

ROYAL NAVY, sa force sous-marine

SNA	Classe Trafalgar				
Nom	N°	Msc	Lanc	Mes	Retrait
HMS Trenchant	S 91	1985	1986	1989	2019
HMS Talent	S 92	1986	1988	1990	2021
HMS Triumph	S 93	1987	1991	1991	2022



Les sous-marins nucléaires d'attaque de la classe Trafalgar furent mis en service par la Royal Navy à partir de 1981. Cette classe de sept sous-marins modernes et silencieux est très disparate au vu des nombreuses modifications apportées à l'électronique et à l'armement au fil des refontes. Les sous-marins de la classe Trafalgar devraient être désarmés d'ici 2022 et être remplacés par des sous-marins de classe Astute.

Type Sous-marin nucléaire d'attaque
Longueur 85,4 m
Maître-bau 9,8 m
Tirant d'eau 9,5 m
Déplacement 4 800 t (surface)
 5 300 t (plongée)
Propulsion 1 réacteur nucléaire PWR1
Vitesse > 32 nœuds (plongée)
Équipage 12 officiers
 112 marins
Certains sont très bien armés (Tomahawk + Spearfish), le BGM-109 Tomahawk est un missile de croisière.

SNA	Classe Astute				
Nom	N°	Msc	Lanc	Mes	
HMS Astute	S 119	2001	2007	2010	
HMS Ambush	S 120	2003	2011	2013	
HMS Artful	S 121	2005	2014	2016	
HMS Audacious	S 123	2009	2017	2018	
HMS Anson	S 124	2001		2020	
HMS Agamemnon	S 125	2013		2022	
HMS Ajax	S 126			2024	

Cette nouvelle classe remplacera les SNA de la classe Trafalgar et de la classe Swiftsure à partir des années 2010. Le premier a été lancé en 2007 et mis en service le 27 août 2010. Les SNA de type Astute sont les plus longs SNA d'Europe avant l'arrivée des SNA français classe Barracuda.



Type Sous-marin nucléaire d'attaque
Longueur 97 m
Maître-bau 11,30 m
Déplacement 7800 t (plongée)
Propulsion 1 réacteur à eau pressurisée Rolls-Royce PWR2
Vitesse 29 nœuds (plongée)
Profondeur > 300 m
Équipage 98 sous-marinières (11 passagers)
Il embarque des torpilles Spearfish et des missiles Sub Harpoon ou Tactical Tomahawk.

SNLE	Classe Vanguard				
Nom	N°	Msc	Lanc	Mes	
HMS Vanguard	S 28	1986	1992	1993	
HMS Victorious	S 29	1987	1993	1995	
HMS Vigilant	S 30	1991	1995	1996	
HMS Vengeance	S 31	1993	1998	1999	

Les quatre sous-marins peuvent emporter 16 missiles Trident D5, ils sont l'unique vecteur de l'arsenal nucléaire du Royaume-Uni depuis le retrait des bombes nucléaires larguées par bombardiers en 1998. Leur base sous-marine est la HMNB Clyde (mieux connue comme Faslane) dans la région d'Argyll and Bute dans l'ouest de l'Écosse.



Type SNLE
Type SNLE
Longueur 149,9 m
Maître-bau 12,8 m
Tirant d'eau 12 m
Déplacement 15 680 t en plongée
Propulsion 1 réacteur à eau pressurisée Rolls-Royce PWR2
Vitesse 25 nœuds (plongée)
Équipage 14 officiers
 121 marins

En armement il est équipé de 4 TLT pour torpille Spearfish et de 16 MSBS missiles Trident D5

Décision en 2011 sur le remplacement des SNLE de classe Vanguard par des SNLE de classe Dreadnought, début de construction en 2016 pour une admission au service actif en 2028

