

ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

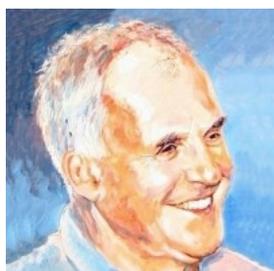


PLONGÉE



Numéro 532 Juillet 2018

Le mot du Président



Dominique SALLES
CA (2s)

Digressions
*Curieux rendez-vous de l'histoire et du temps que parler aujourd'hui du Phénix.
Alors que l'on évoque ici la disparition du sous-marin, l'amicale éponyme prend son envol avec détermination.
Hier et demain : de tels rendez-vous sont aussi l'apanage de nos familles dans des rencontres estivales entre générations.*

En avant, marche ! Cet ordre n'a peut-être jamais été donné un 13 juillet, il y a vingt-cinq ans. Il n'aurait pourtant pas été trop décalé car il aurait lancé, avant le défilé, les premiers pas cadencés du Triomphant à Cherbourg.

Vacances : sans doute pas pour nos camarades de Martigues qui peaufinent cadre et activité de notre prochain congrès, bon courage.

A vous tous beau ciel bleu ... comme celui saisi, il y a quelques jours, en regardant là-bas un goulet bien connu !



L'écho des coursives

Sous-marin MINERVE

L'arrêté du 4 juin 2018 instituant une dérogation générale pour la consultation d'archives publiques relatives à la disparition du sous-marin « Minerve » le 27 janvier 1968 est paru sur le Journal officiel de la République Française le 16 juin 2018.

Par application des dispositions du II de l'article L. 213-3 du code du patrimoine susvisé, peuvent être librement consultés les documents d'archives publiques conservés par le service historique de la défense et relatifs à la disparition du sous-marin « Minerve » le 27 janvier 1968 dont les cotes sont mentionnées au tableau annexé au présent arrêté.

Ledit dossier est consultable au :
Ministère des Armées
Service Historique de la Défense (SHD)
Château de Vincennes,
avenue de Paris,
94300, Vincennes.

Insolite



Début juin 2018, un sous-marin italien de type U-212 à l'ouvert de La Spezia.
Une plage AR surencombrée !

A quelle fin :

- une plateforme, des tables, des fauteuils, des chaises: nos collègues italiens sont prêts pour un pique-nique original ?
- réminiscence des U-boot .. et de leur jardin d'hiver ?
- salon de thé, influence britannique ?



À la loupe

Plongée 531

“Cdt l'Herminier” et l'amicale Casabianca à Ajaccio.

Un oubli : celui du rôle joué par Jean-Louis Ventura dans le succès de cette escale.

Les amicales

16-RUBIS Var



Journée de la Marine dans le Piémont organisée par l'AMMAC Toulon qui s'est rendue à Casale Monferrato, en petite délégation de l'amicale à laquelle s'était joint Patrick MEULET, le président de l'amicale RUBIS. Accueil très chaleureux de la part des anciens marins Italiens et de la maire de Casale Monferrato. Visite également à Milan et Turin où nous avons été chaleureusement reçus par les A.N.M.I. de ces villes.



18 Le GLORIEUX Centre

Notre AG s'est tenue le 22 juin à Romorantin (Loir & Cher) à l'invitation de notre adhérent Gilles Pasquier et de sa compagne Ghislaine, dans l'esprit de faire connaître notre amicale dans nos différents départements.

Jeanny Lorgeoux, maire et ancien sénateur membre de la commission de la défense, nous a accueilli avec largesse : prêt de la salle du conseil municipal, dépôt de gerbe avec élus et associations patriotiques et réception à l'issue. Bonne nouvelle, les relations entre le département et la sous-marine vont perdurer : lors de l'AG de l'association des villes marraines tenue à Saumur le 8 juin, Madame Marie-Hélène Millet, conseillère départementale du canton de Blois à l'origine du projet, s'est vu confirmer l'accord du CEMM pour le parrainage du SNLE le Terrible par le Conseil Départemental.

L'acte sera signé les 11 & 12 Octobre 2018 à Blois lors des « Rendez vous de l'Histoire ».



