

# ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

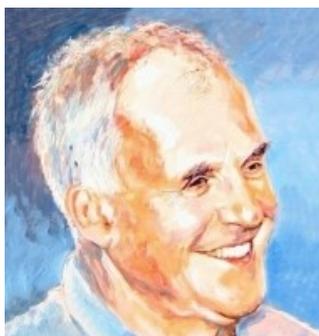


## PLONGÉE



Numéro 533 septembre 2018

### Le mot du Président



Dominique SALLES  
CA (2s)

# S

**ouvenirs d'un été.**

**Keroman** - A la coupée de la Flore, deux êtres se rencontrent. L'un rejoint un sous-marin commandé il a cinquante ans. L'autre est venu ... pour l'accueillir. Tous deux se saluent, trouvent un point commun. Une même coupée, deux ans plus tôt, les a vus se croiser : l'officier en second quittait son sous-marin quand le quartier-maître radio y embarquait pour la première fois.

**Bertheaume, 18h00** - Un tour de clé et la salle est fermée. La tenue de repos est prise et le guide repart vers Brest, Plouzané ou plus loin avec le sentiment diffus de regrets, de bonheur. Pendant cinq ou six heures il a fait revivre des heures en plongée, retrouvé des copains au travers de propos délivrés avec cœur. Mais le fruit du partage est sans doute le rêve qu'il a su générer chez des visiteurs étonnés par une telle passion.

**Toulon, un soir d'été** - Même satisfaction pour l'équipe de garde qui, au poste 402, a fait visiter son sous-marin. Une telle occasion fut offerte à six reprises pour le bonheur d'anciens sous-mariniers accompagnés de leurs proches. Merci à l'ESNA qui a, ainsi, ouvert les portes.

A Lorient la foule quitte le stade du Moustoir sur les dernières notes d'Amazing Grace. Un mot revient alors en mémoire : Biniou. Quarante ans déjà, quarante ans tout ronds depuis ce 4 août où un maître mécanicien dont c'était le surnom décédait à bord du Marsouin devant la citadelle. Le 22 septembre on pensera à lui.

### L'écho des cursives



#### La relève est là ?

C'est une sortie particulière que les 6-8 ans du centre de loisirs de Saint-Avé ont vécue, jeudi 9 août. Encadrée par Samy, Chloé, Antoine, Victoria-Line, Claire et Chloé F, une

petite cinquantaine d'enfants de l'Albatros ont visité le sous-marin Flore-S645 dans l'ancienne base de sous-marins de Lorient. À travers un bel espace d'exposition, les sous-mariniers en herbe ont pu découvrir la vie à bord, le fonctionnement de ces mystérieux bateaux noirs et l'histoire de Lorient. Munis d'un audio-guide, ils ont ensuite pénétré à l'intérieur du bâtiment et se sont imprégnés de l'organisation à bord, des instruments de navigation en prenant connaissance d'anecdotes de l'époque, de bons et mauvais souvenirs... Une véritable immersion ! Ils ont également fabriqué un périscope.

Source: Le Télégramme

#### Un sous-marinier, major général des armées

L'amiral Jean CASABIANCA est nommé Major général des armées à compter du 1er septembre 2018.

Quinze années d'embarquement sur 8 sous-marins et 6 bâtiments de surface en trente ans de service dont plus de 20000 heures de plongée à bord de tous les types de sous-marins conventionnels ou nucléaires.

En compagnie de l'amiral Coindreau, son prédécesseur au poste de Major général des armées 31 août 2018



## La vie des amicales

### 15-RUBIS Toulon Var

#### L'ESNA nous accueille pour notre plus grand bonheur.

Du 2 juin au 25 août et sur 6 journées, notre amicale s'est vue confier la gestion de visites de SNA. Ce sont plus de 120 personnes qui ont eu ainsi l'occasion de visiter le SAPHIR et l'AMETHYSTE.

Amis ou proches de sous-marinières, adolescents et bien moins jeunes ont pu arpenter coursives et locaux que ce soit en découverte ou, pour certains, en retrouvailles d'un cadre de vie qui nous est si cher.

Nos chaleureux mercis vont aux commandants, de l'escadrille et des SNA, tout comme aux équipes de service qui ont su révéler la puissance de ces bâtiments et leur propre fierté de servir à bord.

Nul doute que cette expérience sera reconduite !