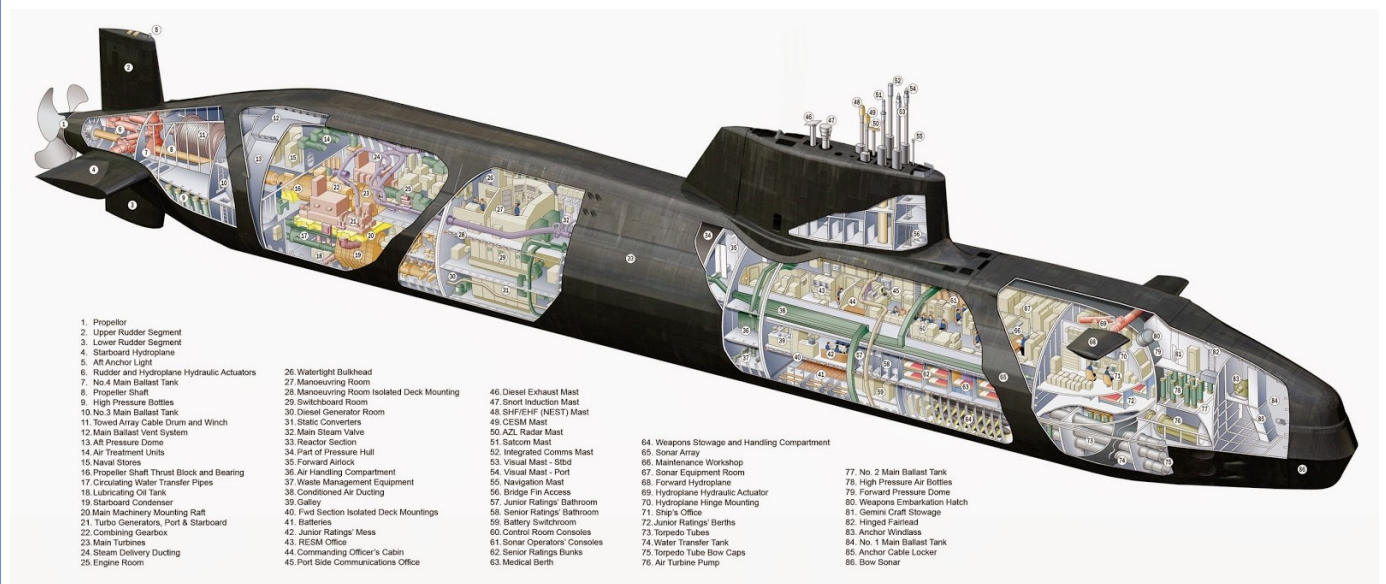


sous-marin classe Astute

Les Astute sont les sous-marins d'attaque les plus grands, les plus avancés et les plus puissants jamais utilisés par la Royal Navy, combinant des capteurs, un design et des armes de premier plan dans un vaisseau polyvalent. Les images suivantes illustrent les compartiments et les caractéristiques générales du bateau ainsi que ses principaux systèmes d'armes et équipements électroniques. Les bateaux de la classe sont considérés comme les sous-marins d'attaque nucléaire les plus puissants du monde. La suite sonar Sonar 2076 dispose de la puissance de traitement de 2 000 ordinateurs portables alors qu'elle possède le plus grand nombre d'hydrophones au monde (13 000!), Fournissant à la Royal Navy les plus grandes oreilles de tous les systèmes sonar actuellement en service. Ce sonar est si sensible que quelqu'un qui se cache dans le Solent serait capable de détecter un navire qui quitte le port de New York à 3 500 milles de l'autre côté de l'Atlantique! En 2012, au cours de batailles simulées avec le dernier sous-marin américain de la marine américaine USS New Mexico, il a été rapporté que les Américains étaient «déconcertés» par les capacités d'Astute. Deux bateaux ont été mis en service, le troisième a été lancé récemment tandis que quatre autres sont en construction