Comme en 2017, l'amicale regroupe 60 adhérents, 3 MHA, 8 veuves et un sympathisant. Le bureau de l'amicale a été reconduit à l'unanimité ;

Président : **Joël Piersiela**
Trésorier : **Robert Foucher**
Secrétaire : **Christian Lemesle**

19-Roland MORILLOT Grand Est



Une rue en mémoire

Le 9 juin dernier la commune de Wassy se souvenait de Jacques Malarme disparu avec ses camarades à bord de la Minerve. Cérémonie émouvante qui réunissait parents et amis, anciens marins et associations. L'équipage du Téméraire a apporté la fraîcheur des équipages d'aujourd'hui, Hervé Fauve le lien avec les familles et notre président national a fait revivre un camarade attachant et un frère admiré.

Lieu de promenade, quel plus beau choix que le site où Jacques aimait à venir : fréquenté par les touristes le havre de paix au nom original permettra au passant de penser à nos amis à jamais dans nos cœurs.

22 ARTEMIS La Réunion



A l'invitation du CV Géraud Casenave, commandant de la base navale, l'amicale Artémis a participé à la journée du marin 2018. Mise en place aux aurores (6h45) pour la cérémonie des couleurs, cette organisation millimétrée a été suivie par une remise de médailles et d'insignes. Petit déjeuner oblige et de nombreux ateliers à bord des bâtiments à quai, furent l'occasion de rencontres amicales et chaleureuses avec l'active, et nous ont tous occupés toute la journée.

23 PHENIX Nouvelle Calédonie

Réunion du vendredi 8 juin 2018, Maison du combattant, NOUMEA
Point des adhérents, 12 à ce jour dont le CV Fournier, commandant de zone maritime.

Nous abordons les modalités pour nous doter d'un drapeau et faire réaliser notre logo brodé (devis en cours).

Nous envisageons la participation aux actions de recrutement menées par les armées en N-C et, pour aller plus loin, la création d'un lien entre notre association et d'anciens sous-mariniers australiens. E.Andrews propose de faire la liaison. A Sydney un sous-marin type OBERON est visitable par le grand public.

Le président signale que ceux qui ont servi en Algérie jusqu'en 1966 peuvent avoir la Croix du Combattant et rappelle la tenue du congrès national de l'Agasm le 22/09/2018 à Martigues.

Pour nos futures expositions, nous demandons au bureau central de nous faire parvenir les planches sur l'histoire des sous-marins et tout document en rapport avec le sous-marin Phenix (photos, récits, ...). [De la rédaction : c'est en cours, voir page 4.]

MESMAT

A l'issue de l'exercice franco-anglais qui s'est déroulé dans la région lorientaise. l'amiral commandant la marine à Lorient a reçu le CEMM accompagné par son homologue du Royaume uni. A cet effet le MESMAT a mis à disposition, dans le bunker, l'exposition qui est habituellement mise en place pour les journées du patrimoine.



Personnalisation oblige, on ne pouvait manquer d'exposer quelques maquettes de sous-marins de différentes nationalités et de nombreuses tapes de bouches de sous-marins Anglais qui sont passés par Lorient. L'exposition comprend, comme à son habitude, des panneaux qui racontent l'histoire de la BSM de sa construction à sa fermeture, des pièces historiques (dagues et baïonnettes allemandes, dague d'officier de marine soviétique, horloge de SM soviétique, poignard US, sabre d'officier supérieur japonais — ils sont passés à Lorient etc...) ainsi que de nombreuses pièces provenant de nos sous-marins lorientais, des combinaisons de sauvetage, des appareils de radionavigation ou autres.

Encore une initiative pour le rayonnement des sous-marinières.

Nouvelles des adhérents

In Memoriam:

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquements
PEDRON Yann Loïc	N° 3132	MILLE	Mtre Méca	

Nous avons appris le décès d'Olivier **LE HIR** dont on peut citer les embarquements sur la Junon, SNLE et l'Améthyste.

Agenda

Le 21 août MNSM commémoration Galatée



Congrès national

230 inscrits à fin juin 2018.

Le congrès national se déroulera à Martigues du 21 au 24 septembre 2018. L'Assemblée Générale Ordinaire se déroulera le 22 septembre 2018 de 9h00 à 12h30.

Forces Sous-Marines

La commande du 5^{ème} Barracuda notifiée à Naval group et Technicatome



La commande du cinquième sous-marin nucléaire d'attaque de type Barracuda, dénommé Rubis, a été notifiée par la direction générale de l'Armement le 31 mai aux deux industriels concernés, Naval group, maître d'œuvre, et Technicatome en charge de la chaufferie nucléaire.

