE MILITAIRE AU LARGE DU COTENTIN.

Mais l'histoire vire à la tragédie, le sous-marin percute accidentellement le cuirassé breton, Saint-Louis et sombre

en quelques secondes à la pointe de la Hague.

La localisation exacte du sous-marin n'était jusqu'à ce jour pas connue... mais le mystère vient d'être levé... par 70 mètres de profondeur, quatre plongeurs

d'Omonville-la-Rogue ont retrouvé l'épave en plein milieu du Raz Blanchard, posé sur sa quille avec une légère inclinaison sur tribord. Si sa coque mince a pratiquement entièrement disparu, l'épave est dans un très bon état de conservation et l'impact de sa collision avec le Saint-Louis, a ouvert une brèche de deux mètres de long juste à l'avant du kiosque.

Nicolas Giffaut, l'un des quatre plongeurs, confie toutefois « *on considère le Vendémiaire comme un tombeau... et on s'interdit d'entrer à l'intérieur, par respect pour les victimes* ».

Seule une croix face à la mer rend aujourd'hui hommage aux victimes.

Retrouvez la vidéo de cette découverte sur les réseaux sociaux : www.dailymotion.com/video/x403788_premiere-plongee-sur-le-vendemiaire_news



© Tony ChaudFormation Imaging Services

CUTLASS FURY : LA PERLE EN ENTRAÎNEMENT AU CANADA



© Marine nationale

ILE LONGUE, CLÉ DE LA DISSUASION DEPUIS 1970



© Marine nationale

28 SEPTEMBRE 2016 : LE MISSILE M45 RETIRÉ DU SERVICE ACTIF

23 JUIN : le CV Houette a pris le commandement de l'escadrille des SNLE

22 JUILLET : le CF Pungier a pris le commandement de l'équipage rouge du SNA *Saphir*

25 JUILLET : le CC de Monicault a pris le commandement de l'équipage rouge du SNA *Rubis*

5 SEPTEMBRE : le CV Lapointe a pris le commandement de l'équipage rouge du SNLE *Le Terrible*

6 SEPTEMBRE : le CF Regnault a pris la direction de l'école de navigation sous-marine et des bâtiments à propulsion nucléaire

28 SEPTEMBRE : Le débarquement du dernier missile opérationnel M45 marque la fin d'un cycle débuté le 10 décembre 1991 par l'opération MELCHIOR et le premier vol d'un missile M45 tiré depuis le Centre d'Essai des Landes.

Admis au service actif en 1996, ce système d'armes été déployé à bord des SNLE *Le Triomphant*, *Le Téméraire*, *L'Inflexible* et *Le Vigilant*.



© Marine nationale

LA PERLE PARTICIPE A CUTLASS FURY

À l'invitation de la marine royale canadienne, la *Perle* a participé à l'édition 2016 de l'exercice maritime Cutlass Fury. C'est le plus grand exercice de lutte anti sous-marine organisé par la marine canadienne sur sa côte Est depuis 30 ans.

Ce sont donc près de 3000 marins canadiens, américains, espagnols, allemands et français qui se sont donné rendez-vous le 9 septembre à Halifax, en Nouvelle-Ecosse, pour participer à la « pre-sail conference ». A cette occasion, le scénario de l'exercice a été détaillé et les règles de sécurité ont été rappelées.

Les différents participants, répartis en quatre task groups composés d'avions de chasse ou de patrouille maritime, d'hélicoptères, de frégates anti-sous-marines, de pétroliers-ravitailleurs et de sous-marins, ont ensuite pu se défier en mer à travers différents exercices.

Pendant deux semaines, la *Perle* a ainsi été opposée à un sous-marin classique canadien, à un sous-marin nucléaire américain et à une force aéromaritime composée de nombreuses frégates alliées et d'avions de patrouille maritime, qui l'ont harcelée sans répit.

Cutlass Fury aura permis à la *Perle* de démontrer sa totale interopérabilité avec des marines partenaires. Alternant les rôles de pisteur et de pisté, seule ou en coopération avec des alliés de circonstance, la *Perle* aura mis en œuvre tout son savoir-faire pour détecter, identifier et neutraliser fictivement ses adversaires du moment, dans le domaine de la lutte anti-sous-marine comme dans celui de la lutte anti-navire.