HMS Ambush

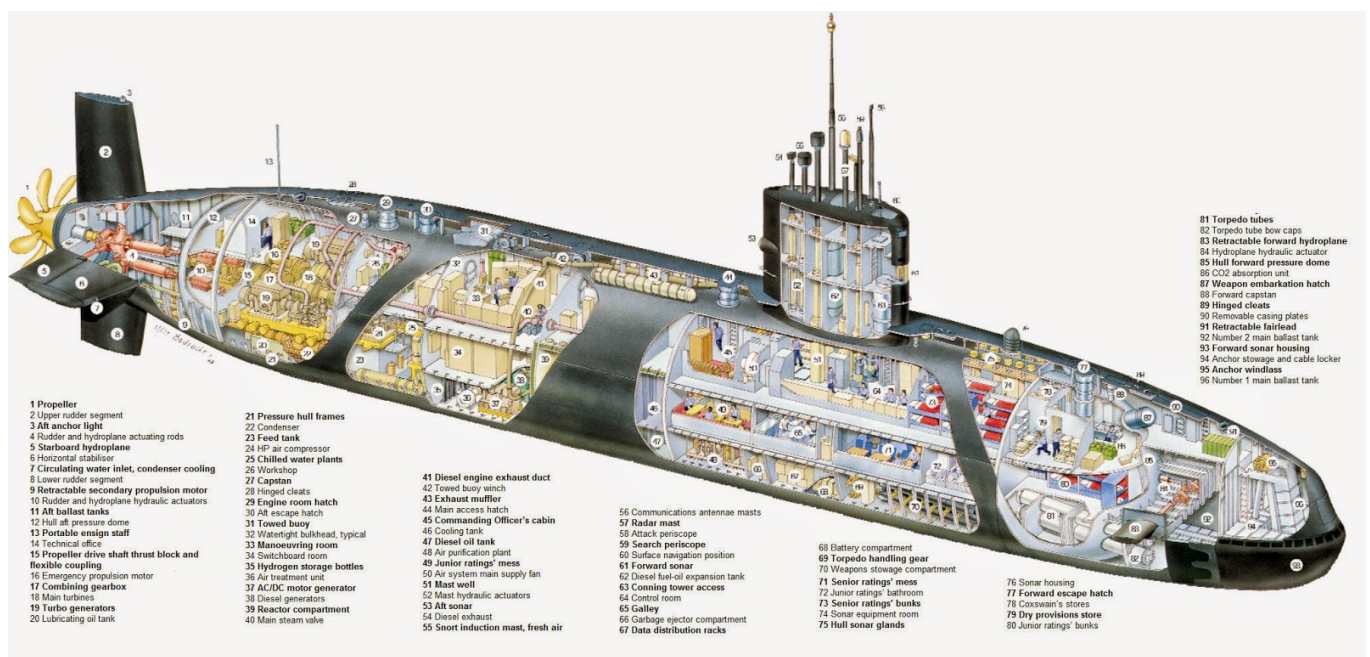


sous-marin classe Trafalgar

Les sous-marins d'attaque à propulsion nucléaire de classe Trafalgar ont été conçus comme des guerriers de la guerre froide mais ont été adaptés aux exigences du 21ème siècle. Le rôle principal était de chasser et de détruire les sous-marins missiles nucléaires ennemis ainsi que les navires de surface, au cours des décennies où ils ont été affectés à d'autres rôles, notamment la surveillance secrète et la reconnaissance côtière des installations et des plages. Les sept navires ont été construits par Vickers Shipbuilding and Engineering à Barrow-in-Furness, Cumbria. Trois sous-marins ont déjà pris leur retraite (Trafalgar, Turbulent et Tireless) et quatre sont actifs (Torbay, Trenchant, Talent et Triumph). Ces quatre sous-marins ont été équipés du système Sonar 2076, que la Royal Navy décrit comme le sonar le plus avancé en service dans le monde. Fournissant à la Royal Navy les plus grandes oreilles de tous les systèmes sonar actuellement en service. Ce sonar est si sensible que quelqu'un qui se cache dans le Solent serait capable de détecter un navire qui quitte le port de New York à 3 500 milles de l'autre côté de l'Atlantique! Les bateaux ont un déplacement de 5 300 tonnes, une longueur de 85,4 mètres et le complément est de 130 personnes. Comme tous les sous-marins de la Royal Navy, la classe Trafalgar a des ailerons renforcés et des hydroplanes rétractables, ce qui leur permet de faire surface à travers d'épaisses glaces. Les sous-marins de la classe sont équipés de torpilles Spearfish et de missiles Tomahawk. Les images suivantes illustrent les compartiments et les caractéristiques générales du bateau ainsi que ses principaux systèmes d'armes et équipements électroniques.