Les quatre premiers sous-marins Barracuda sont à différents stades de réalisation et d'intégration au sein du site cherbourgeois de Naval group:

La tête de série, le Suffren, sera livrée en 2020. Les premiers tronçons du deuxième, le Duguay-Trouin, ont quant à eux été transférés dans le chantier Laubeuf. Les premiers assemblages et l'intégration ont débuté.

Pour les numéros trois et quatre, le Tourville et le De Grasse, les travaux de coque sont en cours.

Naval Group avait déjà été autorisé, sans attendre la commande ferme, à lancer l'approvisionnement des composants critiques des deux derniers de la série. Le sixième, le Casabianca, doit être commandé en 2019.

Internationales (Source: Met M)

Thales va moderniser les sonars des sous-marins Collins australiens.

L'Australie est lancée dans un développement sans précédent de ses capacités navales militaires. Elle a acquis récemment ou va acquérir prochainement des LHD de classe Canberra, des ravitailleurs de classe Cantabria, des frégates de défense aérienne classe Hobart et bientôt polyvalentes avec le programme SEA 5000, sans compter des sous-marins avec le programme SEA 1000 remporté par Naval Group. En attendant la mise en ser-

vice du premier exemplaire de cette nouvelle classe, l'Australie doit prolonger la durée de vie de ses sous-marins conventionnels de classe Collins. Cette semaine, le ministre de la défense australien Christopher Pyne, a annoncé un important programme de modernisation des capteurs équipant les Collins. En tout, cela représente une dépense de 542 millions de dollars australiens. C'est Thales qui a remporté la partie concernant les systèmes de sonars pour une somme de 230 millions de dollars australiens.



Le contrat attribué à Thales consiste à traiter l'obsolescence de certains équipements en les remplaçant par des systèmes neufs. Thales avait déjà produit des sonars pour les Collins. Présent depuis 30 ans dans le pays, le groupe dispose d'un centre d'excellence à Rydalmere, à l'ouest de Sydney. C'est lui qui produira et se chargera de l'intégration. Une opération qui mobilisera selon l'industriel 140 personnes sur place et amènera à la création de 50 nouveaux emplois. Les travaux concerneront principalement le remplacement de certaines antennes et ce dans le cadre d'un programme collaboratif international. Ainsi, les antennes cylindriques seront remplacées par des antennes modulaires cylindriques (MCA) basées sur la technologie du Sonar 2076 développé par les équipes de Thales au Royaume-Uni. L'antenne de flanc actuelle sera quant à elle remplacée par une antenne de dernière génération conçue par les équipes françaises de Thales. Un nouveau sonar remorqué est également prévu, tirant parti des technologies de pointe développées conjointement en Australie par Thales et le groupe DST, via une alliance stratégique qui s'étend sur 20 ans.

Pour la modernisation des six bâtiments,

Thales s'appuiera sur les industriels locaux, dont Raytheon Australia qui interviendra en qualité d'intégrateur des systèmes de combat. Ce programme permettra également d'incorporer les équipements d'autres fournisseurs australiens, notamment Sonartech Atlas et L3 Oceania, indique l'électronicien.

Pour mémoire, les Collins ont été réalisés par le chantier australien ASC avec l'aide technique de leur concepteur, le suédois Kockums. Longs de 77.8 mètres et affichant un déplacement de 3350 tonnes en plongée, ces bâtiments ont été mis en service entre 1996 et 2003.

Suède

Le chantier Saab Kockums de Karlskrona vient de remettre à l'eau le Gotland qui a bénéficié d'une refonte à mi-vie intégrant de nombreux équipements nouveaux destinés aux futurs sous-marins du type A26. Il s'agit notamment du système de propulsion anaérobie (AIP) Stirling Mk3, qui remplace le Stirling Mk2 dont disposait le Gotland depuis sa mise en service en 1996. Cette opération a notamment nécessité de scinder la coque. La découpe de celle-ci, outre le changement d'AIP, a aussi permis d'ajouter une petite section servant de sas destiné aux forces spéciales. Plusieurs autres équipements critiques prévus pour les A26 ont été installés, comme le système de combat, les sonars ou encore les mâts optroniques qui remplacent les aériens et périscopiques traditionnels. « Plus de 20 systèmes embarqués seront intégrés sur les A26. La



refonte à mi-vie du Gotland contribue ainsi à tester et qualifier une partie des solutions innovantes retenues pour les futurs sous-marins suédois », souligne Saab, qui de cette manière réduit les risques sur le programme A26.