## Agenda

- Du 21 au 24 septembre : Congrès national de l'AGASM à Martigues
- 22 septembre : MNSM, à la mémoire des sous-marinières disparus lors des accidents récents
- 22 octobre : MNSM, à la mémoire de l'accident mortel de 2 membres de l'équipage de la DORIS
- 08 Novembre : MNSM, à la mémoire des sous-marinières disparus lors de l'opération Torch
- 27 Novembre : Journée du sous-marin à Toulon

## Forces Sous-Marines (Mer et Marine)

Compte tenu de la réorganisation liée au retard du programme Barracuda, ce ne sera finalement pas le Rubis, tête de série des actuels sous-marins nucléaires d'attaque français, qui sera retiré du service en premier. Opérationnel depuis mars 1983, le Rubis, qui devait initialement prendre sa retraite en 2017, est prolongé dans l'attente de la livraison du Suffren, premier des six nouveaux SNA du type Barracuda.

En achèvement chez Naval Group à Cherbourg, ce bâtiment doit être mis à l'eau en 2019 en vue d'une livraison à la Marine nationale en 2020, au lieu de 2017 comme initialement prévu.

Le Rubis devrait rester en arrêt technique jusqu'à la fin du premier trimestre 2019 puis reprendre du service, au

moins jusqu'à la fin 2020.

Dans le même temps, on a donc appris que ce sera finalement un autre des six SNA de ce type qui partira en premier. Il s'agit en l'occurrence du deuxième SNA, le Saphir, admis au service actif en juillet 1984 et qui va achever sa carrière au second semestre 2019. Certes plus jeune que le Rubis mais ayant plus navigué que son aîné, le bâtiment rejoindra Cherbourg pour y être désarmé et intégrer la filière de déconstruction des anciens sous-marins français. Celle-ci comprend déjà cinq anciens SNLE, dont le démantèlement des chaufferies nucléaires est en cours; la déconstruction des coques débutera à la fin de cet été.



*Le Rubis lors d'un arrêt technique majeur, ici en 2012*

## Internationales (Source: Ouest France)

### INDE

L'unique sous-marin nucléaire lanceur d'engins indien et son missile balistique *K15 Sagarika* sont désormais opérationnels. L'annonce des autorités de New Delhi, lundi, fait suite à des essais secrets, les 11 et 12 août, au cours desquels trois engins ont été tirés depuis le sous-marin *Arihant* en immersion. Le succès de ces trois tirs, « **qui ont atteint leurs cibles avec une précision extrême** », selon un officiel interrogé par le *New Indian Express*, permet à l'Inde de rejoindre le club des nations capables de riposter, depuis la mer, à une attaque nucléaire sur son territoire. C'est le stade ultime de la stratégie de dissuasion.

Pour autant, les moyens indiens restent limités : un seul sous-marin ne peut assurer qu'une présence intermittente à la mer et le missile *K15* n'a qu'une portée de 700 km. C'est pourquoi trois bâtiments supplémentaires sont prévus. Le premier, *Arighat*, est en construction et devrait entrer en service dès 2019. Un nouveau missile est également en développement, le *K4*, d'une portée annoncée de 3 500 km. Avec ses nouvelles capacités, l'Inde désigne clairement – si besoin était –, ses principaux adversaires. Le Pakistan voisin, doté de l'arme nucléaire, est dans le rayon d'action du missile *K15*, tandis que l'objectif affiché

de New Delhi est de faire jeu égal dans la région avec l'autre géant asiatique, la Chine, qui arme actuellement cinq sous-marins nucléaires lanceurs d'engins. Quatre autres pays sont actuellement dotés de cette capacité de frapper depuis les profondeurs : les États-Unis, la Russie, la France et le Royaume-Uni.



*Sous-marin Arihant*

## Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
<b>COUSIN</b> Sébastien	N° 5058	CASABIANCA	CF (active)	Perle, Le Vigilant, Améthyste, Saphir, Perle, Casabianca
<b>FAURE</b> Nicolas	N° 5057	CASABIANCA	CF (active)	Perle, Rubis, Saphir, Le Terrible, Emeraude, Casabianca
<b>LETELLIER</b> Guy	N° 5059	CASABIANCA	Mtre Méca	Espadon, Morse, l'Indomptable, Le Foudroyant, L'Inflexible
<b>BOISSERY</b> Nicolas	N° 5200	PHENIX	Mlt Resto	Améthyste, Casabianca
<b>ANDREWS</b> Éric	N° 5191	PHENIX	Petty Officer sonar	Truculent, Tradewind, Telemachus, Sidon, Andrew
<b>JOSSE</b> Philippe	N° 5193	PHENIX	PM DEASM	Le Redoutable, Agosta, Galatée, Ariane, Le Terrible, Le Tonnant, Le Foudroyant
<b>LEVACHER</b> François	N° 5194	PHENIX	CV(H)	L'Indomptable
<b>MONCHANIN</b> François	N° 5195	PHENIX	QM2 Motel	Requin, Eurydice
<b>DUBOUREAU</b> Haris	N° 5196	PHENIX	PM Meca	Le Redoutable, Rubis, Emeraude.
<b>BRIGNONE</b> Vincent	N° 5197	PHENIX	PM Radio	Requin, Marsouin, Le Foudroyant, Le Terrible.
<b>SERVE</b> Yvan	N° 5199	PHENIX	CV(H)	Dauphin, Ariane, Galatée.
<b>FOURNIER</b> Jean Louis	N° 5192	PHENIX	CV (active)	Le Foudroyant, Le Terrible, Saphir, Béziers, Ouessant, Perle, La Praya, Le Vigilant
<b>SORBY</b> Patrick	N° 5186	ARTEMIS	Mjr MHA	
<b>In Memoriam:</b>				
<b>CLEMENT</b> Paul	N° 1126	RUBIS	PM Elec	L'Espoir, Le Héros, L'Achéron
<b>CHEVRIER</b> Jacques	N° 2696	SURCOUF	MHA	
<b>VIVIER</b> Henri	N° 0610	NARVAL	PM Méca	Artémis, Requin, Marsouin
<b>BOUVERAT</b> Robert	N° 4717	PEGASE	MHA	
<b>VIRTON</b> Jean Pierre	N° 3349	SAPHIR	SM Tim	Amphitrite, Atalante Vestale, Roland Morillot, 2326 (Lavallée)