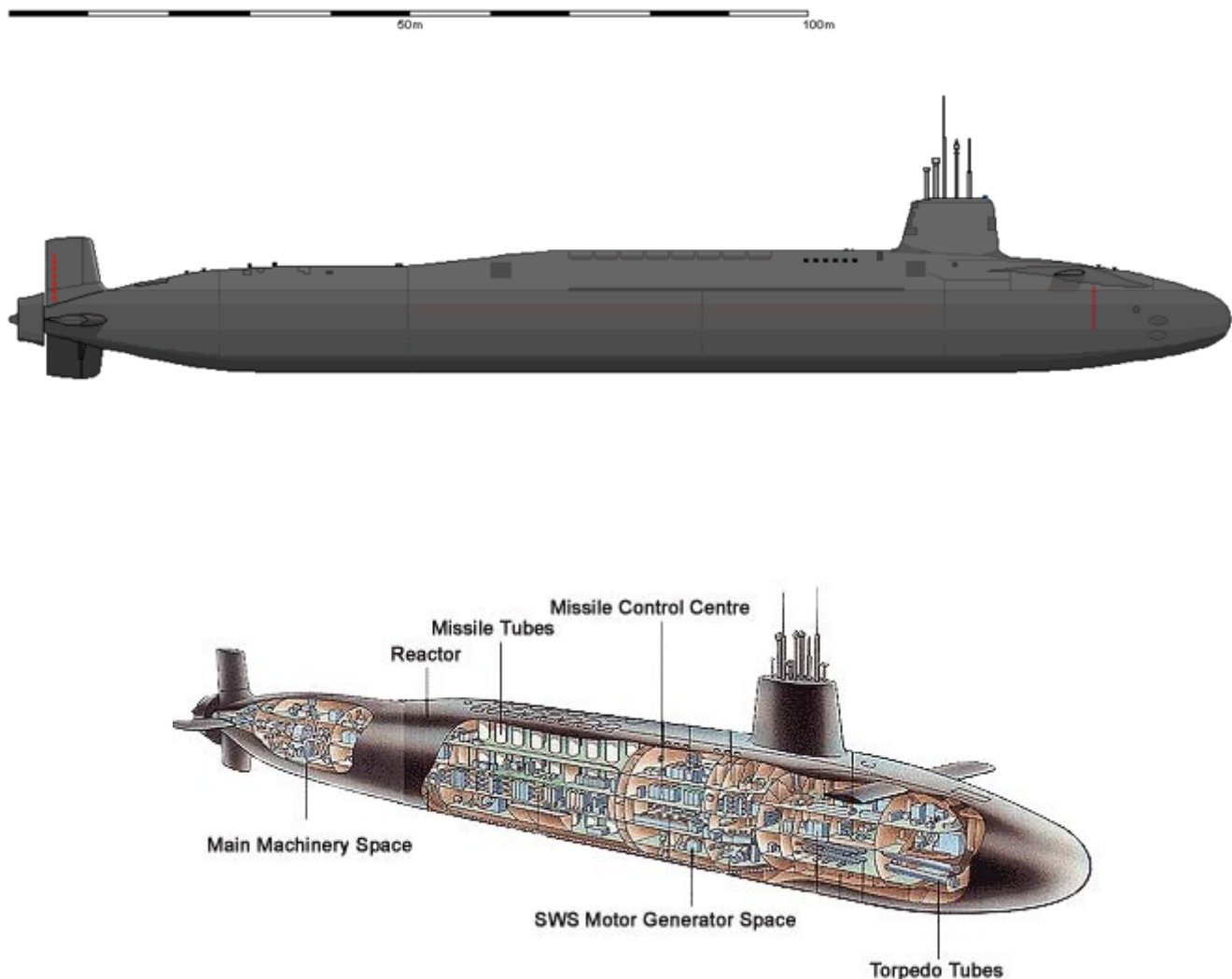


HMS *Triumph*



sous-marin classe Vanguard

La **classe Vanguard** est une classe de 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins de nouvelle génération de la Royal Navy, commissionnés de 1994 à 1999. Les sous-marins ont été conçus et construits par Vickers Shipbuilding and Engineering Limited [VSEL] à Barrow-in-Furness. Ce sont de loin les plus gros sous-marins jamais construits au Royaume-Uni et la troisième plus grande unité de la Royal Navy. Une usine de fabrication spéciale, le Devonshire Dock Hall, devait être construite à cet effet à Barrow pour leur construction. Les sous-marins de la classe Vanguard sont plus grands que la classe de résolution principalement en raison de la nécessité d'accommoder le missile Trident D5. Cependant, l'effectif d'un navire de classe Vanguard est plus petit - 132 officiers et hommes par rapport à un équipage de sous-marin Polaris de 149. Les bateaux de la classe Vanguard comprennent un certain nombre d'améliorations par rapport aux précédents sous-marins britanniques, y compris un nouveau système de propulsion nucléaire, système d'arme tactique à des fins d'autodéfense avant et après le lancement des missiles. Le compartiment de missiles à 16 tubes est basé sur la conception du système à 24 tubes utilisé par les sous-marins Ohio Class Trident de la marine américaine.



Production et Crédits photographiques : AGSM (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>