Sous-marin Phénix – Des souvenirs

Le 15 juin 1939, au large des côtes de l'Indochine, deux sous-marins font route pour participer à un exercice d'attaque à la torpille de bâtiments de surface. Le Phénix et l'Espoir ont appareillé au petit matin du mouillage de Cam-Ranh. Les sous-marinières d'aujourd'hui seront surpris de découvrir que, en ce temps-là, on utilise déjà ce qui sera plus tard connu sous le nom de «coopération sous-marin/aéronef» : un hydravion Loire 130 de l'escadrille n°5 de Cat Lai est déjà en patrouille et signale le but en rapprochement. Il est un peu plus de 10h00 lorsque les deux sous-marins plongent l'un après l'autre pour rallier une position de lancement. Une heure après, la cible - le Lamotte-Piquet -, est en éloignement vers Cam-Ranh et l'Espoir, qui a lancé ces deux torpilles, fait surface. Point de Phénix à proximité. Malgré l'inquiétude, le sous-marin repêche ses torpilles et entreprend une recherche avant de lancer l'alerte un peu après 12h00.



Les recherches se poursuivent en compagnie du Lamotte-Piquet qui a immédiatement appareillé. Point de contact sinon une nappe de gazole en surface. En fin de journée, le drame est consommé : il n'y a plus de réserve d'oxygène à bord. Elles reprendront le lendemain avec de plus importants moyens. Dans la matinée un hydravion repêchera l'épave à une douzaine de milles nautiques de la côte par des fonds de 105 mètres. L'épave paraît avoir l'arrière posé sur le fond, la coque pointée vers la surface avec une assiette de 40 à 60°. L'avis Marne qui croise à la surface constate des remontées continues de bulles d'air et de gazole : l'épave se remplit d'eau et va s'enfoncer.

Les tentatives multiples pour relever le bâtiment ou le ramener sur des fonds en permettant l'inspection par scaphandriers échouèrent. Le 5 juillet une cérémonie se déroule sur les lieux du naufrage. Soixante-et-onze sous-marinières reposent sous les eaux. L'impossibilité de visiter l'épave ne permettra que des suppositions sur les causes du naufrage. A cette époque le conditionnement d'air n'est pas une priorité pour cette classe de sous-marins. Sous les tropiques la moiteur est intense à bord et l'on évoquera la possibilité de panneau ouvert lors des navigations en surface. Défaut de signalisation, accidentel ou

provoqué, sera ainsi avancé : la prise de plongée aurait été conduite sans que quiconque, au poste central, ait conscience de cette fatale situation. Lourd de l'arrière le sous-marin aurait ainsi sombré en assiette positive.

Une autre cause, plus vraisemblable pourrait être liée au très mauvais état de la batterie dont le remplacement avait été programmé. L'appareillage de Toulon, conduit en urgence au début du mois de novembre 1938, se fera avec l'ancienne batterie. Des comptes rendus techniques relatifs tant au transit qu'à l'activité en Extrême-Orient font état de fort dégagement d'hydrogène lors de la charge de batterie sous forte intensité. Cette charge, dite de « temps de guerre », est même déconseillée. On ne peut dès lors exclure l'hypothèse que le taux élevé d'hydrogène, lors de la prise de plongée, soit à l'origine d'une explosion générée par un arc électrique sur un auxiliaire ou le moteur électrique de propulsion. Mécanicien à bord de l'Espoir, Georges Hémond relatera les souvenirs de cette disparition dans une lettre touchante.

« Vers huit heures [le jeudi 15 juin], nous appareillons, pour attaquer le "LA MOTTE-PICQUET", navire-amiral. ... A peine sorti, le "PHENIX" signale "Alerte". Je suis un des derniers à descendre et sur le "PHENIX", je vois nos pauvres copains qui se pressent vers le "sas" fuyant la lumière du jour, le beau soleil, qu'ils ne verront plus. En plongée...

... 2 Heures depuis le commandement "Surface", et toujours rien. L'inquiétude commence à prendre corps. "L'ESPOIR" appelle le "LAMOTTE" qui arrive sur nous à 22 nœuds. Et les recherches commencent... Il n'est pas possible que le "PHENIX" ne fasse pas surface, les sous-marins français sont théoriquement "incolables". Nous tournons toujours, espérant découvrir la bouée téléphonique, mais toujours rien. Pendant tout le jour, nous cherchons. Enfin, de guerre lasse, la nuit venue, nous allons nous réfugier bien tristement à CAM-RANH.