## Internationales (Source: Ouest France)

### GRANDE BRETAGNE

#### SBS ou Commandos marine? Même combat.

Forces spéciales toutes deux, elles partagent le double privilège d'être rattachées à leur propre marine et d'avoir les capacités à agir à partir de la mer, ... de sous la mer.

Parmi les moyens que les sous-marins ont pu mettre à la disposition de ces combattants, le propulseur sous-marin – connu comme PSM- s'est révélé un atout d'importance. Chez nous, Narval et Agosta ont largement donné en la matière et notre prochain SNA recouvrera cette capacité.

Celle-ci renaît dans la Royal Navy et la mise en œuvre d'un nouveau PSM décollera les capacités des forces spéciales. C'est ainsi que la génération des "Astute" britanniques est désormais à même de permettre le déploiement et la mise en œuvre d'un mini sous-marin, né sous le nom de "Projet Chalfont" et désigné comme "sous-marin de combat par petits fonds"

La première des qualités de ce nouvel engin est qu'il permet le transport de huit nageurs de combat ... et de leur matériel. Les missions sont secrètes et le silence sur les qualités militaires est de mise. Tout juste sait-on que la propulsion du sous-marin sera particulièrement discrète, qu'il serait équipé d'un périscope, disposerait d'un sonar passif et de moyens de navigations permettant, dit-on, de se passer des indiscretions liées à la réception de signaux GPS.

Ce que l'on appelait la valise conservait le propulseur dans l'eau. Tonnage du porteur aidant, le dispositif ici adopté est un ensemble plus complexe comportant un sas d'accès au sous-marin et un hangar conservant propulseur ou matériel au

sec. Mouvements d'entrée-sortie, appareillages ou appontage, toutes ces manœuvres conduites sous-marin porteur en route demandent une équipe de pont.

L'adoption de ce "sac à dos" élargit le cadre des missions des forces spéciales : de la découverte des rivages à l'attaque de bâtiments au mouillage, de la mise en place de moyens de contrôle ou de postage, du débarquement d'équipes de contre-terrorisme à l'infiltration ou l'exfiltration d'agents.



Le HMS Astute .Photo du MOD LA (Phot) Pepe Logan / POA (Photo) Nick Tryon | © Crown copyright 2015

### ESPAGNE

#### Une affaire de poids ou ... les erreurs de calcul se paient et peuvent même se multiplier.

Ainsi en est-il au-delà des Pyrénées avec la conception du successeur des Agosta dans la marine espagnole. Point de Scorpène après le divorce de DCNS et Navantia. Ce dernier envisage alors la conception du futur S-80 en collaboration avec les Etats-Unis.

Un premier déboire apparaît, né apparemment d'une virgule mal placée : un surpoids de 100 tonnes peu compatible

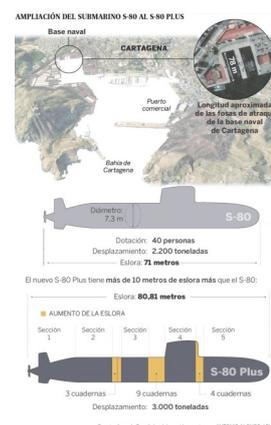
avec la tenue en plongée. Qu'à cela ne tienne, la solution envisagée est de « faire plus gros ». C'est ainsi que passant de 2200 tonnes à 3100 tonnes, le sous-marin s'allonge de 10 mètres à 81 mètres.

Nouveau tracés s'ensuit. Cet allongement interdit désormais à ce nouveau sous-marin d'accoster au port-base : le quai prévu pour recevoir cette nouvelle classe de sous-marins ne mesure que 78 mètres.