À l'issue de ces activités intenses dans les eaux canadiennes, rendues parfois très chaudes par la traversée du Gulf Stream, la *Perle* a plongé à l'ouvert du Saint-Laurent afin de poursuivre son déploiement.



© Marine nationale

ILE LONGUE : 46 ANS DE DISSUASION

Le vendredi 23 septembre 2016, la base opérationnelle de l'Île Longue a organisé une cérémonie à la date anniversaire de la première entrée au bassin d'un SNLE. Celle-ci était présidée par le vice-amiral d'escadre Guillaume, commandant les forces sous-marines et la force océanique stratégique (ALFOT) qui a également lu l'ordre du jour du CEMA (chef d'état-major des armées) annonçant la mise en service opérationnel du *Triomphant* après son IPER d'adaptation au missile M51.

Cette cérémonie réunissant une grande partie des 2500 personnes travaillant à l'Île Longue fut l'occasion de rappeler que, pendant trois ans, jours et nuits, 1500 ouvriers ont été mobilisés sur le plus grand chantier d'Europe de l'époque pour permettre d'accueillir, le 25 septembre 1970, le *Redoutable*, premier des huit SNLE français. Depuis ce jour, l'équipage de l'Île Longue assure un soutien essentiel à la dissuasion française. Ce succès, ainsi que l'a rappelé l'amiral Guillaume, « prend sa source dans le travail de chacun et dans l'engagement commun de civils, de militaires et d'industriels au service de la mission. »

Ce même investissement a été salué par le général de Villiers, CEMA, pour le succès de l'IPER d'adaptation du *Triomphant* au missile M51 : « la réussite de ce chantier majeur tient au professionnalisme et à l'engagement sans faille de l'équipe France de la dissuasion : la DGA, le CEA, les industriels, la marine et tous ceux qui œuvrent dans l'ombre. » Le retour du SNLE *Le Triomphant* dans le cycle opérationnel marque ainsi le passage de la force océanique stratégique au « tout M51. » Ses équipages, bleu et rouge, vont à nouveau « mener, comme leurs pairs avant eux, la mission de dissuasion avec les valeurs des forces sous-marines : l'esprit d'équipage, la volonté, la compétence et la discrétion. »

Des valeurs partagées par tout l'équipage de l'Île Longue...



© Marine nationale

LE MOIS D'AOÛT EN OPÉRATIONS

Pendant la période estivale, les opérations continuent. Celles confiées aux forces sous-marines sont nombreuses et se sont poursuivies sans baisse de rythme.

Ainsi, un sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) assure en toute discrétion la permanence à la mer de la dissuasion nucléaire, « responsabilité qui sanctuarise nos intérêts vitaux », comme l'a rappelé le 17 août sur sa page Facebook le chef d'état-major des armées.

Trois sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) sont déployés sur plusieurs théâtres d'opérations, pour conduire leurs missions de renseignement ou de lutte anti sous-marine. Leurs équipages peuvent ponctuellement voir le soleil de l'été, en escale, pour se régénérer, effectuer des travaux de maintenance et se ravitailler en vivres mais également pour maintenir le contact avec les marines étrangères.

L'AGENDA

- 1^{ER} OCTOBRE** : remise du prix de la BD embarquée (dont 2 équipages de SNLE ont été les jurés) au festival Brest en bulles
- 12 & 13 NOVEMBRE** : 50 ans du CIN Brest, renseignements et inscriptions sur www.colsbleus.fr/articles/8693
- 25 & 26 NOVEMBRE** : journée du sous-marin à Cherbourg

- ◆ Retrouvez au quotidien l'actualité des forces sous-marines sur leur journal de bord : jdb.colsbleus.fr/fsm
- ◆ Les contributions des unités de la FOST à **Top la Vue** et aux autres supports de la Marine nationale sont toujours les bienvenues !
- ◆ Directeur de la publication : ALFOT - BCRM de Brest - EM ALFOT - CC900 - 29240 BREST Cedex 09 - 02 98 22 98 05
Contacts : hedwige.pradel@intradef.gouv.fr
ou valerie.kerdoncuff@intradef.gouv.fr