... Le lendemain, nous appareillons de bonne heure pour SAIGON en faisant un détour vers l'endroit où dorment de leur dernier sommeil ceux avec qui nous avons quitté la France; ceux qui étaient si pareils à nous-mêmes, nos copains, nos pauvres frères de misère. Arrivés sur le lieu, nous nous rassemblons sur l'AR et tous, avec nos figures sales, nos corps bronzés et huileux, nous pensons à eux pendant que le pavillon est mis en berne. Voici mes chers grands-parents, ma chère petite sœur, la fin de cette croisière qui s'annonçait si belle, et qui, hélas, fut horrible. Maintenant, nous errons comme des âmes en peine, seuls dans cette grande caserne où la moitié des "carrées" sont fermées avec des cachets de cire rouge...

Maintenant, mes chers grands-parents, ma chère PAULETTE, il ne faut pas vous faire trop de mousse, la vie de sous-marinière est une belle vie, et je l'aime de plus en plus; bien sûr, ce n'est pas toujours drôle; mais, est-ce que tout est drôle dans la vie. Et puis, c'est bien la vie aventureuse qui me plaît, je ne me vois pas du tout dans un bureau; il me faut ce piquant du danger qui donne un attrait de plus à cette vie, et qui fait que chaque jour qui

vient ne ressemble pas à celui qui vient de s'écouler. »

La république saluera l'équipage en, ces termes :

« ... Ils assuraient, sur des mers lointaines, la garde sacrée aux frontières de notre Empire colonial. Ils étaient les sentinelles de la paix et de la France. Ils sont morts au service de ce double idéal avec la simplicité des héros. La nation toute entière communique aujourd'hui dans une même pensée. Elle pleure ses morts. Elle s'associe pieusement au deuil des familles des soixante-et-onze braves du Phénix mais elle retrouve dans leur sacrifice l'exemple des vertus qui ont fait la France. »

La perte du Phénix aura un retentissement important au sein de la communauté nationale et les dons affluent vers le ministère de la marine. La charge de la répartition de ces dons sera confiée à l'Association pour le Développement des Œuvres Sociales de la Marine (ADOSM). Ce fut la première action d'importance d'une association créée ... quatre jours avant la disparition de ce sous-marin.

En 2013, une douzaine de sous-marinières séjournent au Vietnam. L'un d'eux narrera un épisode touchant :

« Alors que nous nous trouvions à Da Nang (ex -Tourane) face à la mer de Chine, je fis remarquer à mon ami qu'un sous-marin, le « Phénix » avait disparu dans ces parages le 15 juin 1939 avec tout son équipage alors qu'il était en exercice pour une attaque simulée du croiseur «La Motte-Piquet» en compagnie d'un alter ego, le sous-marin « Espoir ». Cette observation faite, un sentiment particulier nous envahit spontanément : nous nous sentions redevables, nous sous-marinières de passage dans ce pays, d'un hommage à ces hommes, nos frères, qui avaient péri loin de la métropole et dont plus personne, sur place, n'avait le souvenir.

Notre camarade s'en ouvrit auprès de notre guide, Son, jeune homme de trente ans très au fait des turbulences passées de son pays et dont la famille avait souffert des affres de la guerre par la perte, à Dien Bien Phu, de ses deux grands-pères.

Son réagit spontanément en faveur de cet hommage-souvenir et sollicita d'y associer ses aïeux afin que chacun fût en recueilliement dans le souvenir de ce lourd passé. Il proposa expressément d'offrir à cette occasion les fleurs et les bâtons d'encens, traditionnels, qui furent déposés sur la plage envahie par la mer.

La cérémonie se fit ainsi sur la plage de Da Nang où nous étions tous réunis et respectueux de la minute de silence, le regard tourné vers la mer, après que trois d'entre nous eurent allumé avec Son les bâtons d'encens balayés par les vagues et dont l'incandescence scella notre amitié fraternelle pendant tout le séjour. »



(Un vibrant merci à MZ, JCE et leurs camarades pour leur concours, ils se reconnaîtront !)

Bulletin « PLONGEE »
 Directeur de la publication :
 Chargé de publication :
 Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Dominique SALLES
Gérard DAVID
Patrick DELEURY



Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, SAAB KOCKUMS, ASC (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>

Contact : secrtaire.agasm@gmail.com