L'histoire ne s'arrête point là car le module AIP prévu pour ce S-80 est sous-dimensionné pour un sous-marin cinquante pour cent plus lourd que le projet initial.

De tels soucis se traduisent aujourd'hui par un doublement du prix du programme et un retard qui pourrait approcher la dizaine d'années pour un premier de série qui devait sortir en 2014.

Et ce vent contraire va contraindre à conserver plus longtemps les Mistral, Tramontana et consorts. Le comble pourrait être atteint car, si l'on en croit la presse locale, il serait question de faire appel à ... Naval Group !  
(Avec Concours de Ouest-France)



## ROYAL NAVY, sa force sous-marine

## SNA Classe Trafalgar

Nom	N°	Msc	Lanc	Mes	Retrait
HMS Trenchant	S 91	1985	1986	1989	2019
HMS Talent	S 92	1986	1988	1990	2021
HMS Triumph	S 93	1987	1991	1991	2022



Les sous-marins nucléaires d'attaque de la classe Trafalgar furent mis en service par la Royal Navy à partir de 1981.

Cette classe de sept sous-marins modernes et silencieux est très disparate au vu des nombreuses modifications apportées à l'électronique et à l'armement au fil des refontes.

Les sous-marins de la classe Trafalgar devraient être désarmés d'ici 2022 et être remplacés par des sous-marins de classe Astute.

Type	Sous-marin nucléaire d'attaque
Longueur	85,4 m
Maître-bau	9,8 m
Tirant d'eau	9,5 m
Déplacement	4 800 t (surface) 5 300 t (plongée)
Propulsion	1 réacteur nucléaire PWR1
Vitesse	> 32 nœuds (plongée)
Équipage	12 officiers 112 marins

Certains sont très bien armés (Tomahawk + Spearfish), le BGM-109 Tomahawk est un missile de croisière.



## SNA Classe Astute

Nom	N°	Msc	Lanc	Mes
HMS Astute	S 119	2001	2007	2010
HMS Ambush	S 120	2003	2011	2013
HMS Artful	S 121	2005	2014	2016
HMS Audacious	S 123	2009	2017	2018
HMS Anson	S 124	2001		2020
HMS Agamemnon	S 125	2013		2022
HMS Azincourt	S 126			2024

Cette nouvelle classe remplacera les SNA de la classe Trafalgar et de la classe Swiftsure à partir des années 2010. Le premier a été lancé en 2007 et mis en service le 27 août 2010.

Les SNA de type Astute sont les plus longs SNA d'Europe avant l'arrivée des SNA français classe Barracuda.



Type	Sous-marin nucléaire d'attaque
Longueur	97 m
Maître-bau	11,30 m
Déplacement	7800 t (plongée)
Propulsion	1 réacteur à eau pressurisée Rolls-Royce PWR2
Vitesse	29 nœuds (plongée)
Profondeur	> 300 m
Équipage	98 sous-marins (11 passagers)

Il embarque des torpilles Spearfish et des missiles Sub Harpoon ou Tactical Tomahawk.

## SNLE Classe Vanguard

Nom	N°	Msc	Lanc	Mes
HMS Vanguard	S 28	1986	1992	1993
HMS Victorious	S 29	1987	1993	1995
HMS Vigilant	S 30	1991	1995	1996
HMS Vengeance	S 31	1993	1998	1999

Les quatre sous-marins peuvent emporter 16 missiles Trident D5, ils sont l'unique vecteur de l'arsenal nucléaire du Royaume-Uni depuis le retrait des bombes nucléaires larguées par bombardiers en 1998. Leur base sous-marine est la HMNB Clyde (mieux connue comme Faslane) dans la région d'Argyll and Bute dans l'ouest de l'Écosse.



Type	SNLE
Longueur	149,9 m
Maître-bau	12,8 m
Tirant d'eau	12 m
Déplacement	15 680 t en plongée
Propulsion	1 réacteur à eau pressurisée Rolls-Royce PWR2

Vitesse	25 nœuds (plongée)
Équipage	14 officiers 121 marins

En armement il est équipé de 4 TLT pour torpille Spearfish et de 16 MSBS missiles Trident D5

Décision en 2011 sur le remplacement des SNLE de classe Vanguard par des SNLE de classe Dreadnought, début de construction en 2016 pour une admission au service actif en 2028.

Bulletin « PLONGEE »  
 Directeur de la publication :  
 Chargé de publication :  
 Comité de rédaction :

**Dominique SALLES**  
**Patrick DELEURY**  
**Dominique SALLES**  
**Gérard DAVID**  
**Patrick DELEURY**



Contact : [secrétaire.agasm@gmail.com](mailto:secrétaire.agasm@gmail.com)

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Crédits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, NDTV Mer et Marine, USN (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

[www.agasm.fr](http://www.agasm.fr) et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>